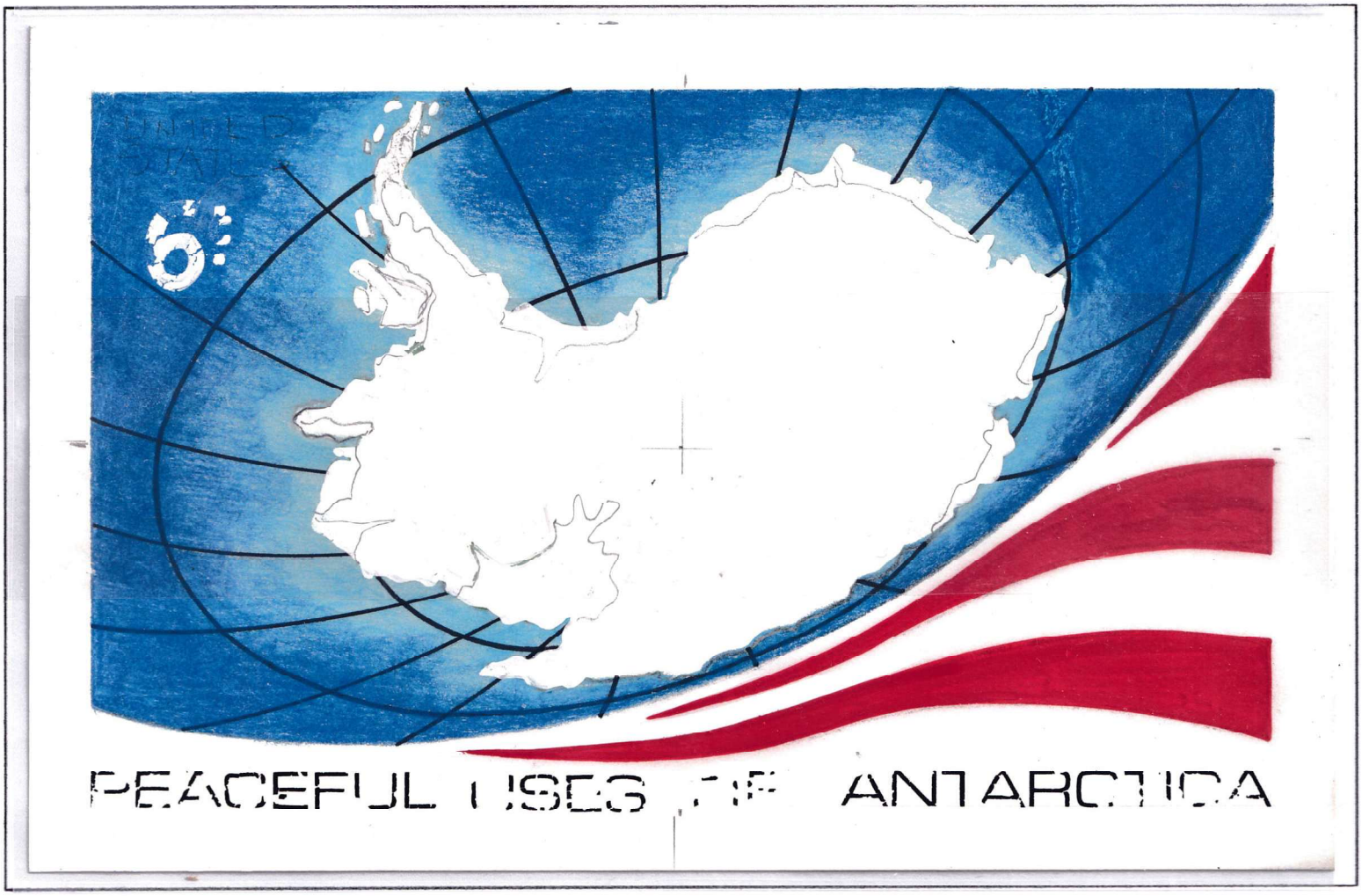
LA ÚLTIMA FRONTERA SOBRE LA TIERRA,

"LA ANTÁRTIDA"

Donde la humanidad desafía los límites del conocimiento y la naturaleza, también asumió el enorme reto de alcanzar un tratado internacional para la Antártida, un acuerdo que requirió varios intentos hasta lograr su entrada en vigor en 1961.



Hacer de la Antártida un continente para todos, pero de nadie, tuvo un largo camino para centrar las demandas de todos los países implicados con "derecho" a una porción de la Antártida, hasta que se firmó el tratado Antártico, en vigor desde el 23 de junio de 1961.



Diseño final para el sello del 10º aniversario de la entrada en vigor del tratado Antártico, ***ejemplar con dentado desplazado.***



La colección se desarrolla en tres grandes capítulos: el primero **"EL SEXTO CONTINENTE"**, nos detalla a la Antártida sin el hombre; el segundo **"EL HOMBRE Y LA ANTÁRTIDA"**, el camino del hombre hasta su conocimiento y conquista; y el tercero **"TIERRA DE PAZ, TIERRA DE CIENCIA"**, que nos desvela las inquietudes del hombre sobre la Antártida, su trabajo, medios y futuro del continente.

1.- EL SEXTO CONTINENTE:

La Antártida es el continente más inaccesible por su aislamiento y condiciones extremas.

"A más de 1.000 kilómetros de América, en el extremo sur del planeta, la Antártida permanece aislada."

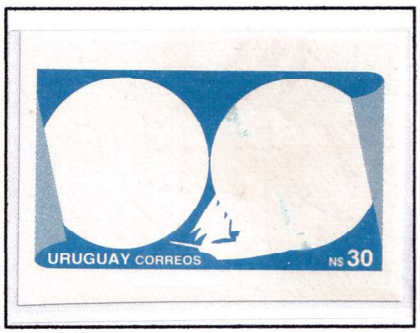
Prueba en cartulina.



1.1 La Antártida.
1.2 Área subantártica.
1.3 El océano Austral.
1.4 Formación del continente.
1.5 Geología antártica.
1.6 El medio ambiente.
1.7 Ecosistema antártico.

2.- EL HOMBRE Y LA ANTÁRTIDA.

La relación humana con la Antártida surgió tarde, marcada por exploración y ciencia.



Un continente por descubrir.



Pruebas de impresión de colores.

2.1 Un mundo pequeño.
2.2 Nuevas fronteras.
2.3 El mundo era redondo.
2.4 ¿Qué hay en el Sur?
2.5 ¡Tierra!
2.6 Objetivo: 90º Sur.
2.7 Fin del romanticismo austral.
2.8 La época mecánica.

3.- TIERRA DE PAZ, TIERRA DE CIENCIA.

La Antártida se convirtió en un espacio de cooperación internacional y ciencia.





La Antártida se fractura por el calentamiento global y el gran reto es frenarlo.

Error de impresión por objeto incrustado.

3.1 Política y estrategia austral.
3.2 El último gran asalto.
3.3 Un tratado para la Antártida.
3.4 Año Calma Solar.
3.5 Cómo llegar, cómo moverse.
3.6 Bases Antárticas.
3.7 Vivir en la última frontera.
3.8 Investigar entre hielos.
3.9 La explotación Antártica.
3.10 Un desafío a la humanidad.

Ártico vs Antártida, los extremos de la tierra.

La Antártida se sitúa en el hemisferio Sur, en el lado opuesto al Ártico.



El paralelo 60ºS se considera la frontera norte de la región.

Es un continente rodeado de mar, al contrario que el Ártico que es un mar rodeado de continentes.

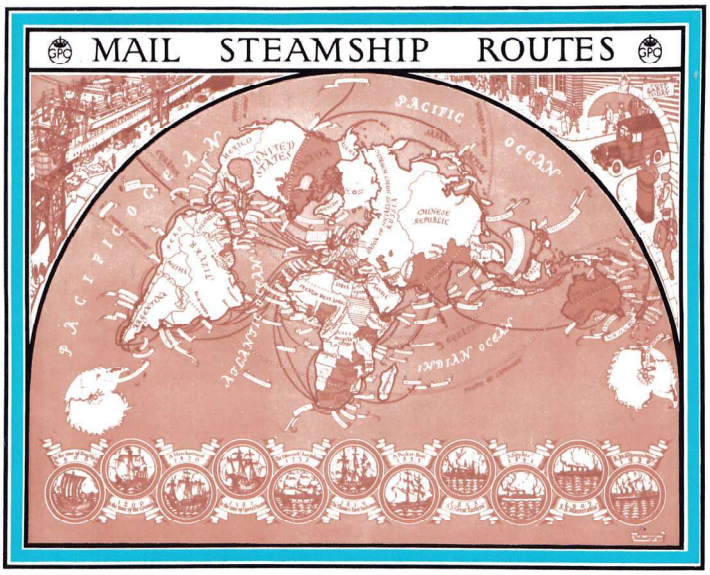




Es una entidad geográfica cuya mejor definición es la de extremo. La Antártida, en el extremo sur del planeta, gobierna parte de las dinámicas medioambientales.

Tarjeta de control de la empresa alemana de máquinas Francotyp *para la impresión de franqueos mecánicos utilizaba la llamada "Stammkarte" para cada máquina franqueadora que entregaba. Estas tarjetas contenían toda la información sobre cada máquina en particular, además de las impresiones de las tres partes de la máquina: el cabezal de valor, el fechador y el campo publicitario. Cualquier modificación en las tres partes de la máquina quedaba documentada en esta tarjeta.*

¿Dónde está la última frontera sobre la tierra?





A poster of 1937 showing mail steamship routes many of which were sailed by P&O

Puede ver por dos veces la Antártida situada en el extremo sur, y la diferencia de tamaño con otros continentes.

Hoja perteneciente al carné especial "Historia de la P&O" de la Royal Mail de 1987.

La Antártida (14,2 millones km²) es el quinto continente más grande, un 40 % más grande que Europa y un 32 % más pequeña que Sudamérica. Se encuentra a 1000 km. de Sudamérica, 3600 km. de África y a 2250 km. de Australia.

"Extremo, es la mejor palabra que define al último de los continentes conquistados por el hombre."



Carta certificada desde la Tierra de la Reina Maud, base antártica Maudheim. Etiqueta de certificado de la base.

La Antártida se divide en tierras o regiones, según quién las descubriese eran bautizadas. Las principales son: de María Byrd, de Victoria, de Wilkes, de la Reina Maud, de Palmer, de Coats, de Enderby, de Ritscher y de Adelia.

En el extremo Sur, la Tierra del fuego.







Mitad Chile, mitad Argentina.

Separada del continente Sudamericano por el estrecho de Magallanes se encuentra la isla de Tierra del Fuego, políticamente dividida entre Argentina y Chile. El tesoro de Tierra del Fuego, son los tres "Oros".



Oro blanco



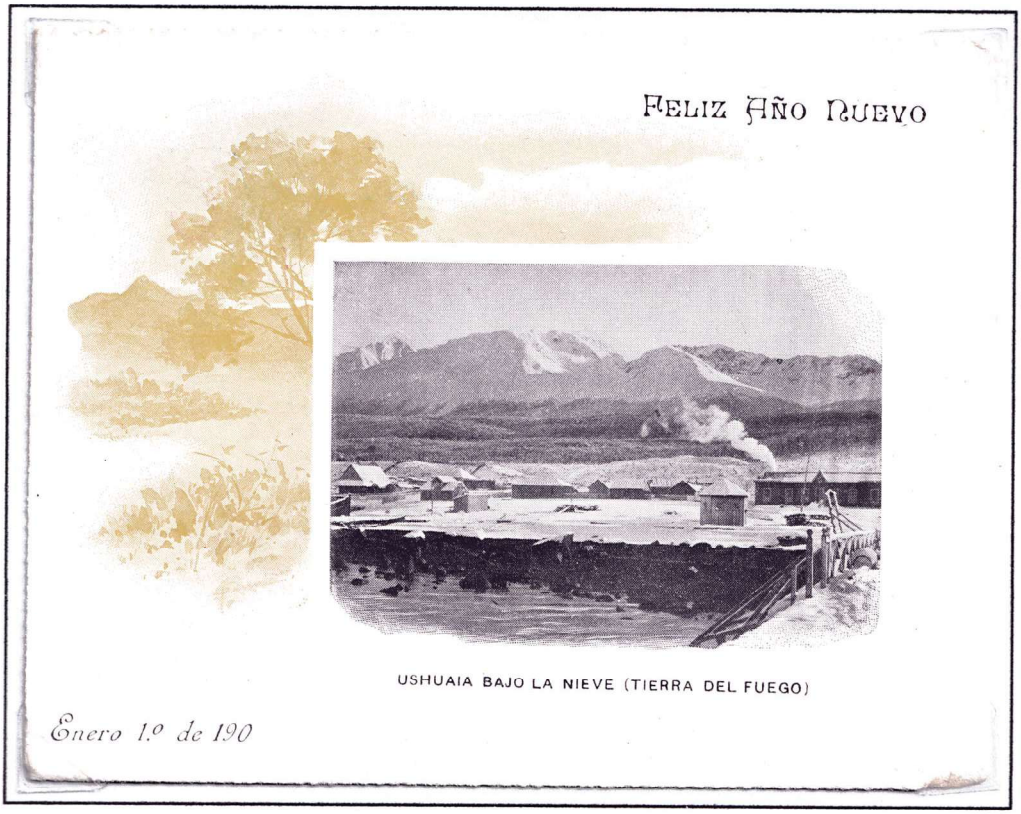
Oro amarillo



Oro negro

***Sello para el correo local de Tierra del Fuego**, 1891 con facial de 10 ctvs. o 10 centigramos de Oro. La P central representa al buscador de Oro Mr. Popper, quien administró Tierra de Fuego con sus leyes durante 1887 - 1891. Aunque argentino el sello fue considerado chileno hasta el año 1945.*

"Tierra del Fuego se caracteriza por un clima subantártico, marcado por inviernos largos, fríos y extremos."



La isla de Tierra del Fuego está dividida por varios canales, la mayoría de ellos navegables, utilizados para evitar el cabo de hornos, además es puerto de partida hacia la Antártida. Es la isla más austral donde podemos ver árboles. ***Entero postal argentino habilitado para 5 centavos.***

Las islas volcánicas del Atlántico.



***Carta certificada** desde la base meteorológica C, en las islas Orcadas.*

Las Orcadas del Sur son islas de formación volcánica y tienen un 75% de su extensión cubiertas por glaciales.







Las islas Georgia del Sur con un tamaño de 170 Km de largo por 40 Km de ancho, son las más grandes de la zona.



Emisión de 1963



Emisión de 1971



Emisión de 1978

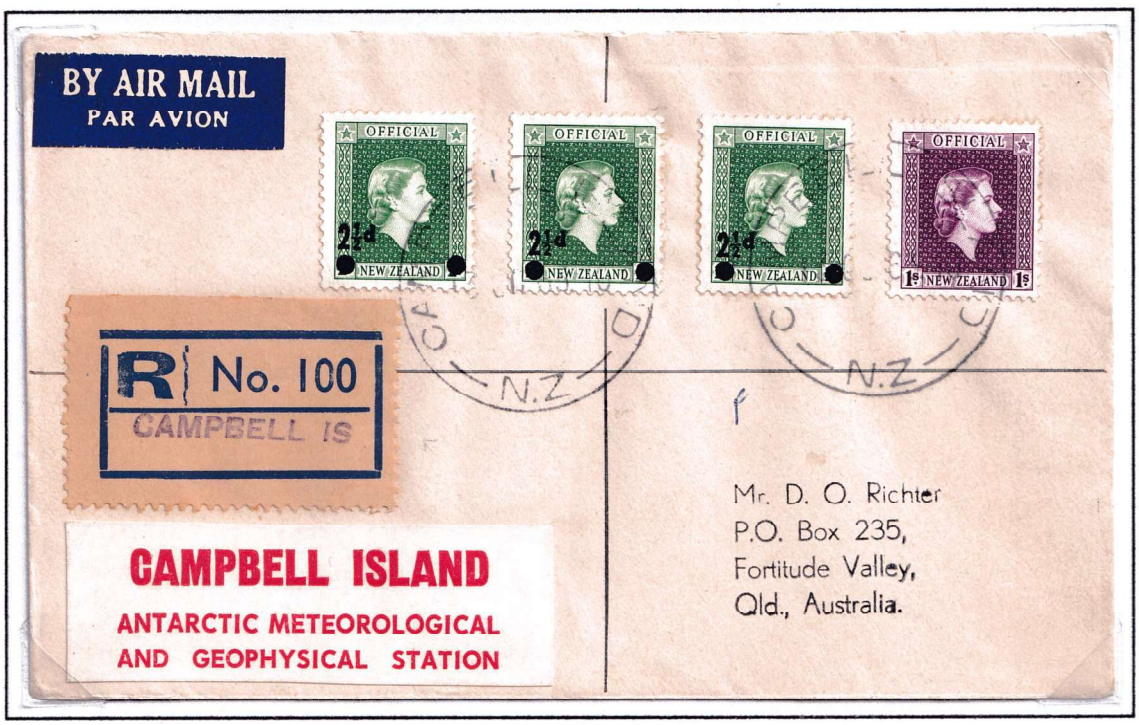
Las Sandwich del Sur son 11 islas, y se encuentran muy próximas a las islas Georgias.

En el lado del Océano Atlántico Sur se encuentran las islas Shetlands, Georgias, Sandwich y Orcadas del Sur. Las Shetland del Sur se encuentran al norte de la península Antártica. Todas ellas pertenecen a Gran Bretaña.

Islas subantárticas del Pacífico.

En el lado subantártico del Pacífico se encuentran las islas de origen volcánico: Macquarie, Heard, Auckland y Campbell.

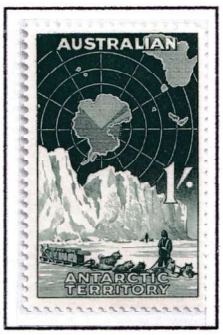
La isla Campbell, llamada en maorí Motu Ihupuku, es una remota isla del océano Pacífico, la principal del archipiélago de las islas Campbell, Nueva Zelanda.



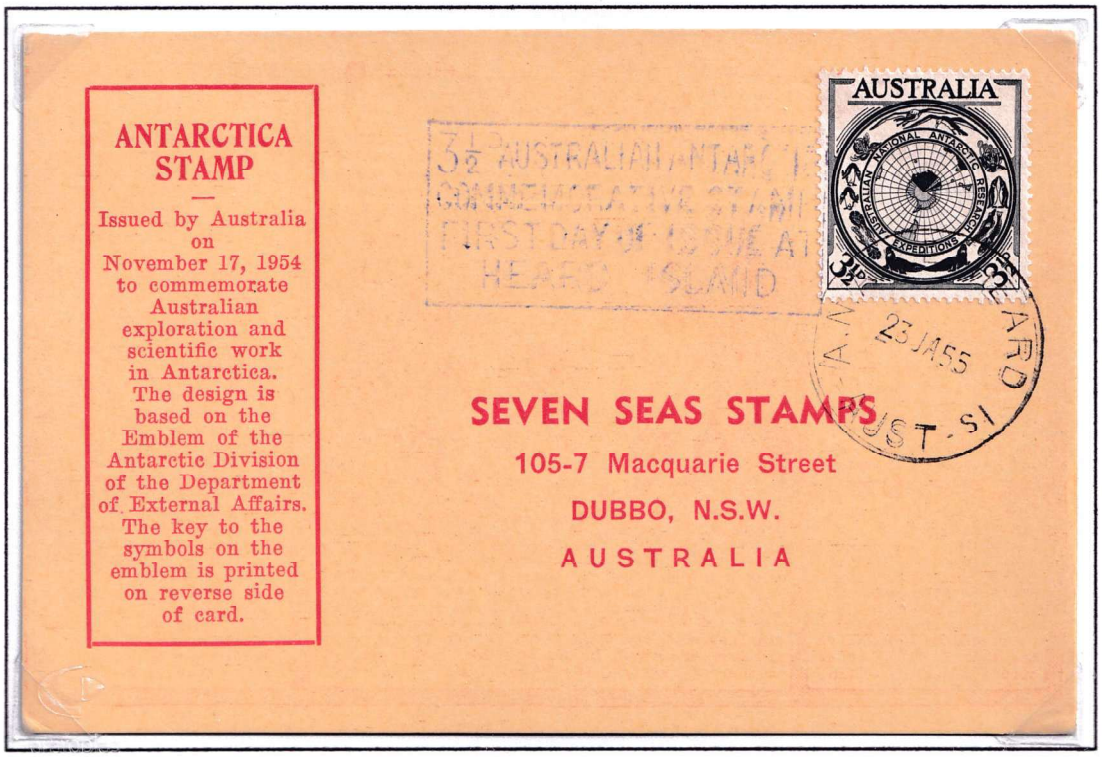
Base Neozelandesa de isla Campbell, matasello tipo I, de 34 milímetros de diámetro.







Las dos primeras australianas y las otras dos neozelandesas, donde el clima es frío, húmedo y ventoso. En ellas existe un gran despliegue científico, por sus características para la observación meteorológica y biológica.



El 23 de enero de 1955, Australia homenajea al Australian National Antarctic Research Expeditions, ANARE, con la aplicación de una marca conmemorativa y con un sello de 3 ½ d.

Cancelación de la base en isla Heard.

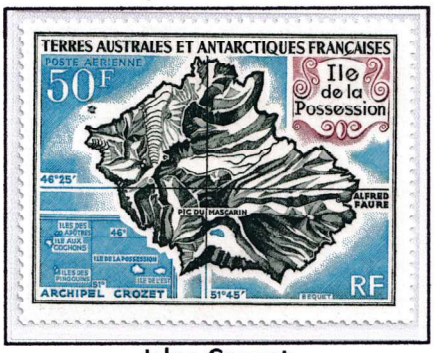
Los archipiélagos subantárticos del Índico.



Islas Kerguelen



Situación de las islas



Islas Crozet

Prueba de impresión en negro

Entre los océanos Indico y antártico, encontramos las islas de origen volcánico y clima subantártico, Crozet, St. Paul, Ámsterdam y Kerguelen. Todas ellas pertenecen a Francia y son administradas desde la isla Reunión.

Oficina postal de Madagascar para las Kerguelen, usado desde el 12-1-1950 hasta el 23-1-1954.





A partir del 2-11-1955 se introduce TAAF en los canceladores de las Islas Kerguelen.

Hasta su autonomía administrativa las islas australes francesas se administraban desde Madagascar por decreto del 21-11-1924. Desde el 6-8-1955, las islas forman parte de los Territorios Australes Antárticos Franceses, T.A.A.F.

Mas allá de los mares del Sur.



"El océano Austral está lleno de vida, pese a las condiciones extremas de frío."

El océano Austral o glacial Antártico está formado por las extremidades sur del Atlántico, Indico y Pacífico. Su frontera Norte queda definida entre los paralelos 50º S y 60º S, llamada la convergencia antártica.



Terribles vientos

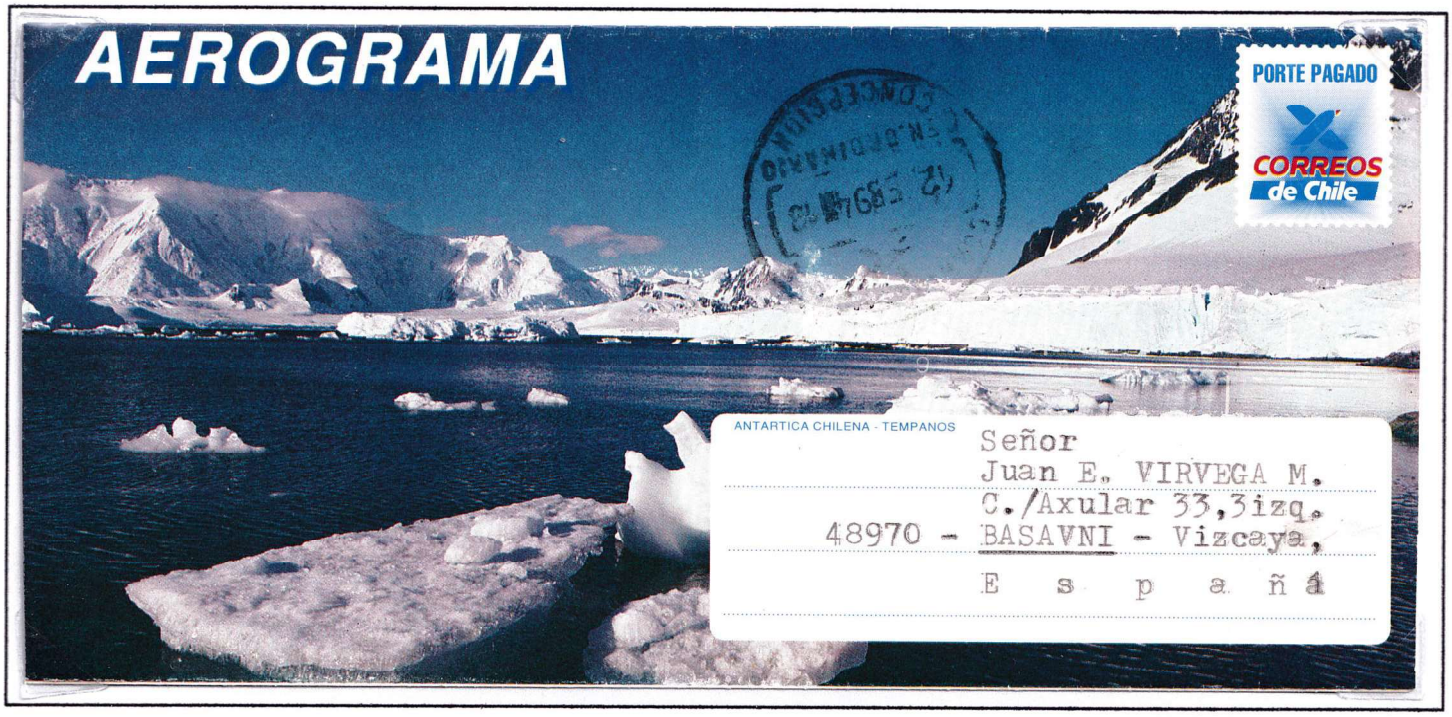


Rodeada de agua



Hielos a la deriva

En el océano Austral, las dificultades extremas también abren oportunidades para que la vida se adapte y prospere.



Agua dulce y agua salada todo es posible en la Antártida. ***Aerograma para correo internacional.***

Durante el verano, el océano Austral despierta como uno de los mares más ricos en vida del planeta. Sus aguas frías, agitadas y cargadas de nutrientes ofrecen refugio y alimento a una extraordinaria diversidad de especies. En invierno, sin embargo, los vientos violentos y la formación del pack, o hielo marino, lo transforman en un territorio duro, cambiante y casi inaccesible.

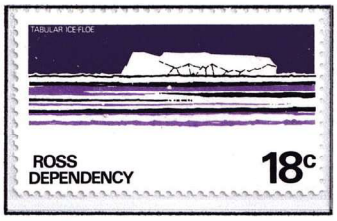
En constante transformación.



Iceberg

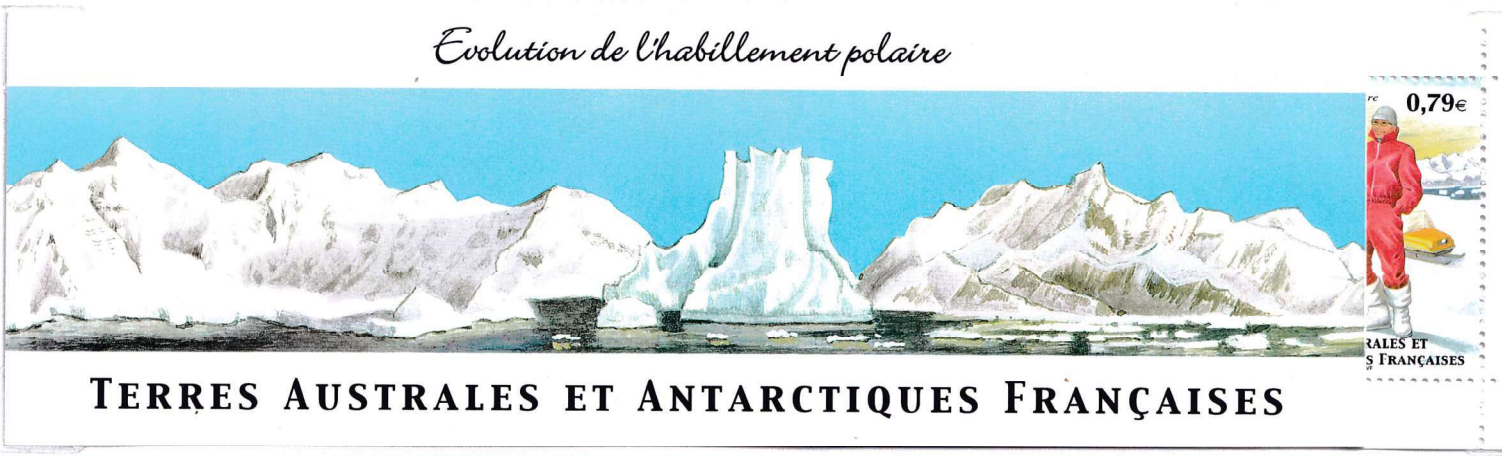


Cartografía de la capa de hielo



Témpano

El océano Austral o Antártico rodea la Antártida entre los paralelos 60º y 80º sur. Ocupa unos 36 millones de km^2, cerca del 10 % de la superficie marina mundial, e incluye mares como Ross, Weddell, Amundsen, Scotia y Davis.



En el océano Antártico hay banquisas, que cubren el mar; icebergs, masas de hielo continental desprendidas de glaciares; y témpanos tabulares, bloques planos formados al fracturarse las barreras de hielo.





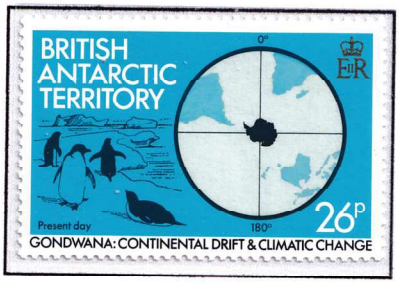
El Pack o banquisa no respeta ni a los fabulosos rompehielos creados por el hombre.

Al final del verano, el océano Austral comienza a congelarse poco a poco. La banquisa avanza hasta alcanzar su máxima extensión en septiembre, cuando llega a cubrir unos 20 millones de km^2, y vuelve a retirarse con la llegada de marzo. Este mar helado, siempre en movimiento, forma una inmensa muralla alrededor del continente: una frontera natural que dificulta la entrada y la salida, y que marca el ritmo del ciclo de la vida en la Antártida.

Alfred Wegener y la deriva continental.







Los fósiles encontrados demuestran que la Antártida fue, en otro tiempo, un continente verde.

Hoy, en cambio, aparece dominada por el blanco del hielo y el azul intenso de sus sombras. Hace unos 200 millones de años, la Antártida formaba parte de Gondwana, el gran continente austral, donde abundaban la vegetación y la fauna. La presencia de numerosos fósiles hallados en suelo antártico confirma aquel pasado remoto.







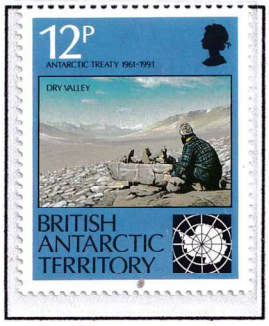
El geólogo alemán Alfred Wegener y la teoría de la deriva continental.



El Instituto Polar y Meteorológico ALFRED WEGENER es el encargado de los estudios Antárticos Alemanes.

Wegener desarrolló la teoría de la deriva continental, la cual exponía que los continentes no han estado siempre en el mismo lugar, sino que derivan sobre una capa fluida. Confirmada y reforzada por la teoría de las placas tectónicas.

Topografía de un continente helado.





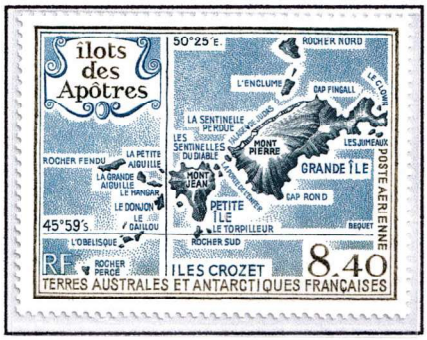


Formaciones heladas, ***Semáforo de colores.***

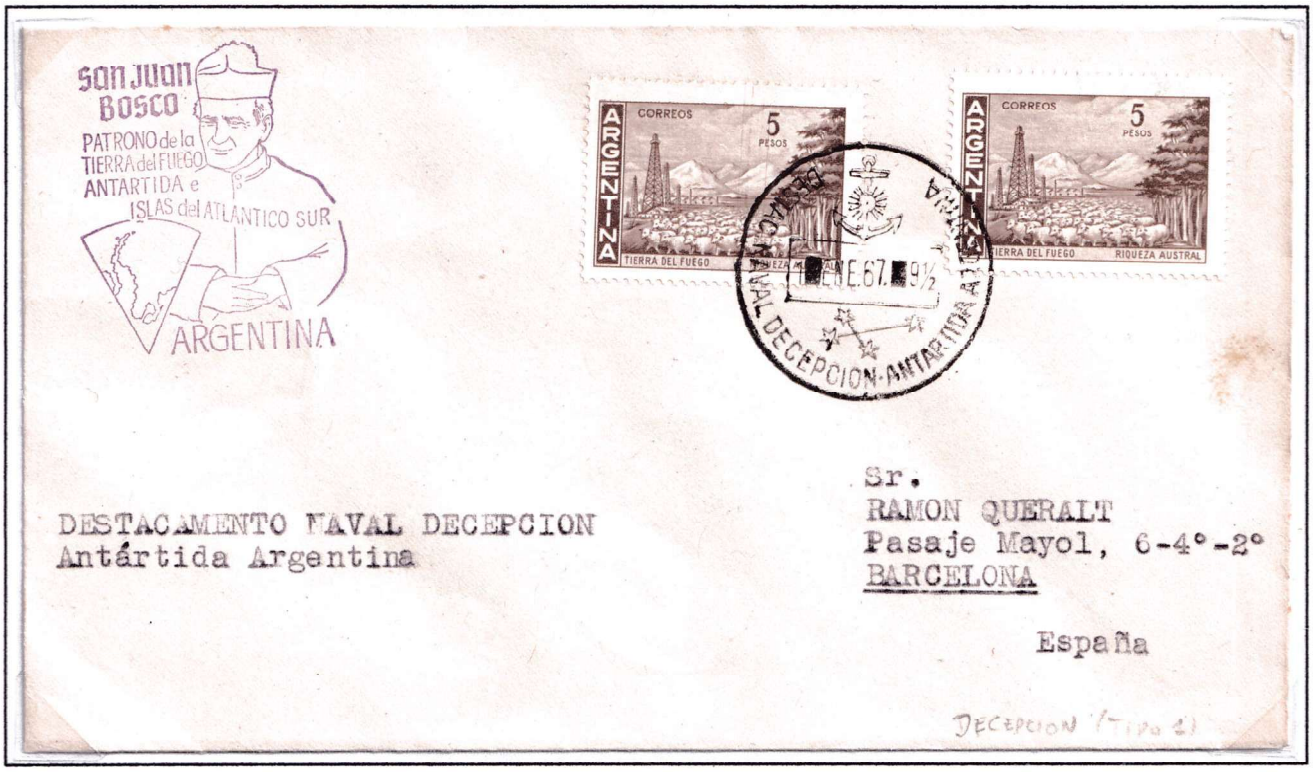
Los nunataks, o picos libres de hielo, junto con los valles secos y las formas del hielo fósil, definen parte del paisaje físico de la Antártida.







Las islas subantárticas presentan un relieve irregular y fragmentado, marcado por su origen volcánico y por la acción constante del viento, el hielo y el mar.



En 1967 dos erupciones volcánicas obligaron a desalojar las base Argentina Decepción.

El relieve antártico está en continua transformación por la acción combinada de los glaciares, las barreras de hielo, los fuertes vientos y los volcanes activos. Los glaciares avanzan lentamente desde el interior del continente hacia la costa, arrastrando materiales y modificando el paisaje. Al llegar al mar, grandes masas de hielo se desprenden y forman icebergs, mientras el viento modela la superficie helada. Entre sus accidentes geográficos más destacados se encuentran la península Antártica y las grandes bahías de los mares de Ross y de Weddell.

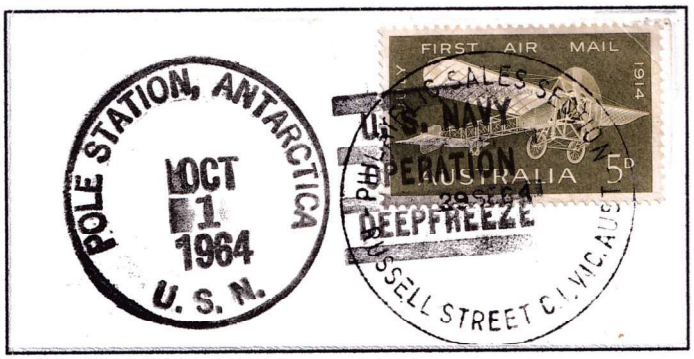
Los puntos extremos de la Antártida.







El Polo Sur Magnético es el punto hacia el que apuntan las brújulas en el hemisferio sur y cambia de posición porque el campo magnético terrestre varía. El Polo Sur Geomagnético es una referencia teórica, calculada como si la Tierra fuera un imán perfecto.



Cancelación de la base estadounidense Polo Sur, situada en los 90º Sur.

Al centro geográfico de la Antártida se le denomina Polo Sur Geográfico, en él se encuentra la base Polo Sur.



El 14 de diciembre de 1958, los rusos instalan una base en el polo inaccesibilidad relativa, llamada Boctok. El polo de inaccesibilidad relativa es el punto más interno del continente, el punto más distante de la costa antártica.

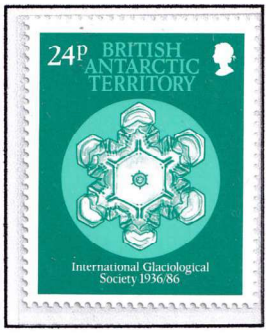
Un paraíso de hielo.



Cristal de 1 día.



Cristal de 3 días.



Cristal de unos 50 días.

El hielo antártico nace de la acumulación de nieve que, al no fundirse, queda enterrada bajo nuevas capas. La presión transforma poco a poco los cristales en firn y después en hielo glaciar, cada vez más denso, hasta alcanzar unos 0,83–0,85 g/cm^3. En ese proceso el aire queda atrapado en burbujas y el hielo conserva huellas del clima pasado. Cuando se compacta y pierde burbujas, absorbe mejor la luz roja y muestra el tono azul característico del hielo antiguo o fósil.





Max Douguet fue un almirante francés, mandó el buque *Commandant-Charcot* en expediciones científicas a la Tierra Adelia.

Entero postal de los TAAF.

En pleno verano austral, la costa antártica se convierte en un paisaje de blancos, grises y azules, con formas irregulares, sorprendentemente lleno de vida.









Rayos solares oblicuos sobre la Antártida.

En la Antártida, el viento modela el hielo en formas cambiantes. El calor recibido es mínimo porque los rayos solares llegan muy oblicuos, proyectan largas sombras y la superficie blanca refleja hasta el 90 % de la radiación.

El clima extremo de la Antártida.



Verano austral



Blizzards, vientos de más de 360 km/h



Invierno austral

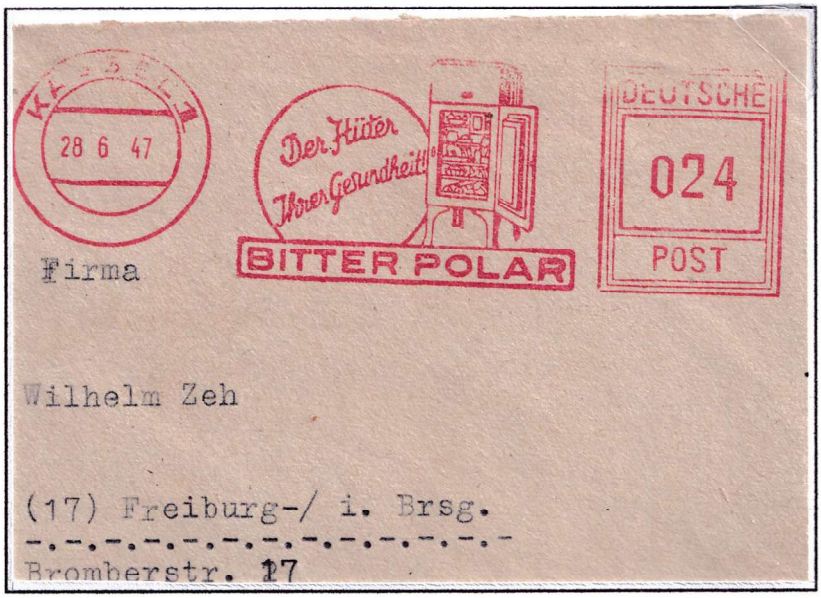
La Antártida se ubica justo alrededor del eje de rotación de la Tierra, lo que hace que el ángulo de incidencia de la radiación solar sea mínimo. Por esta razón, el hielo y la nieve cubren el continente austral por igual durante todo el año, tanto en invierno como en verano.

Nieves, ***cartería tipo I***





Nieves, ***cartería tipo II***



La temperatura de la meseta antártica está entre los -55 ºC y los -70 ºC: la Antártida funciona como un inmenso frigorífico natural. Hoy en fase de calentamiento.



La base Argentina Orcadas del Sur fue la primera base en estudiar la meteorología de la Antártida.

La Antártida es un desierto helado donde las precipitaciones no superan los 120 mm. al año, es una de las más bajas de la tierra, su humedad atmosférica es muy baja y el viento sopla constantemente formando los terribles blizzards.

Luces sobre el continente blanco.







Estos fenómenos se intensifican en luz y color durante la larga noche austral.

La atmósfera antártica, extremadamente fría, limpia y cargada de diminutos cristales de hielo, favorece la aparición de fenómenos ópticos producidos por la refracción y reflexión de la luz en partículas de agua en suspensión. En este entorno polar —con el Sol muy bajo en el horizonte y la humedad congelada en formas geométricas casi perfectas— la luz se transforma en arcos, halos y destellos que reciben nombres distintos según su forma, estructura y color.





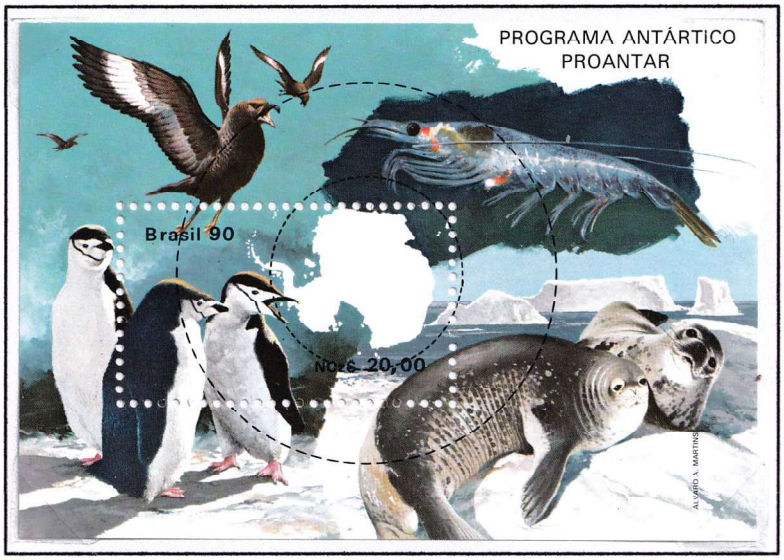


El viento Solar choca con la Magnetosfera terrestre y en el cielo Antártico aparece la Aurora Austral.



Aurora austral sobre la base china Zhongshan. ***Entero postal conmemorativo de la instalación de la base china.***
Las auroras australes se forman al chocar el viento solar, llamaradas solares, con el campo magnético terrestre.

El ecosistema antártico.



El frágil ecosistema antártico se distribuye alrededor de la costa antártica.
El mar sustenta toda la vida en la Antártida, que les aporta los recursos y la protección necesarios para vivir.







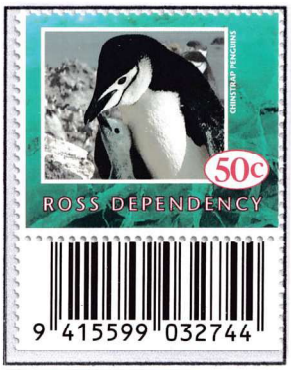




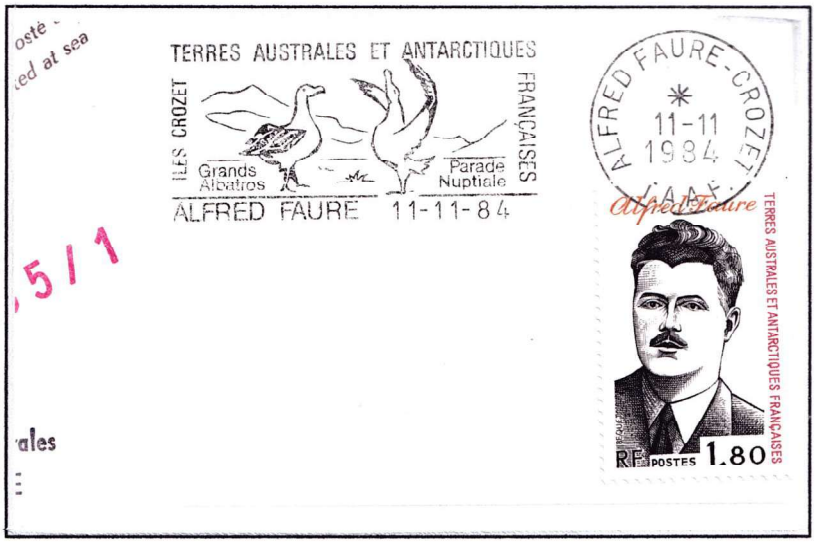
Desde el pequeño mosquito, hasta los grandes cetáceos, todos tienen una misión y un lugar en la cadena antártica.



Un buen lugar...



...para comer y crecer.

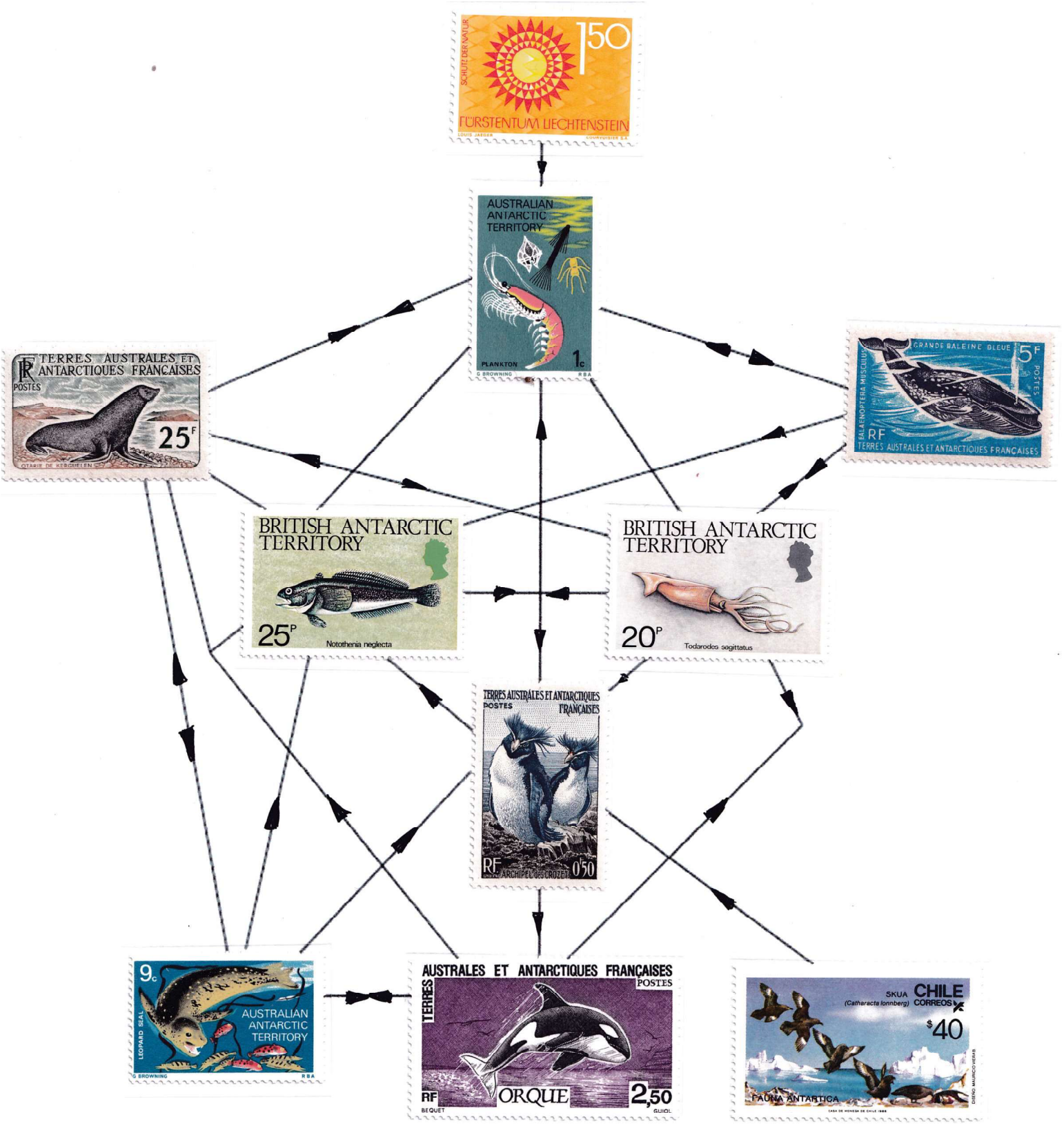


Parada nupcial de los albatros, ***flamme*** francesa de la base Alfred Faure.

Con el regreso del sol durante el breve verano austral, la Antártida experimenta una auténtica explosión de vida. Pingüinos, focas, albatros, ballenas y otras especies aprovechan este corto periodo de abundancia para reproducirse. Comienza entonces una intensa carrera por encontrar el mejor lugar de cría, atraer a una pareja mediante elaboradas paradas nupciales y sacar adelante a las crías antes de que el invierno vuelva a cubrir el continente de hielo.

Del Sol a los depredadores: la red de la vida antártica.

En la Antártida, toda la cadena alimentaria comienza con el Sol. En verano, la luz impulsa el crecimiento del fitoplancton, base del ecosistema marino. De él se alimenta el krill, del que dependen numerosas especies tanto directamente como indirectamente. Así, la energía solar sostiene toda la vida antártica.



En los siguientes niveles se sitúan los invertebrados, cefalópodos y peces; después, las aves, focas y ballenas barbadas. En la cima de la cadena alimentaria destacan grandes depredadores como el leopardo marino, las skuas y las ballenas.

Los Invertebrados, los pequeños gigantes de la Antártida.







En las aguas antárticas viven miles de invertebrados como: esponjas, moluscos, equinodermos y cefalópodos.







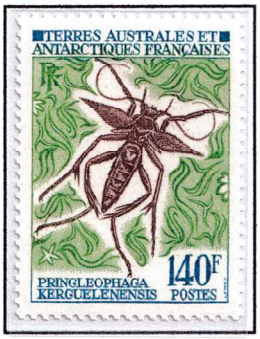
El krill antártico (*Euphausia superba*) es un pequeño crustáceo que sostiene gran parte de la vida marina, al ser alimento de peces, focas, ballenas y aves.



La franja terrestre subantártica es rica en especies de invertebrados terrestres, se conocen unas 150 especies.





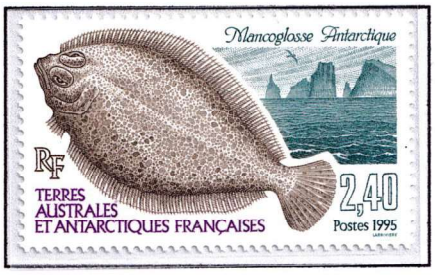


En las islas subantárticas habitan diversos invertebrados terrestres, como escarabajos, arañas, chinches y mosquitos. En el continente antártico, la vida es mucho más limitada y se reduce principalmente a pequeños ácaros que sobreviven bajo rocas, algas y líquenes, formando pequeños ecosistemas en microclimas protegidos.

Peces antárticos: maestros de la adaptación.







Tan singular es el Océano Austral como lo son las más de 200 especies de peces que viven en él.
Casi todas están presentes en otros lugares, excepto los Nototheniiformes que están ausentes fuera de la Antártida.





El pez hielo, Champsocephalus gunnari o aceratus, cuya sangre está exenta de hemoglobina, es estudiado por su extraordinaria adaptación a las aguas heladas antárticas. Pertenece a la especie de los Chaenichtydae.





Impresión en espejo por el lado de la goma



Los peces se alimentan de krill, pero no están solos...





Los Nototheniidae están representados por 28 subespecies, tienen en su sangre de un anticongelante.



El bacalao Antártico, Nothotenia Rossi, es el más representativo de los recursos pesqueros antárticos.



Entre el hielo y el océano, la vida de los pingüinos.

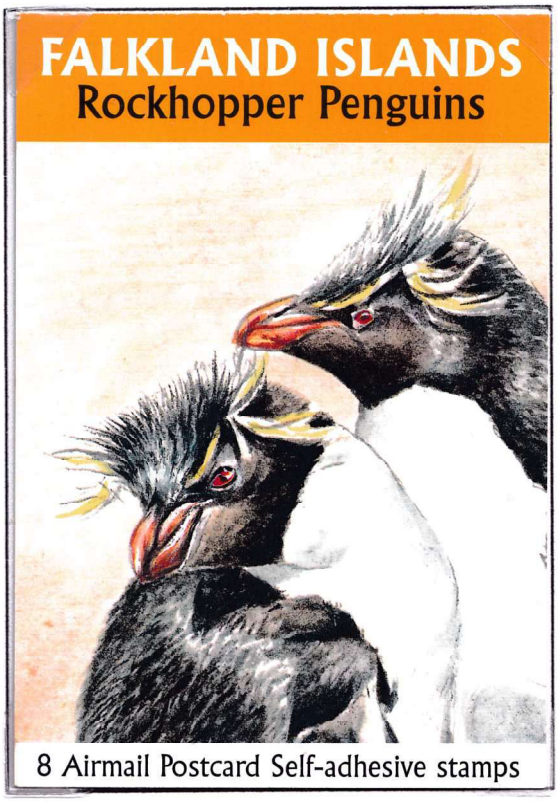




Los pingüinos, al ser aves no voladoras, fueron considerados durante mucho tiempo las aves más primitivas. Sin embargo, hoy sabemos que se encuentran entre las aves mejor adaptadas a la vida marina.

Sello muestra.









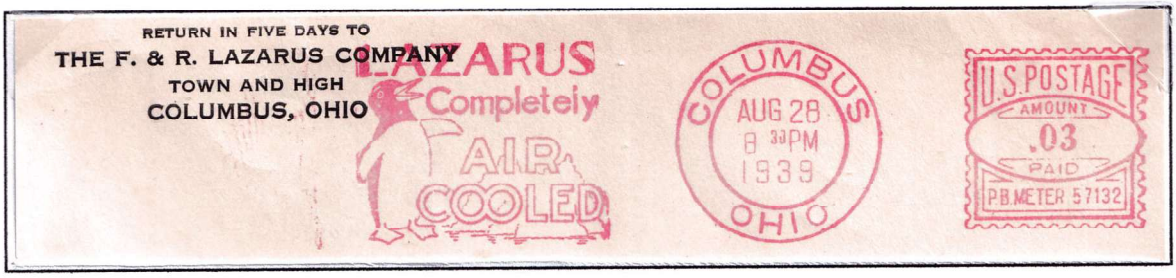
*Tras la Segunda Guerra Mundial, Tristan da Cunha emitió **un sello para su correo local**. Fue diseñado por A. B. Crawford en Sudáfrica y muestra un pingüino saltador de rocas.*

Todas las especies presentan, unas 16, en mayor o menor medida, el dorso negro y el vientre blanco, con zonas de plumaje más brillante.





Los pingüinos habitan en el hemisferio sur, principalmente cerca del mar y las costas. Se encuentran desde la Antártida hasta regiones como Nueva Zelanda, Sudáfrica y algunas islas del Atlántico y del océano Índico.



Su plumaje impermeable y la grasa los protegen del frío. Pasan gran parte de su vida en el agua.







Todos los pingüinos tienen un cuerpo hidrodinámico y alas transformadas en aletas, lo que les permite nadar con rapidez y facilidad. Sus huesos pesados les permiten bucear con facilidad. Sus patas y cola les ayudan a nadar.

Entre el hielo y el océano, la vida de los pingüinos





El pingüino Rey, Aptenodytes patagonicus, pertenece al género Aptenodytes. Vive en las islas subantárticas y antárticas, donde establece sus colonias en las laderas costeras.

El pingüino emperador sin embargo lo hace en la meseta antártica, así que recorre grandes distancias para buscar comida.



El pingüino Emperador, Aptenodytes forsteri, pone sus huevos en invierno. Es el macho quien lo incuba.









En tierra de Adélie se encuentran las principales colonias.

Impresión normal, dobles impresiones hacia arriba y hacia la derecha.

La cría del pingüino emperador provoca sin piedad al adulto hasta lograr que este le transfiera el alimento por regurgitación directa, pico con pico, así recibe una papilla caliente y energética, vital para sobrevivir.







Son del género Eudyptes: el pingüino de Penacho de amarillo, Eudytes Crestau, y el pingüino Macaroni Eudytes crysolophus. Viven en la península antártica y en las islas antárticas. Ponen dos huevos, uno la mitad que el otro.

Los pingüinos costeros, explosión de vida.



Pingüino de Barbijo



Pingüino Papúa



Pingüino de Adelia

Los pingüinos del género Pygoscelis, son: el pingüino de Adelia, Pygoscelis adeliae, de color negro con el pecho blanco; pingüino Papúa, Pygoscelis papua, con su pico rojo y el pingüino de Barbijo, Pygoscelis antarcticus.





Estos pingüinos buscan pedazos de tierra libre de hielo y nieve donde establecer sus colonias de cría. Viven en numerosas colonias, de esta forma se protegen de los depredadores





Los pingüinos comparten durante el verano austral los mismos espacios que las aves voladoras. Carta circulada desde Fox-bay en la isla oeste de las Islas Falkland. ***En 1966, una carta ordinaria enviada desde las Islas Falkland (Malvinas) a Italia tenía un franqueo de 5½ peniques (5½d) para la primera onza.***

Avifauna marina de la Antártida.



Skúa pardo



Paloma antártica



Gaviota común

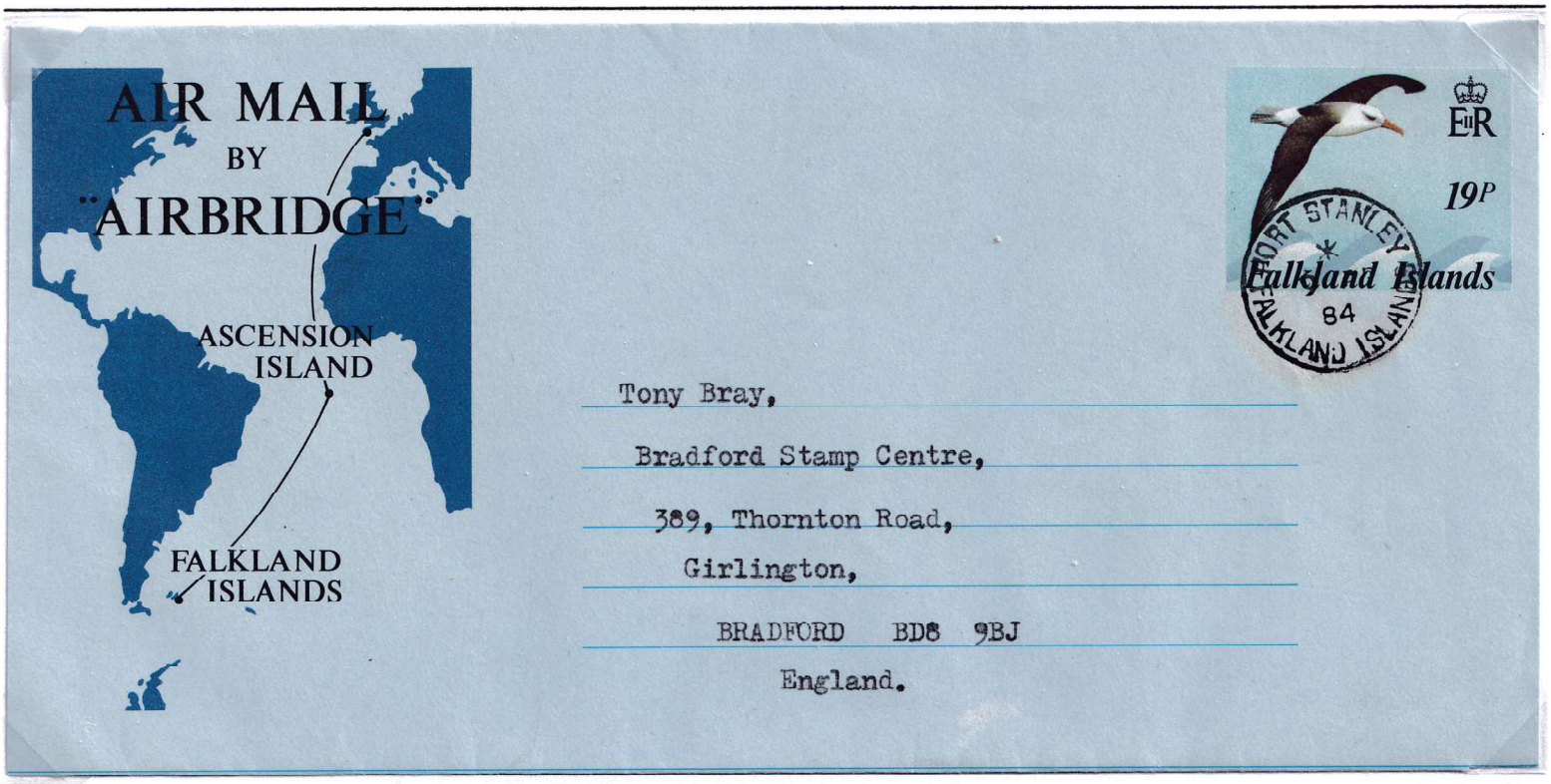
Los skúas, gaviotas y las palomas antárticas son aves costeras antárticas de gran actividad predadora y carroñera.







Los charranes árticos llegan cada año a la Antártida, tras 40.000 Kms. de vuelo, para unirse a los petreles y cormoranes en la difícil tarea de criar sus pollos en el corto verano austral y con multitud de depredadores.



Las aves voladoras antárticas sobrevuelan las islas subantárticas y la península antártica en busca de alimento.

Las aves voladoras que anidan en las costas antárticas y subantárticas son de hábitos gregarios, se alimentan fundamentalmente de peces, crustáceos y krill. Son grandes voladoras, nadadoras y muy exitosas en la pesca diaria.

El albatros: ave emblemática del océano Antártico.







Los Antiguos marineros creían que las almas de sus compañeros muertos habitaban en los albatros, matarlos traía mala suerte. Pertenecen a la familia Diomedeidae, por el héroe griego Diómedes, cuyos compañeros fueron transformados en pájaros. Se pasan el 60 % de su vida volando, algunos dan varias vueltas al mundo.







Protegidos por las supersticiones, las olas les acompañan en su errante volar.

El albatros viajero, Diomedea exalus, es el más grande de los albatros con una envergadura superior a los 3 m.



El baile nupcial, es el ritual previo al apareamiento. La pareja se guardará fidelidad hasta la muerte.
Flame de la base Francesa Alfred Faure, Islas Crozet.

Los Albatros son aves de hábitos marinos, solo permanece en tierra para reproducirse. 9 de las13 especies de Albatros, crían en la Antártida, entre los 30º y 60º de latitud Sur. Se alimentan de peces, crustáceos y calamares.

Los pinnípedos de las regiones antártica y subantártica.

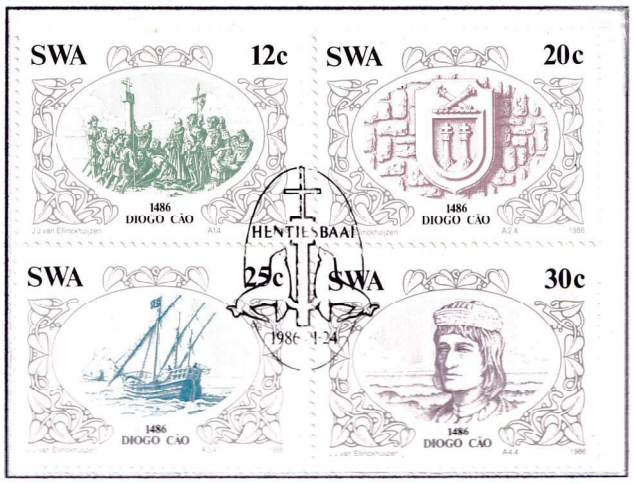
Los pinnípedos, cuyo nombre significa «con pies en forma de aletas», son mamíferos terrestre adaptados a la vida acuática. Sin embargo, regresan a tierra para reproducirse, en costas como Cape Cross, en Namibia, donde Diogo Cao erigió una gran cruz en 1486.



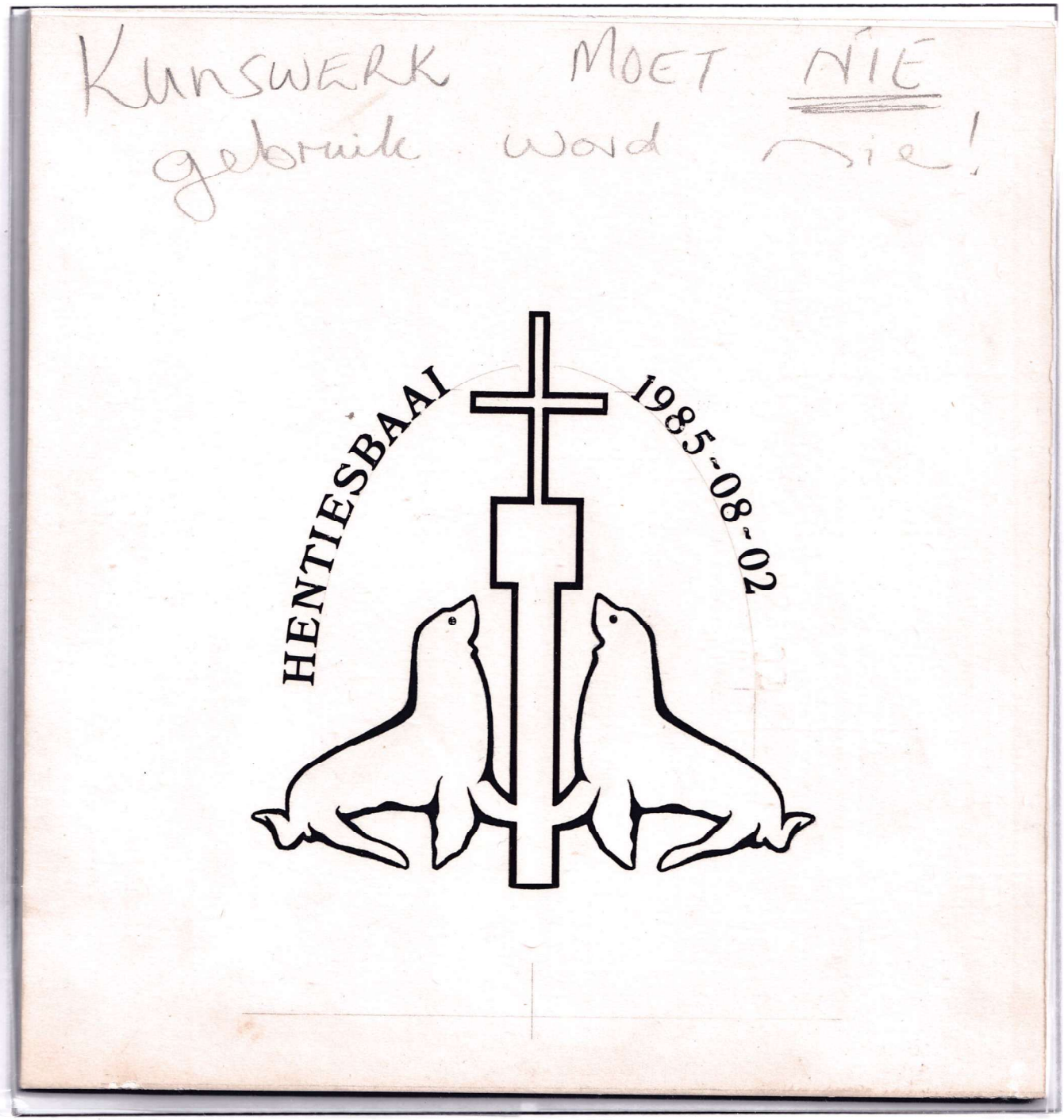
Otárido



Fócidos



Los pinnípedos se dividen en tres grupos: otáridos, odobénidos y fócidos. Seis son las especies de pinnípedos que viven en el continente austral, un otárido y cinco fócidos. Los odobénidos, morsas, no viven en la Antártida.



SWA, diseño final a lápiz y tinta para matasellos especial, ex Namibia – Archivos de Stephan Welz.

Los otáridos, mamíferos adaptados al océano y la costa.



Muestra de colores de impresión



Sin dentar margen dch.



Con propaganda postal.

Desde el sur del planeta hasta el norte, los otarios recorren costas antárticas y subantárticas.

Los lobos u osos marinos son la otra gran familia de pinnípedos, los otáridos. Varias son las especies de lobos marinos que viven en variadas y diferentes latitudes.





El lobo marino antártico (Arctocephalus gazella) y el lobo marino subantártico (Arctocephalus australis) son los principales otáridos asociados a las regiones australes. Entre ellos existen poblaciones insulares, como las de las islas Kerguelen, adaptadas a estos ambientes extremos.



Lobo de las Kerguelen, ***Ensayo de color.***



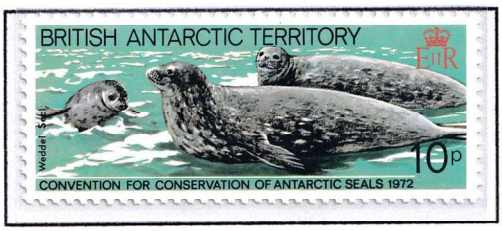
Cancelación de la base francesa subantártica Martin de Vives en las islas TAAF St. Paul y Amsterdam. Tipo I utilizado desde Marzo de 1975 hasta el 1 de Enero de 1981.



Cancelación de la base francesa subantártica Martin de Vives en las islas TAAF St. Paul Amsterdam. Tipo II utilizado desde el 1-1-1981.

Los lobos antárticos acechan a sus preses desde la costa o banquisas flotantes. Disponen de pabellón auditivo externo, se desplazan a cuatro patas y disponen de una bonita piel con dos clases de pelo para defenderse del frío, por cierto, muy apreciada por el hombre y que casi les supone su extinción.

Los fócidos del sur, vida en mares extremos.



Los agujeros son vitales sus crías



Ojos para la escasa luz



Una buena capa de grasa es un año más

La Foca de Weddell Leptonychotes weddelli, es el fócido más austral, vive en el pack marino y se alimenta de peces. Foca de Ross, Ommatophoca rossi, es la más escasa, viven y crían en los témpanos flotantes, consumen más krill al año que el consumido por todas las ballenas.





El leopardo Marino, hydrurga leptonyx, es un fócido de gran actividad predadora, se alimenta principalmente de pingüinos.



La Foca cangrejera, Lobodon carcinophagus, es la más abundante.







Impresión normal, doble y en espejo.

El elefante marino, Mirounga leonida, el mayor de los fócidos se alimenta de calamares y peces. En defensa de sus harenes los machos son agresivos con otros machos, los enfrentamientos son de extrema violencia.

Cetáceos de la Antártida, gigantes del océano Austral.







Los cetáceos se dividen en dentadas y en barbadas. Dentro de las barbadas la más común es el Rorcual común, Balaenoptera physalus, con un tamaño de 25 m. y 50 Tn. sólo superado por la gran ballena azul.







La Ballena azul, Balaenoptera musculus, es la más grande de los mamíferos con 25 m. de longitud y 100 Tn de peso. Las ballenas barbadas regresan a la Antártida en verano para alimentarse del abundante krill, peces y calamares. La ballena franca (Eubalaena australis) se distingue por sus callosidades en la cabeza y la ausencia de aleta dorsal.









Ballena franca, ***diferentes monedas.***

Sobre el sello la ballena franca lanza un chorro en forma de V, ante la mirada de los pingüinos.

Carta enviada en 1930 por un operario de la estación ballenera de puerto princesa Olav a su mujer en Noruega. La estación estuvo abierta desde 1917 a 1931. la carta circuló a través de la oficina de correos de Grytviken, franqueo de 2½ peniques (2½d) para una carta de hasta 1 onza (aprox. 28 g).

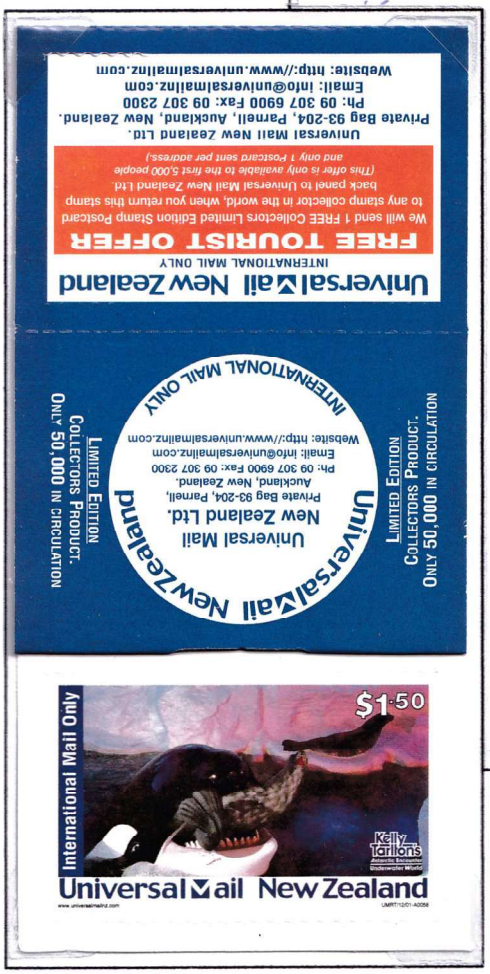
Los grandes depredadores marinos antárticos.







Las ballenas dentadas del océano Austral incluyen al cachalote, la orca y los delfines. El cachalote vive en aguas subpolares, se alimenta de peces, calamares y crustáceos, y vive en grupos con un macho y varias hembras.





Experience the Antarctic Encounter and Underwater World at Kelly
23 Tamaki Drive, Auckland, New Zealand.

ENRIQUE VIRUEGA
APDO 6069
48012 BILBAO
SPAIN
AIR MAIL

and Chick" (Pygoscelis papua)

JN 1612

La Orca se alimentan de focas y pingüinos fundamentalmente. ***Los sellos de Universal Mail New Zealand fueron emitidos por una empresa postal privada, no por el servicio postal oficial. Tenían validez para los servicios de Universal Mail, principalmente en envíos internacionales, pero no para el correo nacional de New Zealand Post.***

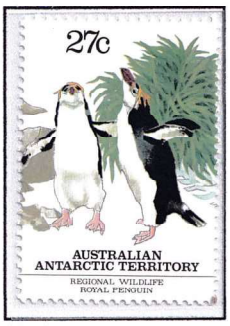






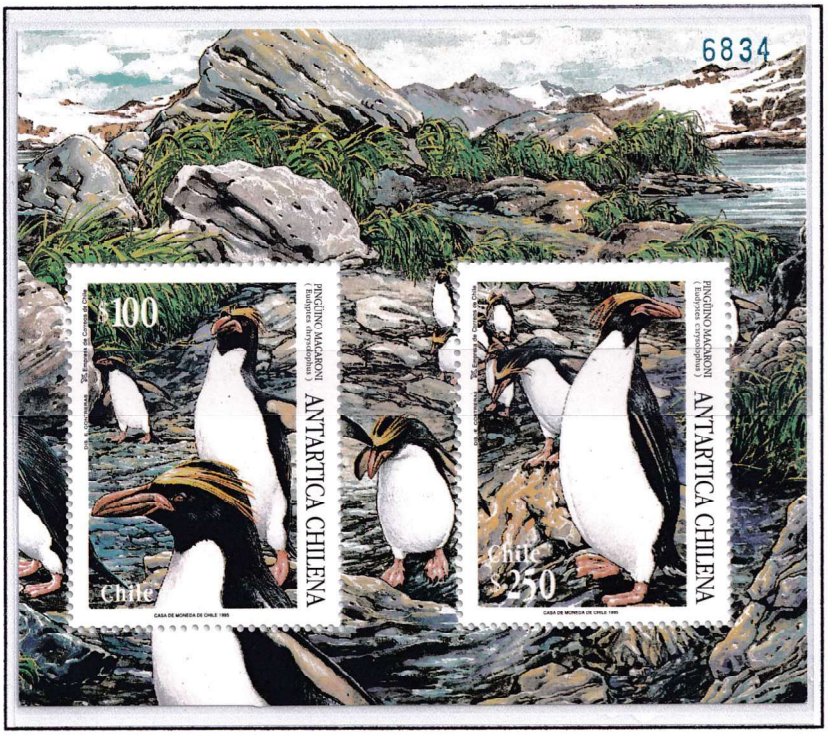
La orca (*Orcinus orca*) es el mayor depredador de la Antártida y caza en grupo con técnicas muy sofisticadas. Los delfines antárticos, similares a las orcas, son poco conocidos, no migran y solo habitan más allá del frente polar.

Vida al límite, la flora antártica.





La flora subantártica está asociada a la presencia de colonias de aves. Que les aporta los nutrientes necesarios para sobrevivir.





La mayoría de las plantas subantárticas disponen de largas raíces para llegar al agua no congelada. Son de baja altura, así están más protegidas de los vientos. Se alimentan de los nutrientes aportados por las aves. Unas 70 especies de plantas se pueden encontrar en las islas.



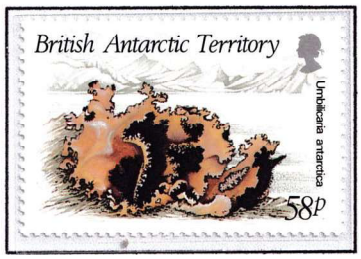
Fechador de las Kerguelen de 1972.

La flora en estas islas, Georgia del sur, Macquarie, Kerguelen, etc. es más rica que la continental hay arbustos con flores, hierbas y grandes poblaciones de helechos, aparte de los líquenes y hongos.



Carta con dos sellos de la Col de las Kerguelen. ***La carta circula a Europa a bordo del Gallieni, este matasello se empezó a usar el 23 de febrero de 1956 hasta la campaña de 1966 – 67. la tarifa del primera fracción de peso (hasta 20 g) para una carta ordinaria enviada desde los Territorios Australes y Antárticos Franceses (TAAF) a Alemania era de 20 francos CFA (FCFA).***

Vegetación extrema, vida en los confines australes.







La flora continental podríamos resumirla en unas 400 especies de líquenes y hongos más otras 700 especies de algas.





En la península Antártica el clima es más templado, lo que permite el crecimiento de las únicas dos angiospermas del continente: la hierba antártica (*Deschampsia antarctica*) y el clavelito antártico (*Colobanthus quitensis*), adaptadas a las duras condiciones polares.



La Galerina Antártica es un hongo que crece en el continente. ***Base Argentina Ballve, dirección al dorso.***

Las condiciones climáticas de la Antártida limitan la flora, en realidad se trata de un desierto. Se caracteriza por la ausencia de pastos, árboles y arbustos. Todas las especies vegetales en la Antártida continental deben adaptarse a la corta estación de crecimiento, a tolerar la abrasión, la desecación y largos periodos de oscuridad en la Antártida.

Las viejas fronteras.





El hijo de Erik el Rojo, Leifr Eiríksson, llevó esa tradición un paso más allá. Hacia el año 1000 d. C., cruzó el Atlántico Norte siguiendo las rutas que los vikingos ya dominaban y puso los pies en una tierra desconocida, Vinland, "la tierra de los vinos". Ese viaje, realizado 5 siglos antes de Colón, convirtió a los vikingos en los primeros europeos en llegar al continente americano.







Hiparco y Ptolomeo: simetría, cosmos y equilibrio

Mucho antes de que un ser humano avistara el hielo austral, la Antártida ya existía en la imaginación intelectual del Mediterráneo antiguo. No como un territorio concreto, sino como una necesidad del orden del mundo.

Y ese orden exigía simetrías. Si el norte estaba marcado por árktos, la constelación del oso, debía existir un sur "opuesto": antí-arktikos. No era una observación empírica, sino una intuición cosmológica:

el mundo debía estar equilibrado en sus extremos.

El viejo mundo estaba reducido a Europa, norte de África, costas del Mediterráneo, y las lejanas Indias. El centro de este pequeño mundo era el "Mare Nostrum".

Airgraph británico, correspondencia microfilmada para el ahorro de volumen y peso en la correspondencia militar durante la segunda guerra mundial.



Emi. Italia





Emi. Trieste

La historia del descubrimiento de la Tierra tiene su punto de partida en el "descubrimiento "de Asia. Ya en el 160 d. C. algunos comerciantes viajaron a China. La familia veneciana Polo aumento para Europa los conocimientos de Asia.

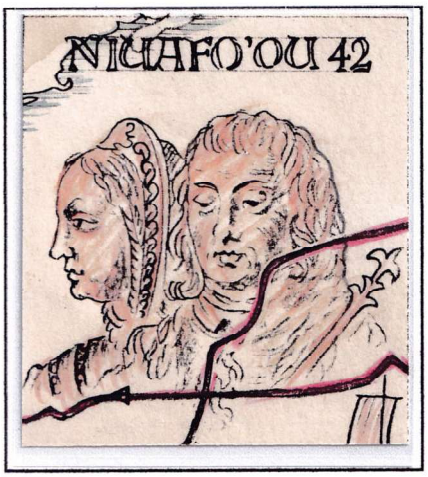
Más allá de los límites del mundo conocido.







Hasta bien entrado el siglo XV, los europeos no romperían las cadenas de lo desconocido y navegarían mas allá de las columnas de Hércules, por mares plagados de grandes monstruos y terribles serpientes marinas.



Los Reyes Católicos, al culminar la Reconquista y abrir rutas hacia lo desconocido, convirtieron a España en el puente decisivo entre la vieja Europa y la última frontera sobre la Tierra. Los españoles navegan hacia el oeste y los portugueses hacía el este.

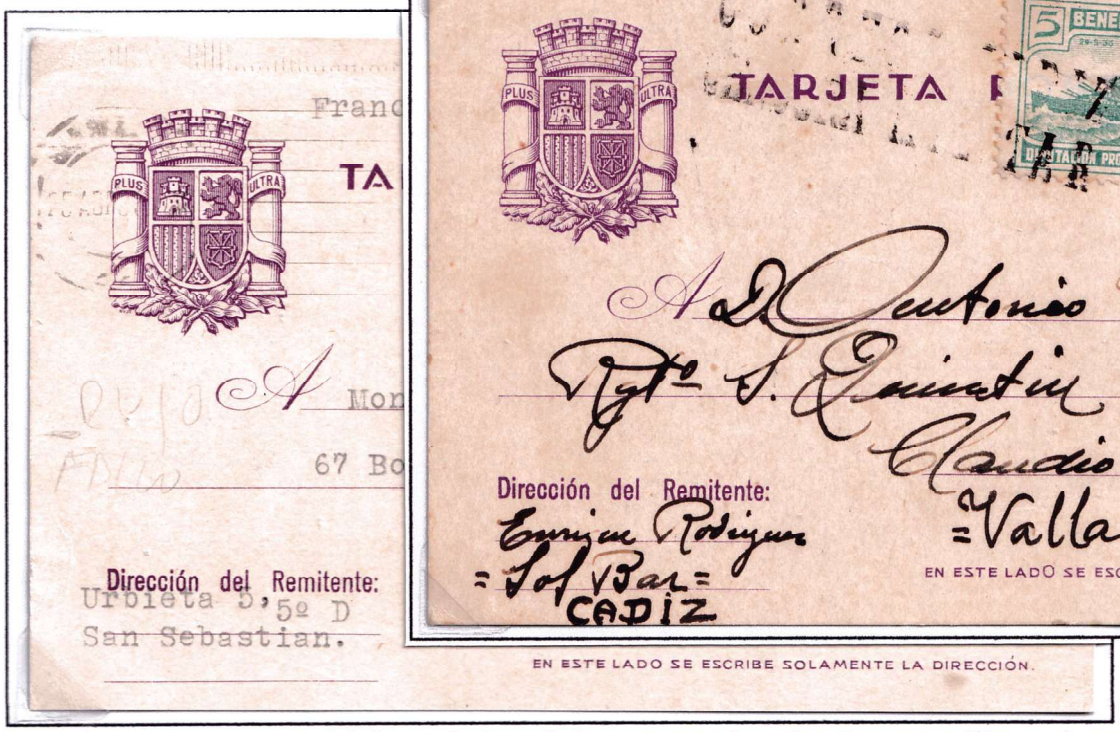






Diseño original en tinta y coloreado cuatro veces más grande y reducción fotográfica.

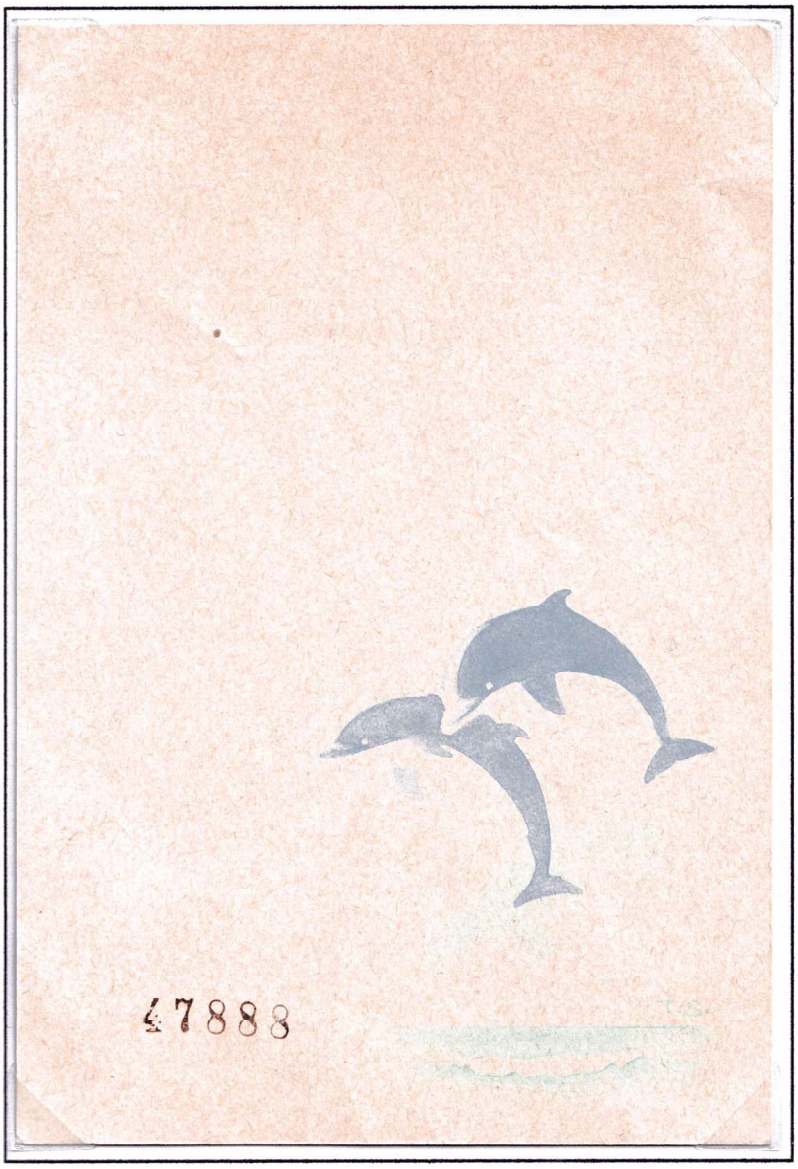
Plus ultra ("Más allá") reemplaza la antigua idea de los Pilares de Hércules, que marcaban Gibraltar como límite del mundo (Non terrae plus ultra). Este lema pasó a simbolizar ir más allá de las fronteras conocidas.



"EN ESTE LADO SE ESCRIBE"

La primera tarjeta postal del Estado Español representaba a los Reyes católico y el escudo de España, todavía modelo republicano, con las columnas y el Plus ultra. Muy rara son aquellas con el defecto de retoque "EN ESTE LADO SE ESCRIBE". Esta variedad no se dio al principio en la primera piedra de 18 tarjetas, tuvo que ser durante la fabricación.

Navegación astronómica.



La línea de la nueva frontera parece no atravesarse nunca.

Cuando no se tiene nada más que un horizonte y la compañía de los delfines, el cielo es el mapa que guía a los navegantes.



La Cruz del Sur, sus cuatro estrellas, tensas como un compás celeste, marcan el rumbo en la oscuridad del hemisferio austral.



Muchos de los instrumentos esenciales para la navegación fueron desarrollados por los sabios árabes.



Entero japonés con lotería.







Al compás de las técnicas de navegación, los instrumentos y las cartas de navegación evolucionaron.







La navegación del siglo XV se basaba en el Sol y las estrellas para saber la latitud. El tiempo de navegación se media con un reloj de arena. El cuadrante, el astrolabio y la ballestilla eran los instrumentos más usados en la mar.

Colón a las Indias por Occidente.



Prueba de impresión final de la plancha con "Plate OK" el 29-6-1932. Presenta taladros de seguridad de la impresora Waterlow.

Cristobal Colón en su afán de llegar a las Indias descubre accidentalmente un nuevo continente.



Navegando a lo desconocido.
Sello muestra



¿Tierra!



Gracias a los Reyes Católicos, pudo Colón navegar hacia las Indias, llegando el 12-10-1492 a un nuevo continente. Las viejas fronteras se abren a nuevos mares, nuevas ricas tierras.

Sobre enteropostal de Costa Rica. Colón mirando al oeste.



El tratado de Tordesillas, el reparto del mundo desconocido.





La reina Isabel de Castilla, ***Prueba de dibujo matriz con pie de imprenta.***



Colon anunciando el descubrimiento a los reyes



Los Reyes Católicos



Meridiano de Tordesillas



Juan II rey de Portugal

Colón toma tierra en las Indias, y este hecho rompe el tratado de Alcasobas, por el cual castilla no podían navegar al Sur de las Canarias. En 1494, Castilla-Aragón y Portugal firmaron en Tordesillas un acuerdo que dividía el Atlántico y las tierras por descubrir mediante una línea situada 370 leguas al oeste de Cabo Verde.





Los Buenos Aires del Atlántico ayudaron a exploradores y conquistadores españoles a llegar al nuevo continente, abriendo las nuevas fronteras.

Envuelta desde Buenos Aires a Barcelona, vía la Coruña, con salida el 30 de agosto de 1792. Se portea con 6 reales según tarifas de 1779 para una carta sencilla desde Buenos Aires. Al dorso llegada a Barcelona el 25 de diciembre.

Nuevas rutas



En 1482 el portugués Diego Cao recorre la costa occidental de África y llega hasta los 22º Sur.



Diseño final, muy cercano al dibujo preliminar pintado a mano.

En su ruta hacia las Indias, los portugueses rodearon la costa africana y tomaron en sus manos la base de Laos, en el golfo de Guinea.

El asentamiento era originalmente Èkó, fundado por los iorubás Awori. Los portugueses lo renombraron Lagos, en honor a la ciudad portuguesa del mismo nombre, desde donde partían muchos de sus navegantes.







Bartolomé Díaz descubrió los vientos de poniente del Atlántico sur que llevaban a doblar el Cabo de Buena Esperanza, a través de una derrota en arco opuesto al golfo de Guinea, de vientos muy calmados. Vasco de Gama aprovechó este conocimiento y bordeando la costa este africana consiguió llegar a la India por mar en 1498.

Cabral descubre Brasil.







Flota de Cabral, 1200 hombres en 13 barcos

En 1500, el portugués Pedro Álvarez Cabral pretendía encontrar una ruta más corta que le llevara a la India.





Constelación Cruz del Sur



En las oscuras noches oceánicas la constelación Cruz del Sur marca el camino hacia la última frontera. ***Tarjeta enteropostal circulada en 1897 desde Mendes por ferrocarril a Río de Janeiro y desde allí por barco a Copenhague.***







Cabral toma una derrota en arco mayor al de Vasco de Gama y da con los vientos alisios del nordeste, sin pretenderlo, Cabral descubrió nuevas tierras más allá de las latitudes alcanzadas por Colón. Las bautizaría como "Brasil", que en oriente designaba una madera de color rojo empleada para teñir. La frontera de lo desconocido se resquebraja.

2.3 El mundo era redondo

Del Atlántico al Pacifico.



En busca de la unión de dos océanos.

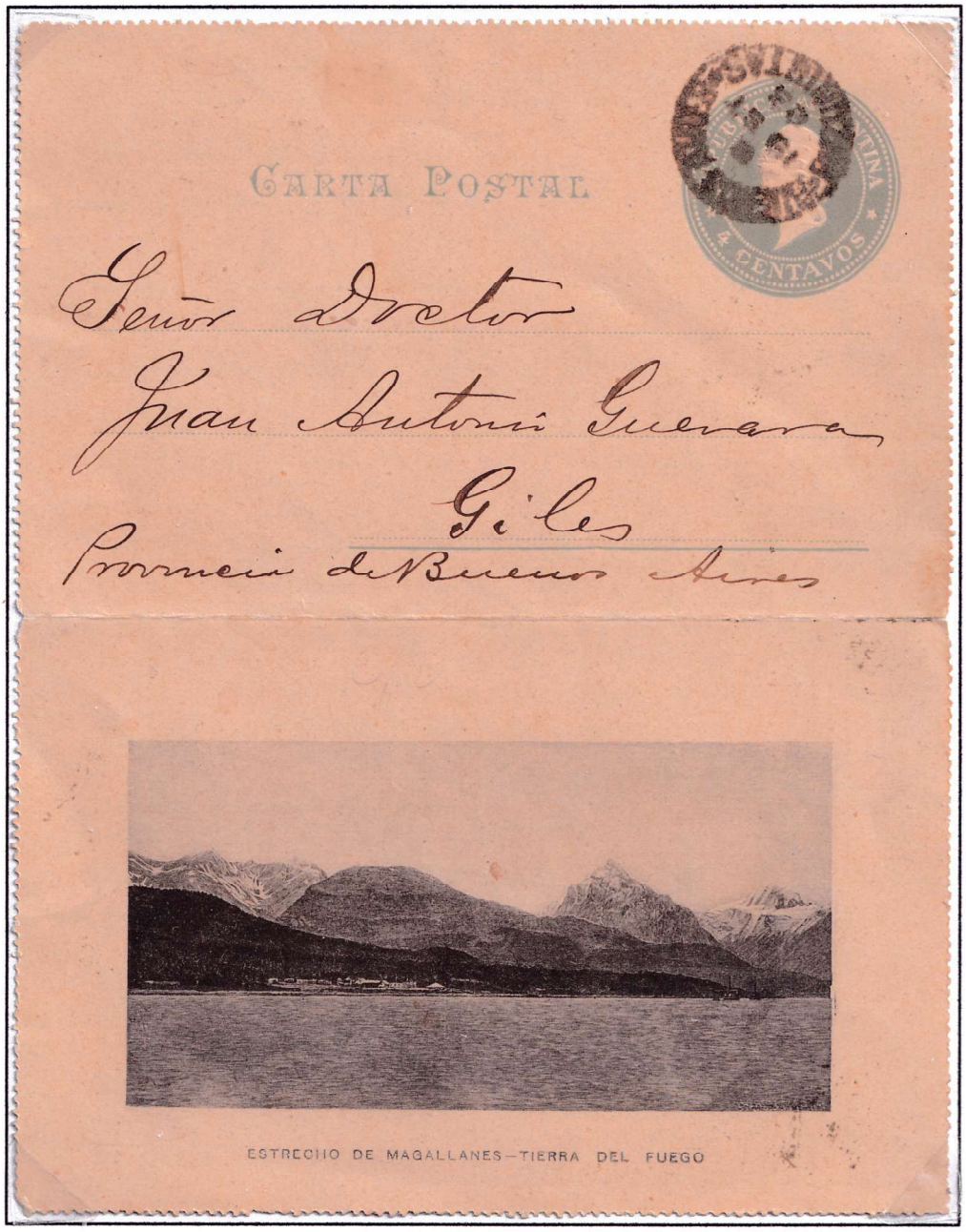
Error de impresión al inicio de tierra de fuego.



En 1520, la expedición española de Fernando Magallanes inició la primera vuelta al mundo.



Elcano culminó la travesía y Antonio Pigafetta dejó el testimonio escrito.



Entero postal argentino con error, ya que no es el estrecho de Magallanes, sino el canal de Beagle. La expedición española descubre el estrecho de Magallanes, demostrando que el continente Sudamericano no estaba unido al mítico "Terra Australis".



La tarifa para enviar una tarjeta postal desde Chile a Estados Unidos en 1904 era de 3 centavos chilenos, gracias a la equiparación de las postales privadas con las oficiales tras el decreto de 1903.

La ciudad chilena que durante décadas llevó el nombre de Magallanes es la actual Punta Arenas., el territorio austral aparecía identificado como *Magallanes*, reflejo de la antigua colonia fundada en 1843 y de una administración que usaba ese nombre como referencia principal.

La primera vuelta al mundo.



Tras la muerte de Fernando Magallanes, toma el mando de la expedición el guipuzcoano Juan Sebastián Elcano.



Boletín de expedición de un paquete postal enviado vía superficie de Las Palmas a la India. Peso 7,2 kilogramos y precio pagado de 643 pesetas, al dorso 43 pts. en sellos.



El 18 de marzo de 1522, Elcano descubría la isla Ámsterdam en el Océano Indico Sur.



Juan Sebastián Elcano regresó a España el 6 de septiembre de 1522, a bordo del Victoria, único barco superviviente de los cinco que partieron en 1520. Carlos V le otorga nobleza y la divisa:
"Primus circumdedisti me",
"el primero que ha dado la vuelta a mi alrededor."

Puede leerse en los 12 sellos del boletín homenaje a Elcano.

Por mares desconocidos.

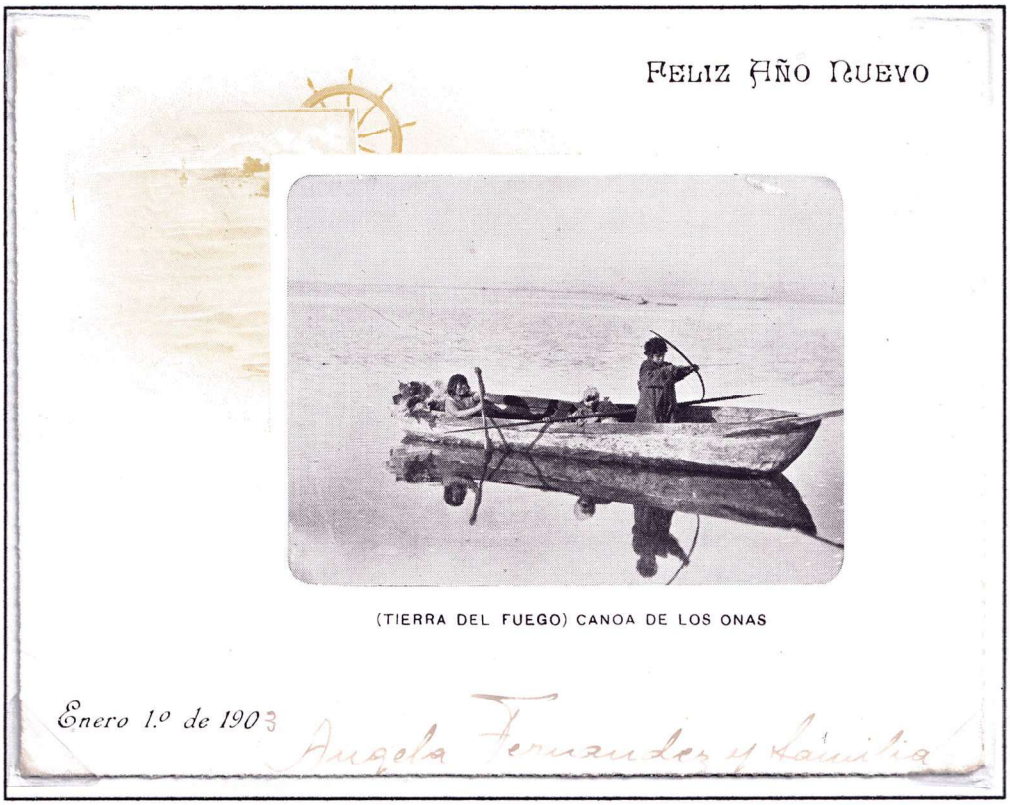






Las puertas de lo desconocido se abren. En 1569, el cartógrafo Mercator traza un mapamundi donde incluía en el Sur una tierra de loros o ¿pingüinos? Francis Drake descubrió en 1579 un paso para pasar al Pacífico por tierra del Fuego.





Entero postal circulado en 1903 para felicitar el nuevo año. Al dorso sello impreso de 5 centavos.

Canoa con una familia de Onas, fueguinos, los habitantes más australes de la tierra. El hombre caza, la mujer rema y el niño cuida del fuego; así era en una canoa Ona.





En 1616 G.Schouten y J.Lemaire descubren el cabo de hornos y con ello demuestran que tierra del fuego es una isla.

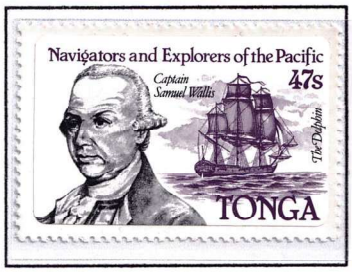






Abel de Tasman en 1642, sale en busca del continente austral, descubre Nueva Zelanda y bordea Australia sin verla.

Ingleses y la búsqueda del continente austral.





Prueba preliminar para desarrollo del diseño para la serie emitida por Tonga en 1984, dedicada al Meridiano de Greenwich y al concepto de "dónde comienza el tiempo", el área señalada como cutter debe quedar sin imprimir. El patrón debe reproducirse en color rojo, mientras que la copia adicional debe presentarse en negro.

En la 2ª mitad del siglo XVIII se dan pocos progresos en la exploración del Sur, excepto los realizados por el pirata inglés Dampier.

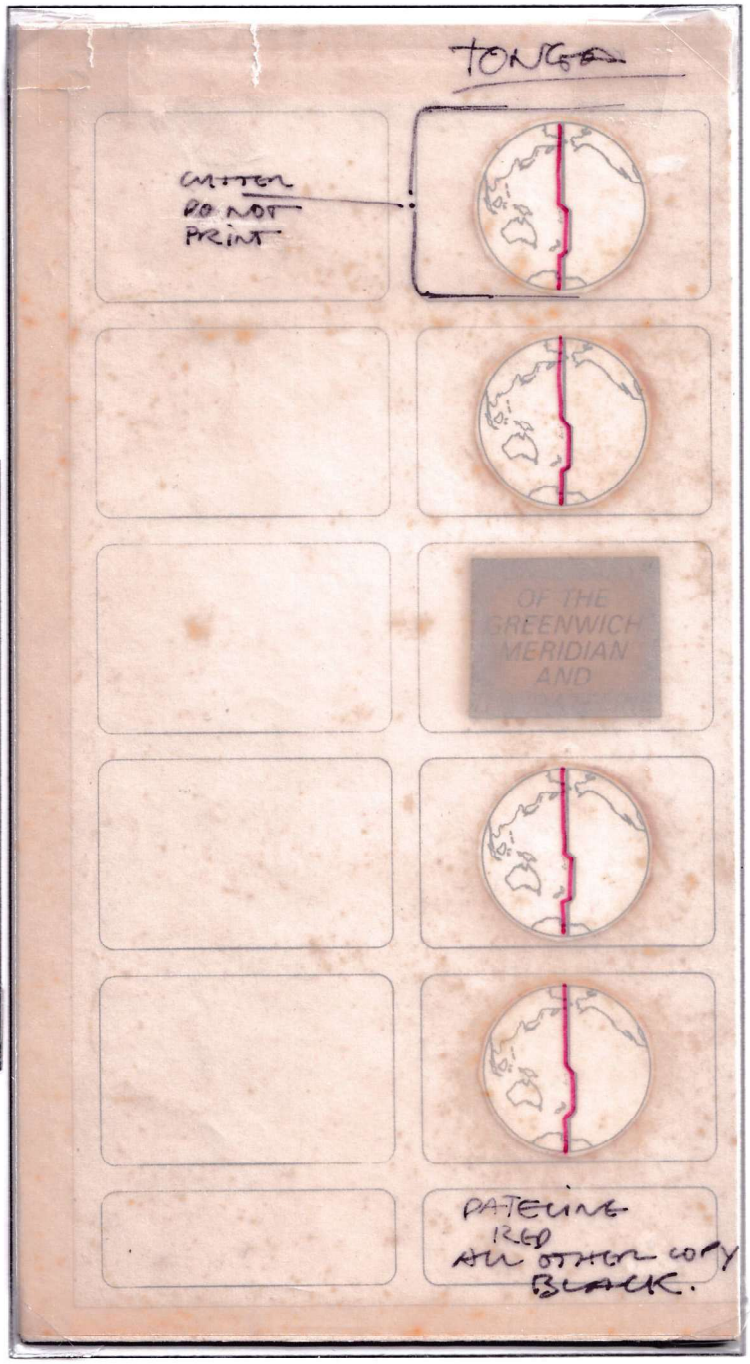


En 1763, Inglaterra envía a John Byron con el objetivo de establecer una base en las islas Falkland.

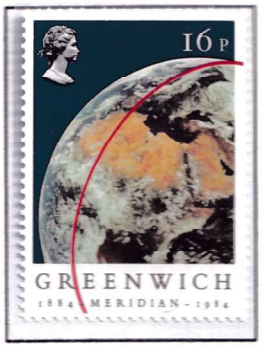


El mundo era redondo, pero el continente sur seguía sin aparecer.

Cupón de respuesta internacional validado en 1914 para ser canjeado por un sello de 25 cts., o valor equivalente.

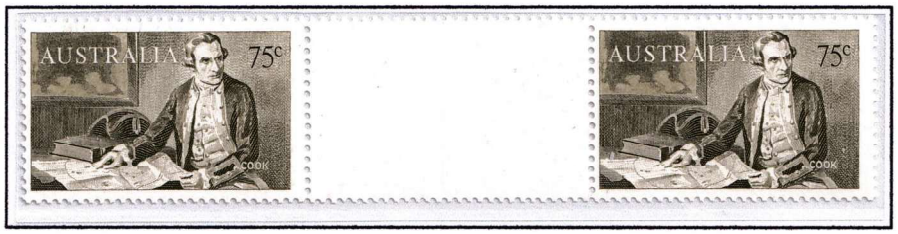


Durante los siglos XVIII y XIX, vastas regiones del Pacífico fueron recorridas por navegantes ingleses que, impulsados por la curiosidad científica y la ambición imperial, buscaban el enigmático continente austral. Sus expediciones ampliaron de forma decisiva el conocimiento europeo sobre aquellas aguas remotas.



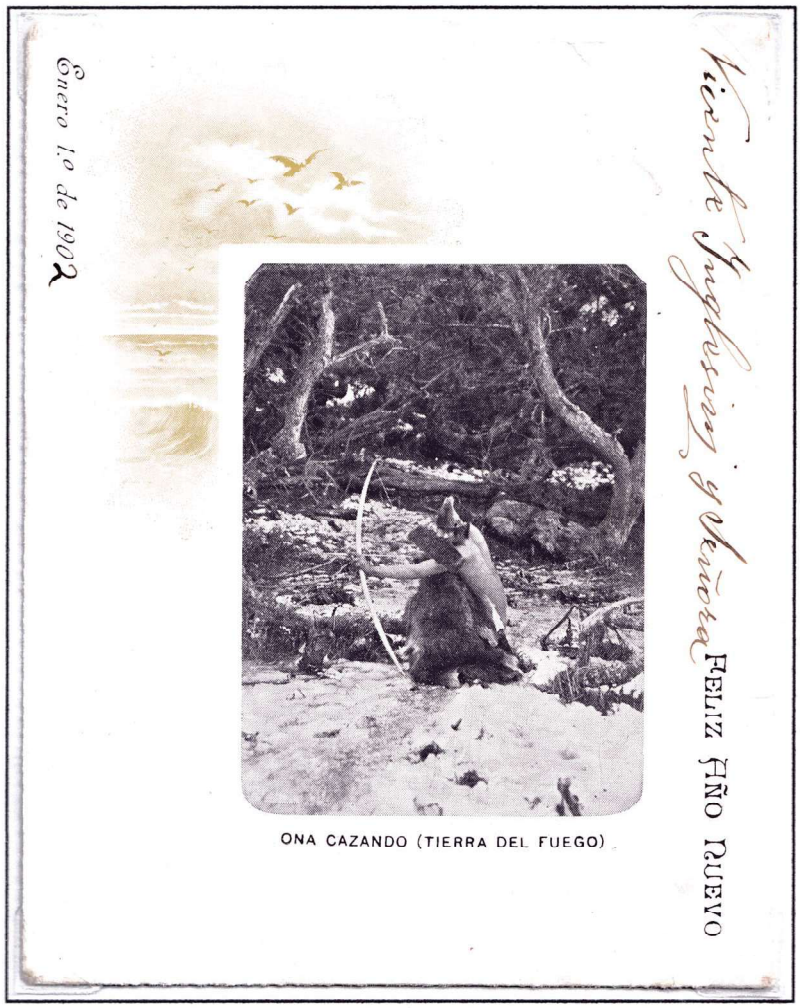
Con el tiempo, la cartografía mundial adoptó el Meridiano de Greenwich como referencia universal para medir la longitud y organizar el tiempo. Esta convención resultó especialmente útil en la Antártida, un territorio sin fronteras políticas, donde los meridianos se convirtieron en la estructura básica para ordenar mapas y delimitar sectores de estudio.

Tras las huellas de la Terra Australis Incógnita.

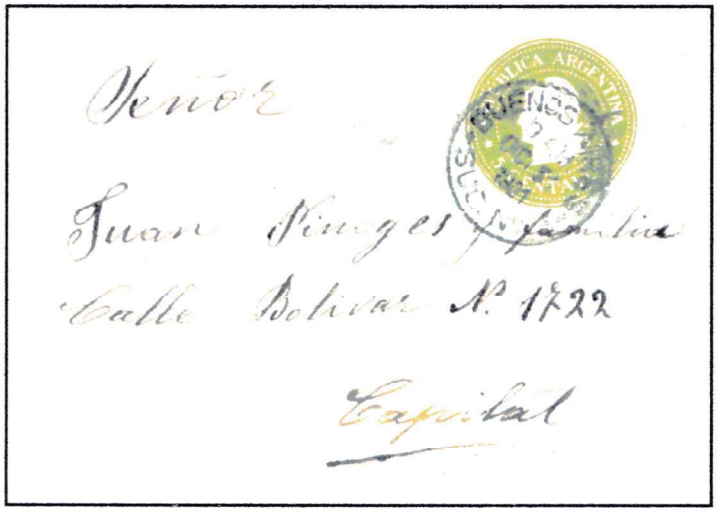


Retrato de Cook pintado por Nathaniel Dance en 1776, el más utilizado en los sellos.

El 26 de agosto de 1768, James Cook zarpa con el Endeavour de Plymouth con destino Tahití, para observar el tránsito de Venus en junio de 1769. Estas eran las instrucciones oficiales de la Royal Society, las secretas y lacradas del almirantazgo: descubrir el gran continente austral al sur de Tahití y tomarlo para la corona de Inglaterra.



Dorso del enteropostal circulado el 31-12-1901







Albatros y Pingüino fueguino

James Cook y su naturalista Joseph Banks observaron una gran cantidad de focas, pájaros bobos y albatros. Cook toma contacto con los indios fueguinos en enero de 1769, pero no le parecen interesantes, son demasiado primitivos.





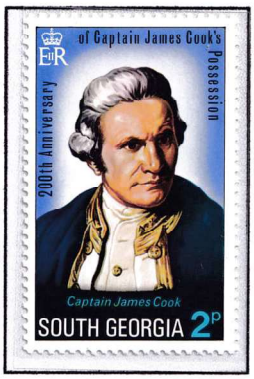
Retrato de Otu rey de Tahití pintado por Hodges en 1774.



James Cook cartografía Tierra de Fuego, Nueva Zelanda y Australia, y tomó posesión de Australia y Nueva Zelanda para Inglaterra. No descubrió el continente austral, pero abrió la puerta al mítico continente, ya está más cerca.

Rodeando el gran continente del Sur que nunca apareció.







James Cook inicia su segundo viaje en 1772, conocido como el de la demolición del continente austral. Para buscar el mítico continente elige dos barcos carboneros, el Resolution y el Adventure. Cook navegó más allá de los 71º Sur, a través de la terrible banquisa. Cruzó por primera vez el círculo polar y realizó la primera circunnavegación austral.



Pingüino Barbijo



León Marino



Los Naturalistas Forster, padre e hijo, acompañaron a Cook en este segundo viaje. Los Forster estudiaron una fauna prácticamente desconocida; entre otros descubrieron el Pingüino Barbijo, el león marino y la paloma antártica.



En 1963, una carta certificada enviada desde las Islas Falkland a Inglaterra pagaba:

Porte de la carta ordinaria (hasta 1 onza / 28,35 g): 2½ peniques (2½d).

Derecho de certificación: 3 peniques (3d).

Franqueo total: 5½ peniques (5½d) para una carta certificada de hasta 1 onza.

James Cook tomó tierra y registró a la isla con el nombre de Georgia del Sur, en honor al Rey

Cook descubre las islas Sandwich y certifica el descubrimiento de las Georgia del Sur donde observó una gran cantidad de focas. Cook declaró "no existe ningún continente Sur, a menos que esté cerca del polo y fuera del alcance de los navegantes". Regresó a Gran Bretaña en 1775, después de algo más de tres años de viaje.

Francia tras el continente del Sur.



Bougainville



D´Entrecasteaux



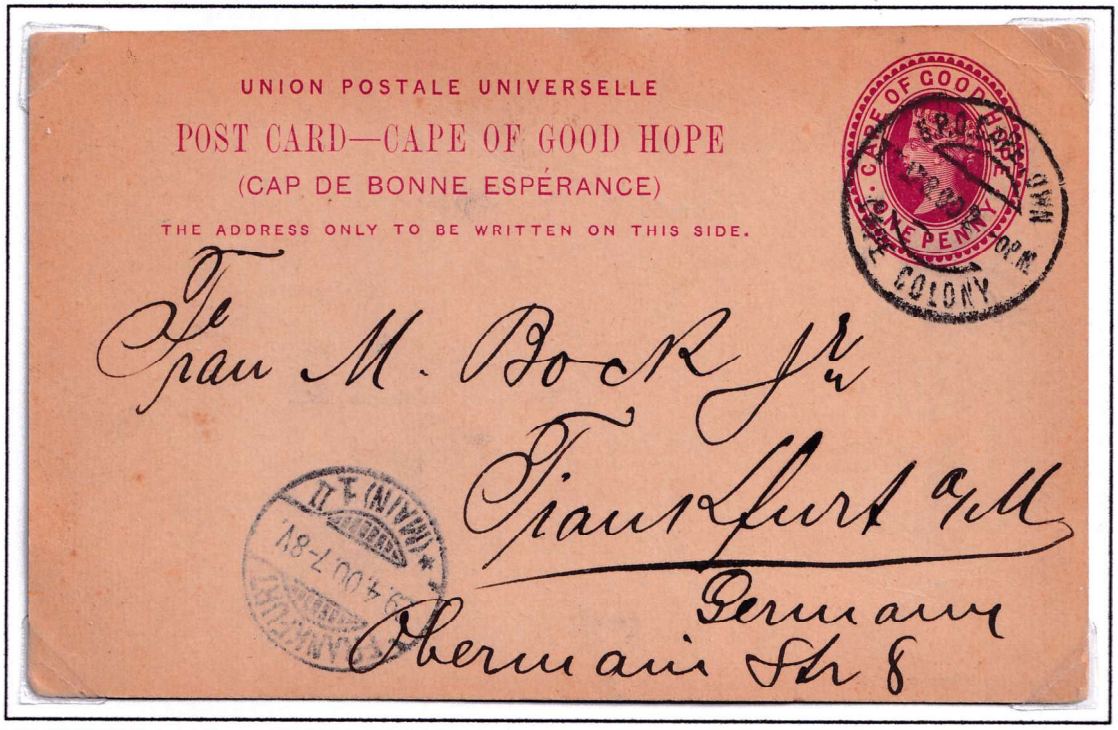
La Perouse

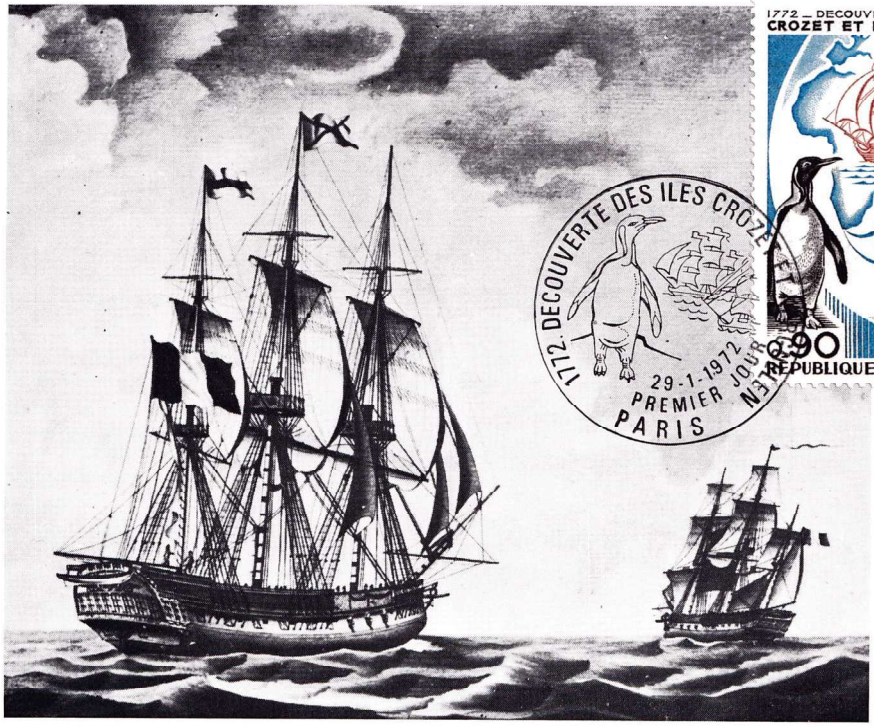
Tras el fin de la Guerra de los Siete Años, Francia vio en la exploración una alternativa más útil que la guerra. Por ello, impulsó expediciones científicas y marítimas por el Pacífico y hacia el mítico continente austral.



La Perouse y Louis XVI discutiendo la ruta a tomar.

En 1900, una tarjeta postal enviada desde la Colonia del Cabo de Buena Esperanza a Alemania bajo la tarifa de la UPU. La tarifa era 1 penique para una tarjeta a cualquier país de la UPU.





Los franceses exploraron amplias rutas entre los cabos de Hornos y Buena Esperanza, ampliando el conocimiento del Pacífico y la presencia francesa en los mares del sur.

El 29 de enero de 1772, Marion du Fresne descubrió las islas Crozet, nombradas en honor a su segundo. Cartografió este archipiélago volcánico y destacó la abundancia de pingüinos rey que anidaban en sus costas.

Kerguelen: el hallazgo de una nueva Francia Austral.

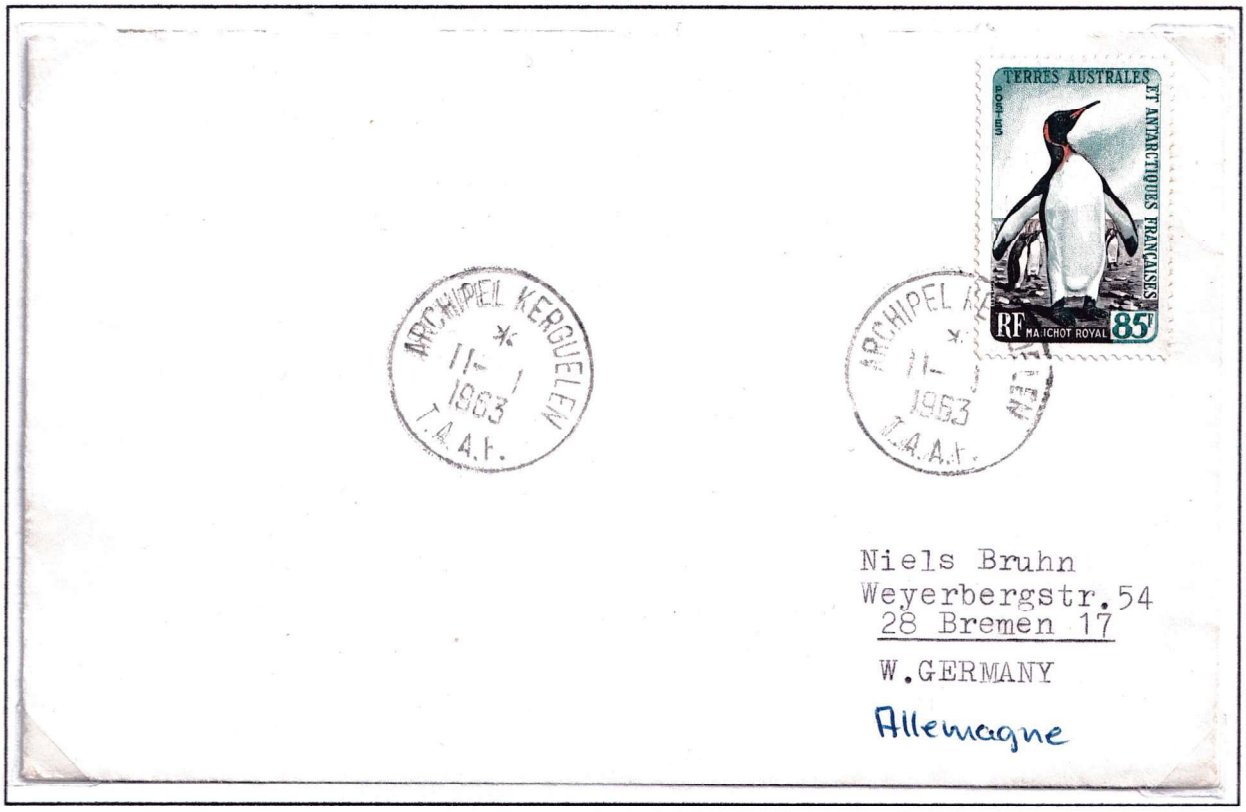






Islas Kerguelen

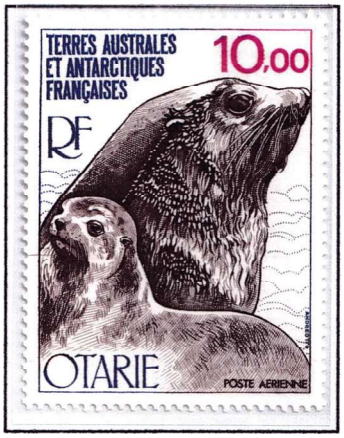
Yves Joseph De Kerguelen parte de Francia en 1772 a bordo del "Fortune" en busca de nuevas tierras en el Sur. En los 49º Sur, Kerguelen descubre una gran tierra rodeada de multitud de isletas, la bautizó como la "Francia Austral".



El nuevo archipiélago (hoy conocido como Kerguelen) contaba con abundantes colonias de pingüinos Rey.





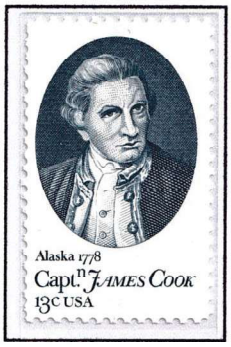


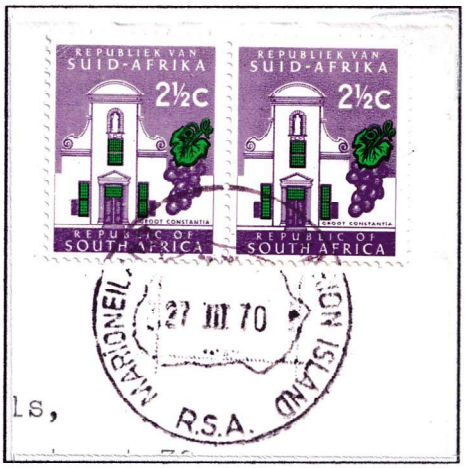
Kerguelen relata en Francia que la tierra encontrada está llena de riquezas y que es parte del continente austral. El rey Luis XV le ordena ir de nuevo a colonizar el continente Sur. Cuando llegó de nuevo en 1773, Kerguelen descubrió que eran unas islas rocosas, frías, llenas de pájaros y focas. Al volver a Francia, es sentenciado a 20 años de prisión.

Del mito austral a los confines del Pacífico Sur.



El Resolution y el Discovery en las Kerguelen.





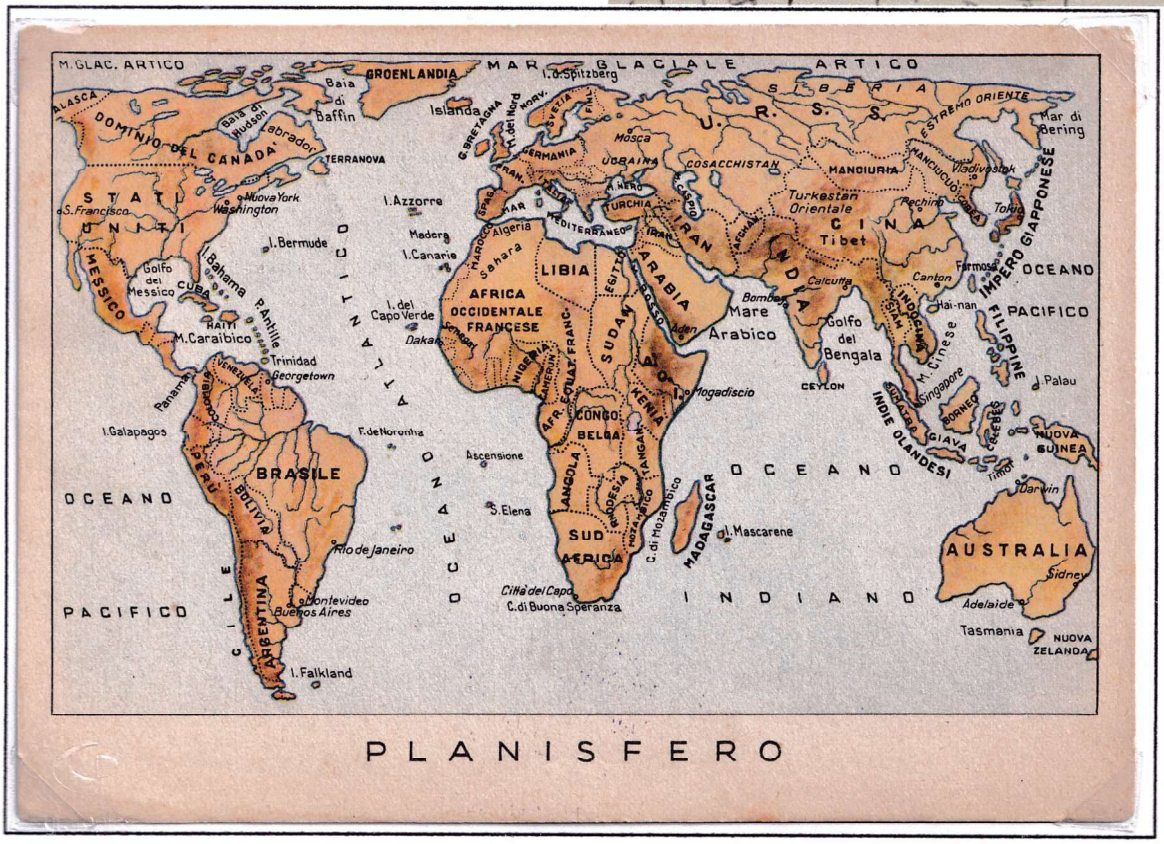
Fechador de la base sudafricana de Isla Marion.

Nuevamente Plymouth ve zarpar a James Cook el 12 de julio de 1776, su tercer y último viaje. Con el Resolution y el Discovery cumpliría la misión de tomar las Kerguelen para Inglaterra e investigar las islas australes del Indico. En diciembre de 1776, Cook toca las islas australes de Príncipe Eduardo, Crozet y Marion.

Con los viajes de James Cook y la incorporación de Australia al planisferio, quedó confirmado y completado el conocimiento del hemisferio sur.

Tarjetas postal para militares italianos con franquicia postal, en este caso circulada desde la Posta Militare n.º 6: Makéyevka (Makeievka), en la zona de Stalino / Donetsk, con el 8.º Ejército italiano en Rusia.







Coles de las Kerguelen, planta antiescorbútica.

Cook estudió la flora y fauna de las Kerguelen y se abasteció de aves y coles, que ayudaron a prevenir el escorbuto en su tripulación. Descubrió Hawái y recorrió la costa oeste de América hasta Alaska. En 1779 murió en Hawái, poniendo fin a doce años de exploraciones en busca del mítico continente austral.

Cazadores de focas.



Grasas

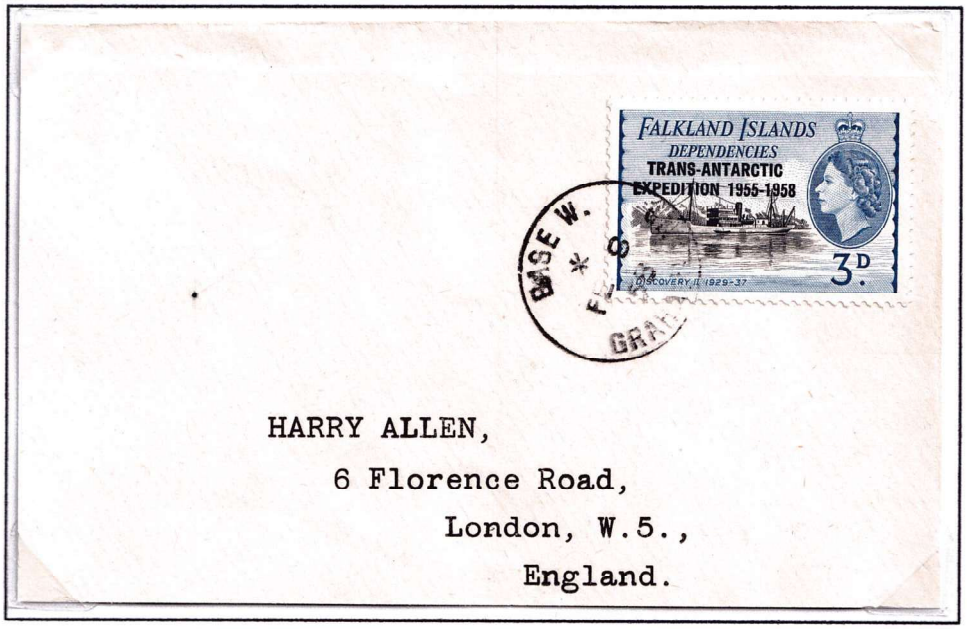


Comida y aceite



Pieles

Los cazadores de focas buscaban elefantes marinos, de gran rentabilidad en grasa y leones marinos o foca peletera para la obtención de piel. Cada piel se vendía en Europa y China a 5 $. Los pingüinos rey también se cazaban, servían como alimento y para obtener aceite de cocina. La mayoría de las focas quedaron al borde de la extinción.







Área de los foqueros

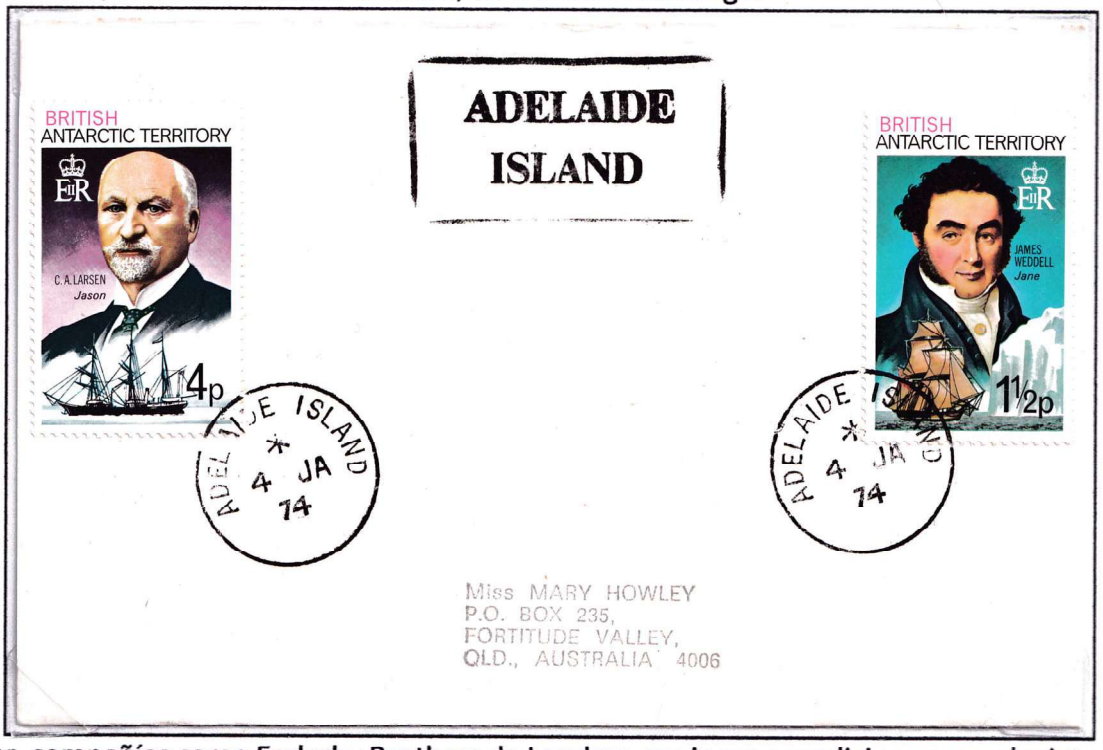
Impresión central fina y gruesa

Carta circulada desde la base británica W en la costa de Loubet, en tierra de Graham. Primer matasello de la base.

Los ingleses William Smith y Bransfield descubren las Shetland de Sur y la costa nordeste de la península antártica, la cual bautizan como tierra de Graham, en honor a James Graham, Lord del almirantazgo.



John Biscoe

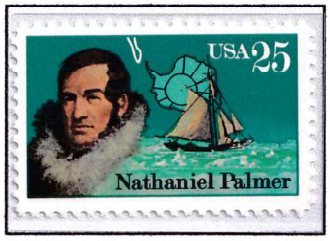


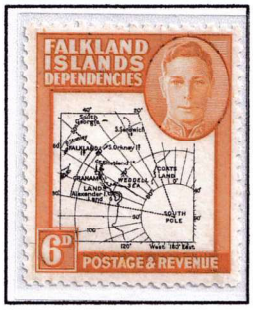
Carta circulada desde la base británica T en isla de Adelaide en tierra de Graham.

Pasada la era de la caza particular, compañías como Enderby Brothers de Londres, enviaron expediciones con el mixto propósito de cazar y explorar. John Biscoe, de Enderby, descubrió la isla de Adelaide, en tierra de Graham.

Cazadores con alma de explorador.

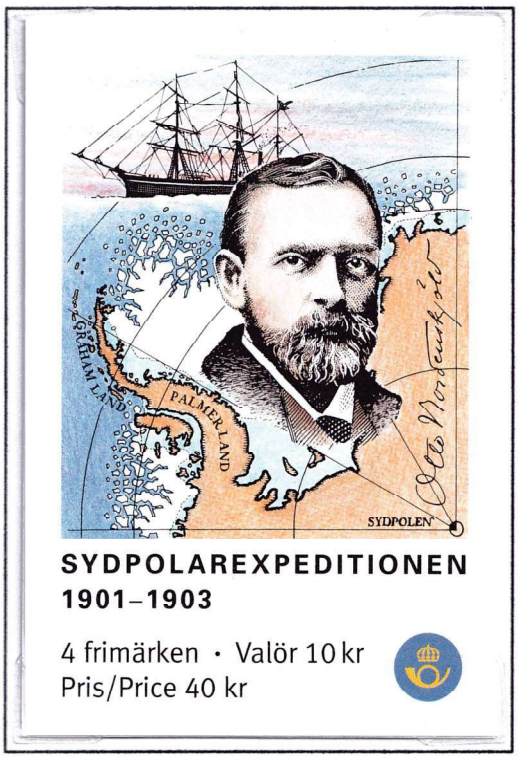






Nathaniel Palmer y el área explorada, ***variantes de color en amarillo y ocre*** en los mapas de la península.

Entre 1818 y 1821 Nathaniel Palmer, foquero estadounidense, exploró la península e islas antárticas.





Mapa de época con el nombre de "Palmer Land".

Segundo matasello de la base Argentina Orcadas del Sur.

A Palmer se le considera descubridor de las Orcadas del Sur y de parte de la península antártica. Palmer no sacó todos sus descubrimientos a la luz, el conocimiento de las zonas de caza aseguraba el beneficio de estas expediciones.







En 1819 James Weddell partió a las islas Shetland en busca de pieles. Llegó hasta las Orcadas y llevó a Inglaterra nuevas especies de focas, el leopardo de mar y la foca de Weddell. En 1822 Weddell parte con la idea de llegar lo más al Sur posible. En esta 2ª expedición, navegó hasta los 74º Sur, a través de un mar de hielo que hoy lleva su nombre.

"Bellingshausen: La Expedición que Descubrió la Antártida".





El Zar Alejandro I estaba muy preocupado por el mítico continente Sur, así que envió una expedición científica en su búsqueda. Cuarenta años después de Cook, el capitán Thaddeus Bellingshausen parte de St. Petersburgo en la mañana del 17-7-1819 con dos veleros, el Vostok y el Mirny, y toman contacto con el continente austral el 27-1-1820.

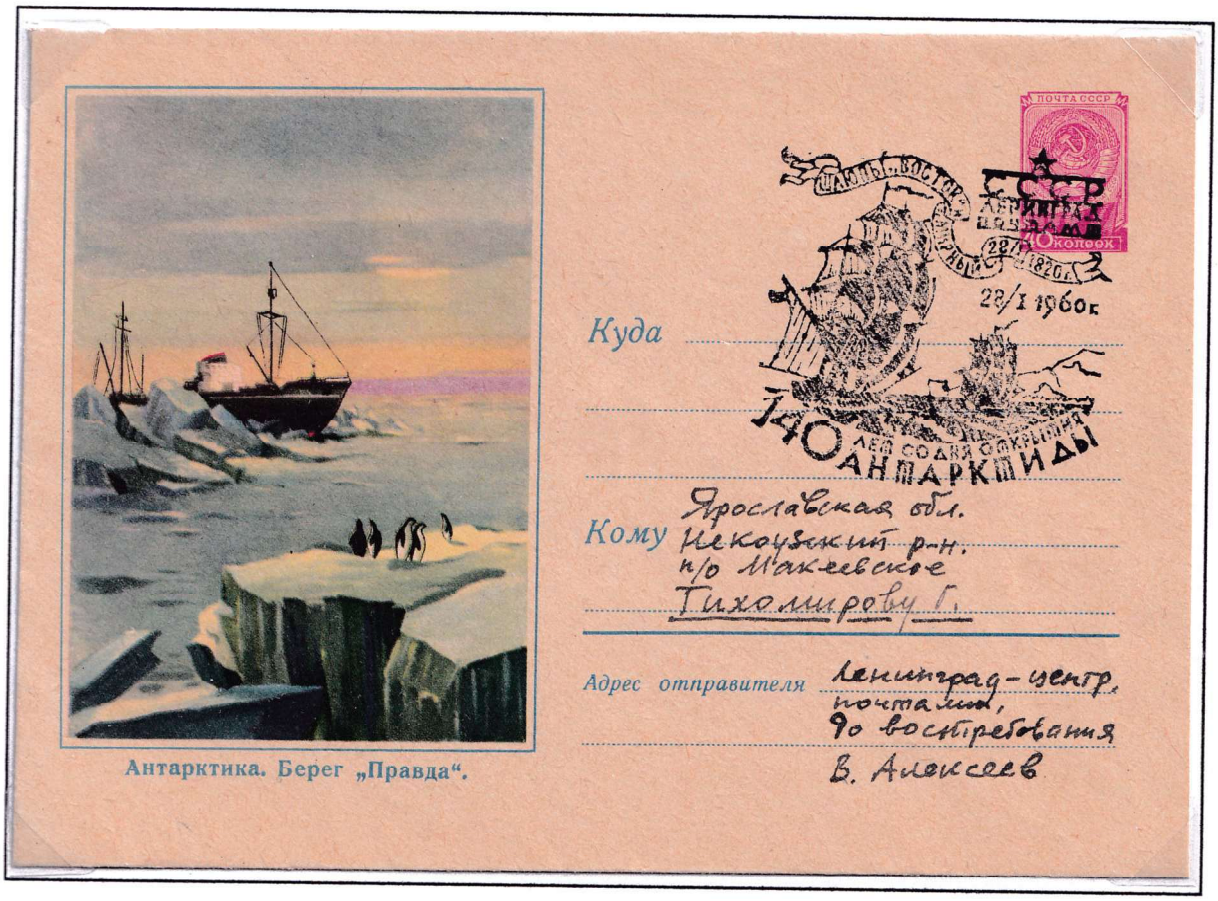


Fechador de la Estación Antarártica "Bellingshauzen", primer fechador usado de febrero de 1968. En honor al explorador ruso.





Bellingshausen circunnavegó la Antártida, cartografió las Shetland y las Sandwich, y llegó hasta los 69° 59`Sur.





Avistamiento de la Antártida



Navegó a través de los hielos

El Vostok y el Mirny navegando entre las islas Shetland y la península antártica. ***Cancelación del 140 aniversario.***

En su viaje de 751 días y nada menos que 105.000kms. navegados, exploran el desconocido mar de Bellingshausen, y cruzan varias veces el círculo polar, con lo que demuestran un mar libre de hielos al Sur del paralelo 60° S.

En honor a Francia.



Ensayo de color. Sirve para seleccionar los colores del sello definitivo de las posibles combinaciones. en este caso se seleccionó: 1313 (verde), 1115 (azul) y 1415 (rojo).



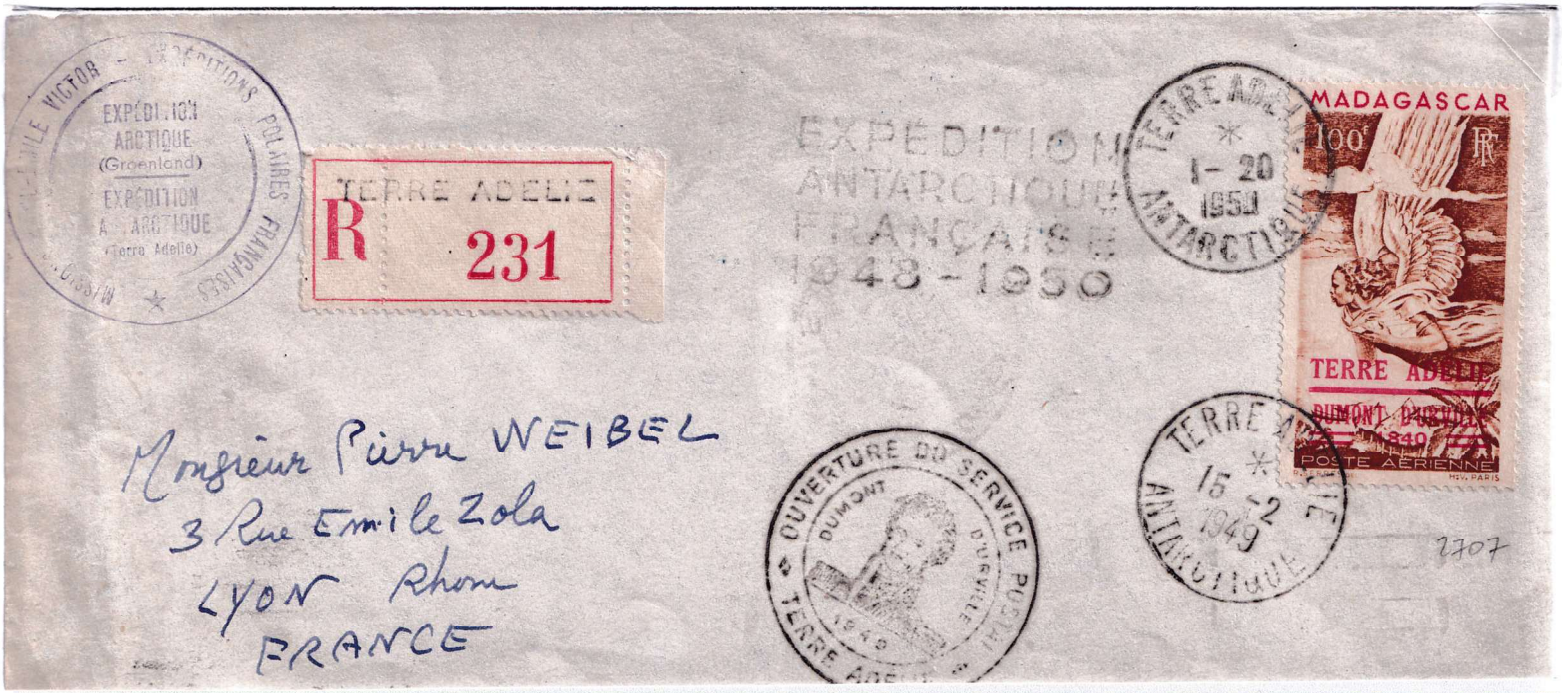


Dumont D´Urville navegó con Las corbetas Astrolabe y Zélée en 1837, la 1ª a su mando y la 2ª al mando de Jacquinot.





Dumont descubrió una nueva tierra, la bautizó como "Terre Adéle" en honor a su esposa.



La expedición francesa de 1949–50, dirigida por Liotard, logró desembarcar en Terre Adélie y fundó Port Martin en enero de 1950, 1er asentamiento permanente de Francia en la Antártida. ***Carta de la primera expedición fechadores de la base y etiqueta de certificado. Se franquea con un sello habilitado para los territorios antárticos franceses.***

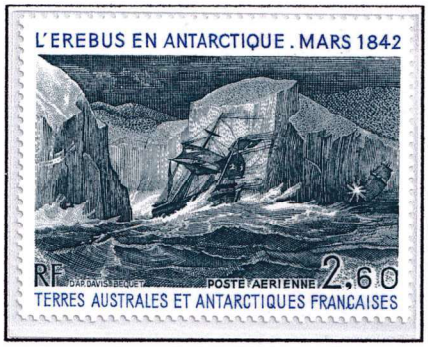
La otra cara del Polo Sur.



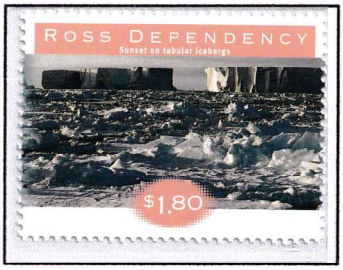


James Clark Ross después de descansar en tierras cálidas volvió a poner su vista hacia el Sur, a los mares helados de la Antártida. Volvería en noviembre de 1841.

El sello de Ross de la derecha presenta desplazamiento del color azul de sus ojos.

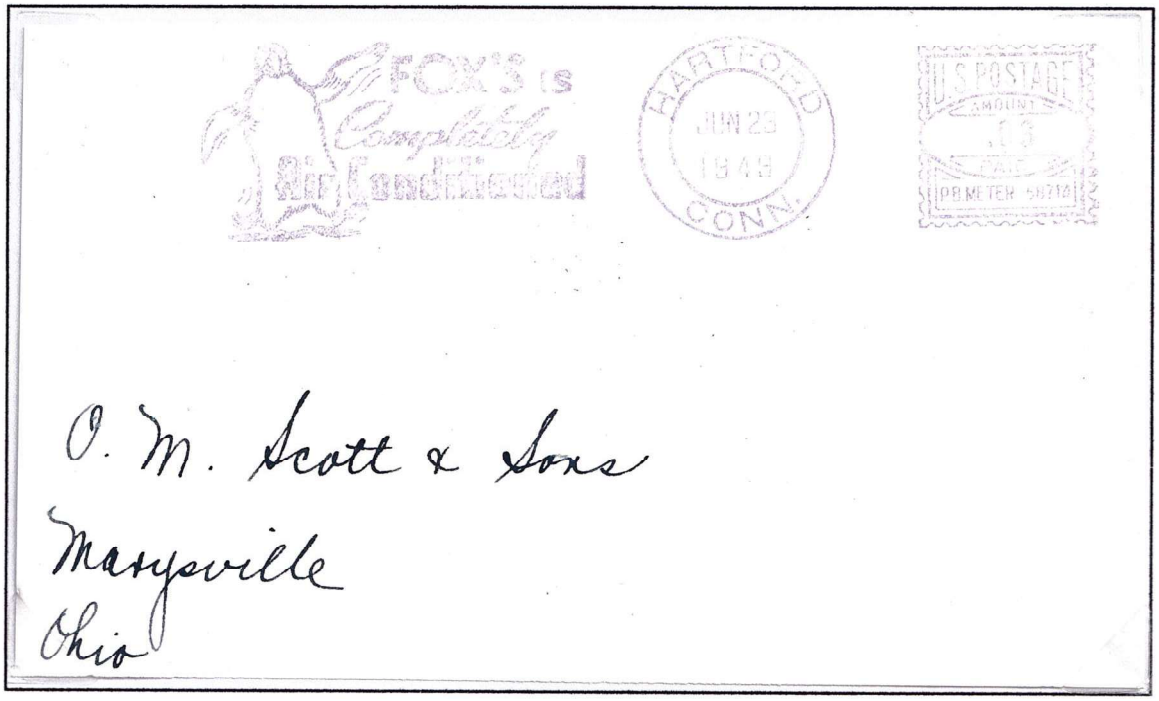


Esta vez descubrió la dureza de la última frontera, los fuertes vientos y los hielos flotantes impenetrables.

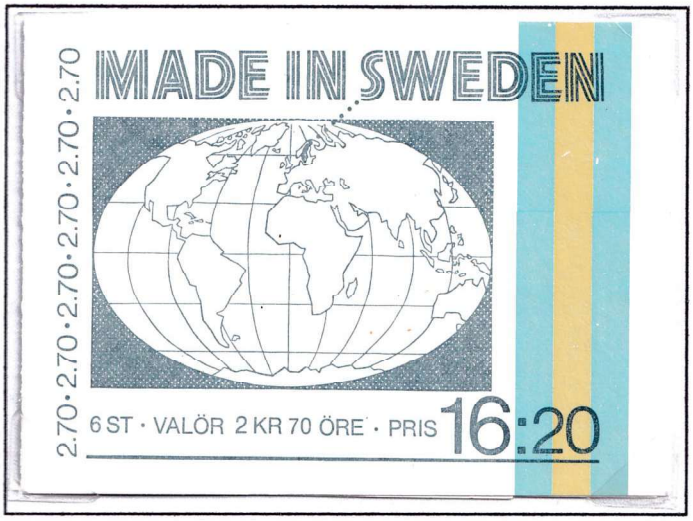




Casi le hicieron perder ambos barcos, el HMS Erebus y el Terror.

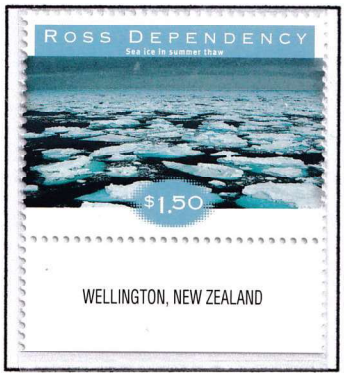


Ross descubrió navegando en las costas de tierra Victoria, lo que es el gélido viento antártico y los terribles hielos flotantes, reservados para la fauna antártica acostumbrada y adaptada a tales condiciones.



Durante el viaje se visitaron muchos lugares exóticos, entre ellos Madeira, Santa Elena, Ciudad del Cabo, la isla Kerguelen, Nueva Zelanda, Australia y las islas Malvinas, ...

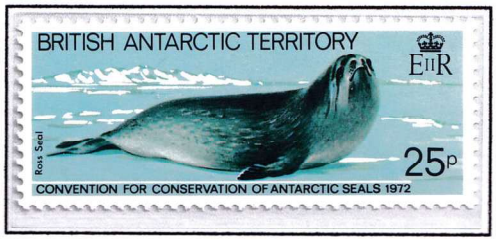
....pero el punto culminante fue el descubrimiento del mar de Ross, la barrera de hielo de Ross.



Navegó más allá del Círculo Polar Antártico, hasta los 79° 09´ 30¨ S.



Las tripulaciones experimentaron los peligros de navegar en aguas cubiertas de hielo y de escapar por poco de ser aplastados por icebergs. La caza de focas para carne fresca y pieles les ayudaron a sobrevivir y no perder ningún hombre de la expedición.



Ross y el magnetismo terrestre.



James Clark Ross



Gauss



Aurora Austral

El descubridor del polo norte magnético, el británico James Clark Ross, capitaneó en 1839 una expedición en busca del Polo Sur Magnético. Gauss había situado en los 66ºS 146ºE el Polo Sur magnético. El conocimiento del magnetismo terrestre era muy importante para la moderna navegación del hierro, la hélice y el vapor.

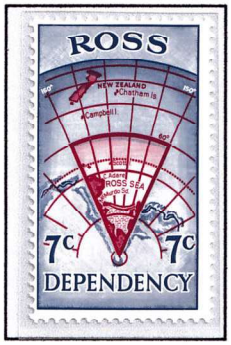


Carta desde la base neocelandesa Scott con sellos de la dependencia Ross, emisión con moneda británica.

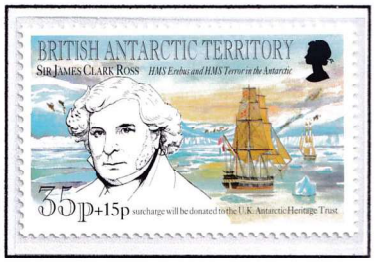
En el Erebus y en el Terror, los barcos de Ross, el cobre sustituyó al hierro para no alterar el compás ni las observaciones magnéticas. Ross navega hacia tierra Adelia, la costea y encuentra un nuevo paso entre el hielo marino.



Un volcán en el hielo



El mar de Ross

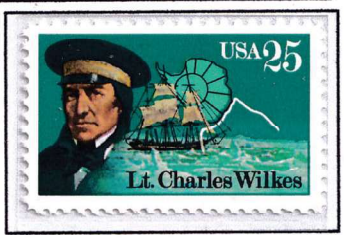


La barrera de Ross

Ross descubrió un mar libre de hielos más allá de los 69ºS y una gran barrera de hielo, ambos llevan su nombre. El 11 de Enero de 1841 divisaría dos volcanes activos que llevan por nombre los de sus barcos: el Erebus y el Terror.

¿Explorador o Cazador?





El Vincennes y su viaje.

En 1838, un año después de la partida de Dumont D´Urville, el norteamericano Charles Wilkes al mando de 6 barcos inicia una gran expedición, su misión es defender los intereses territoriales de los balleneros norteamericanos.

Cancelación Tipo 3 .

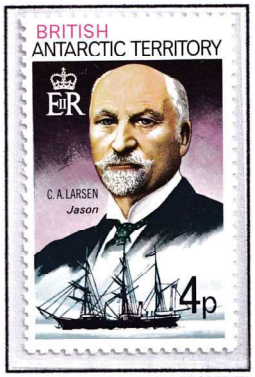
En enero de 1840, Wilkes navega durante 12 días una nueva costa que hoy lleva su nombre. Los americanos dispusieron de una base en la costa de Wilkes, la cual cedieron a Australia en 1959. .



El Jasón



Zona explorada



En 1892, el noruego Carl Anton Larsen zarpó en el Jason hacia la Antártida, donde descubrió fósiles, nuevas colonias de focas y la imponente barrera de hielo que luego llevaría su nombre. Un año después, en su 2ª campaña consolidó el mapa del extremo sur.

En 1904 fundó la Compañía Argentina de Pesca (CAP) y estableció Grytviken, en Georgia del Sur, convirtiéndola en la primera gran estación ballenera terrestre de la Antártida.

Carta enviada por un ballenero noruego a su esposa en 1915 desde la base princesa Olav. Primer fechador de Grytviken. Tarifa de 2 1/2 peniques por 1/2 onza utilizada en todo el Imperio Británico para destinos al extranjero.



Primer Año Polar Internacional, objetivo "el Polo Sur".

A finales del siglo XIX, algunos europeos empezaron a preocuparse por el escaso conocimiento científico de las regiones polares ...





... en un momento en que la caza de ballenas se había vuelto desmedida y los recursos del hemisferio norte comenzaban a agotarse. Mientras los balleneros dirigían su mirada hacia los mares del Sur en busca de nuevas capturas, surgía un espíritu de exploración científica que veía en la Antártida una frontera clave para comprender el planeta.

Pliego de Castro Urdiales, puerto ballenero, a la Coruña en 1844. Lleva la marca de la cartería de Castro Urdiales (1839-1851) en color rojo, representando una Ballena Franca, se portea con 10 cuartos de vellón, 9 para un peso hasta 6 adarmes más 1 cuarto de sobreporte de caminos, según reglamento de 4 de septiembre de 1815.

Carl Weyprecht, oficial austrohúngaro y explorador del Ártico, fue el verdadero impulsor intelectual del Primer Año Polar Internacional, porque defendía que las regiones polares debían estudiarse mediante observaciones científicas coordinadas y simultáneas, no mediante expediciones aisladas de conquista.



Base francesa Bahía Orange



Base alemana Bahía Royal



Entre los años 1882 y 1883 se celebra el Primer Año Polar, en el que doce naciones colaborarían científicamente. Se instalan dos bases en la Antártida, la francesa Bahía Orange y otra la alemana Bahía Royal.

Es el inicio de una carrera por el conocimiento del continente austral que duraría hasta mediados del siglo XX.

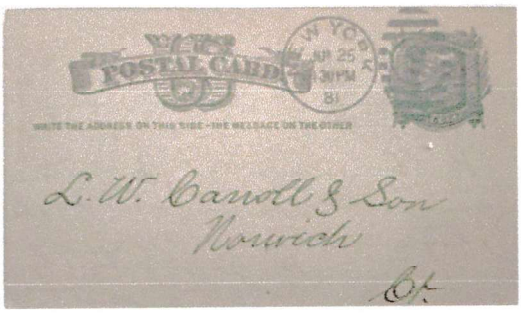
Una nueva expansión.







La demanda de aceite de ballena para lámparas y máquinas inicia una verdadera industria austral de explotación de cetáceos. Las islas australes del sur son las bases terrestres de estos nuevos "exploradores", en su mayoría noruegos.

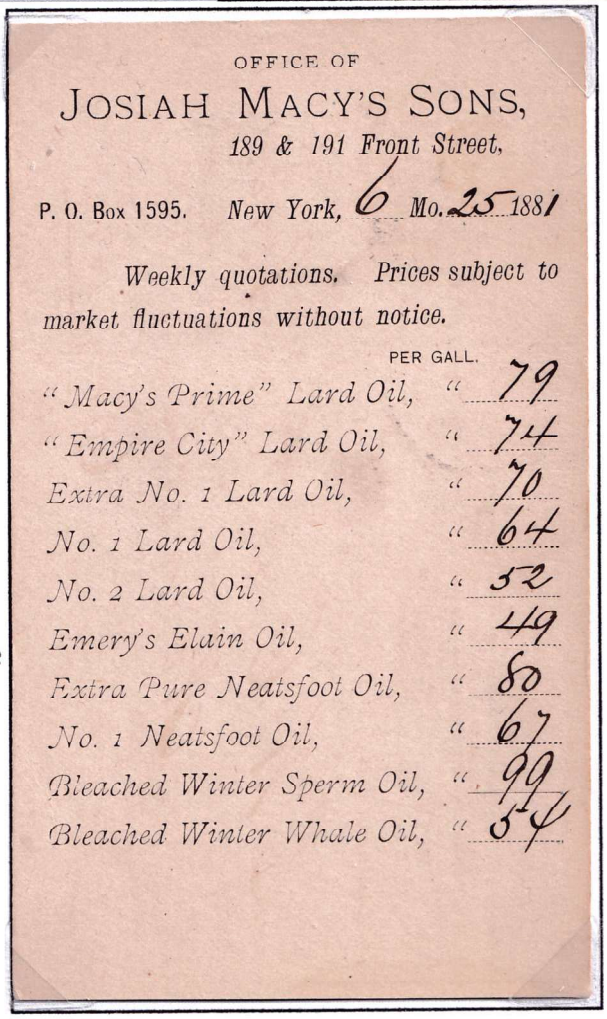


Entero postal americano circulado el 25 de junio de 1881desde Nueva York, al dorso impresión privada con lista de tipos de aceite y precios.



Los barcos más potentes y mejor armados para la caza de los cetáceos.

Los dos últimos muestra aceite de Cachalote y Ballena.



OFFICE OF
JOSIAH MACY'S SONS,
189 & 191 Front Street.

P. O. Box 1595. New York, 6 Mo. 25 1881

Weekly quotations. Prices subject to market fluctuations without notice.

	PER GALL.
"Macy's Prime" Lard Oil,	" 79
"Empire City" Lard Oil,	" 74
Extra No. 1 Lard Oil,	" 70
No. 1 Lard Oil,	" 64
No. 2 Lard Oil,	" 52
Emery's Elain Oil,	" 49
Extra Pure Neatsfoot Oil,	" 80
No. 1 Neatsfoot Oil,	" 67
Bleached Winter Sperm Oil,	" 99
Bleached Winter Whale Oil,	" 54

Las primeras bases balleneras permanentes fueron abiertas por los noruegos en 1904 en la costa este de las Georgia del Sur, área de las Falkland del sur. Los balleneros contribuyen al estudio de la topografía antártica.



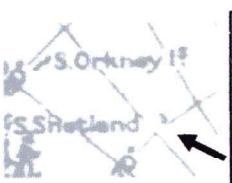
Carta de la empresa Salvesen desde Escocia a Noruega en 1905, franqueo 5d, cinco peniques, para un peso de más de ½ onza y hasta 1 onza (aprox. 14–28 g).

Franqueada con dos sellos de 2 ½, ambos perforados por la empresa Salvesen.

CS&CO.

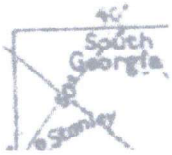
Christian Salvesen & Co. Ltd., empresa escocesa de origen noruego con sede en Leith (Edimburgo), fue fundada en 1872 por Christian Frederik Salvesen (1827–1911). Nació como casa comercial, naviera y agencia marítima, pero a finales del siglo XIX entró en el negocio ballenero. La relación con la caza de ballenas se intensificó entre finales del XIX y comienzos del XX: primero comercializó aceite de ballena y después operó estaciones y flotas balleneras. En las islas Falkland obtuvo concesiones para explotar Leith Harbour, uno de sus centros balleneros más importantes.

Cartógrafos y balleneros.

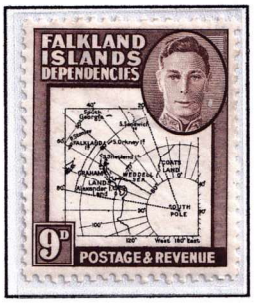


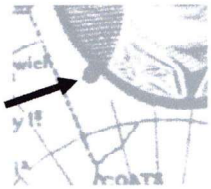
Tipo v4





Tipo v2

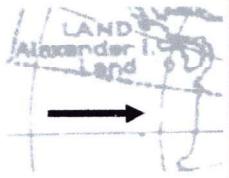




Tipo v5

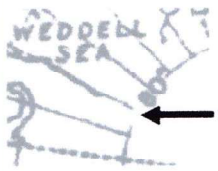


Los balleneros cartografiaron la mayoría del área atlántica austral, islas y península antártica. Unas veces por error



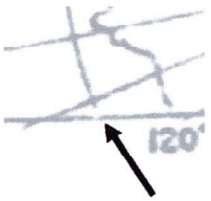
Tipo sin catalogar





Tipo v3





Tipo v1



y otras por proteger sus zonas de caza, no siempre eran todo lo exacto que hubieran deseado los exploradores.



Carta depositada en la oficina de correos de Grytviken, en lista para el Sr. Gavikasen del SS Ernesto Tornquist.

¿Quién es el señor Gavikasen?, ¿Es noruego? y ¿Por qué está dirigida y cancelada en la misma oficina? **El señor Gavikasen es realmente, Eduardo Gavikagogeascoa, vasco y maquinista del barco "Ernesto 'Tornquist", perteneciente a la Compañía Argentina de Pesca. Esta ofrecía desde 1904 un depósito en la oficina de correos de Grytviken, para la comunicación postal de la colonia ballenera. Varias cartas franqueadas eran introducidas en un sobre franqueado para lista, y depositadas en la oficina de correos, recogidas en las estaciones por un asistente postal. El responsable del correo del Tornquist, el Sr. Gavikagogeascoa, recogía esos depósitos, abría los sobres y circulaba las cartas desde Buenos Aires o Montevideo, así lo hizo el Ernesto Tornquist hasta que se hundió en 1950.**

La más internacional, la primera en invernar.



Var. Gris oscuro.



El Bélgica prisionero de los hielos.



Var. Gris claro.

En 1897 Adrien Victor Joseph de Gerlache de Gomery, oficial de la marina belga, abre una nueva etapa en la conquista de la Antártida a bordo del Bélgica: un ballenero a vela equipado con un motor auxiliar a vapor.



Emil Racovita, rumano



H. Arctowski, polaco



Roald Amundsen. noruego

Esta expedición tuvo un marcado carácter internacional, aunque la expedición era belga, la marinería era sobre todo noruega, además de un polaco Arctowski, un rumano Racovita, un americano Frederick Cook y Roald Amundsen.



Hay que pescar y cazar.

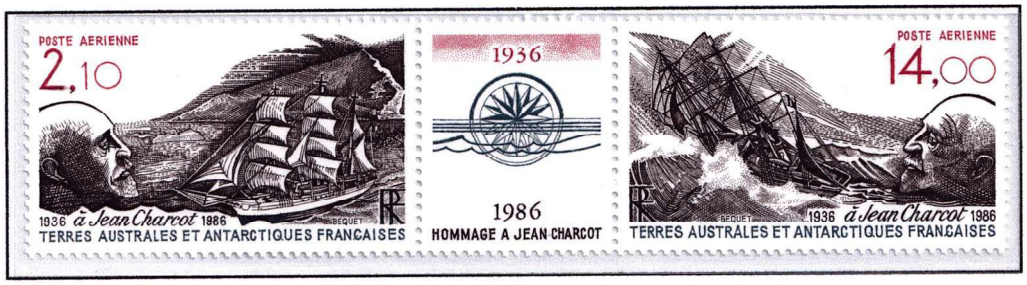


Adrien V. Joseph de Gerlache



La expedición de Gerlache fue la primera expedición científica en pasar el invierno antártico. Gerlache explora la Tierra de Graham y quedan 347 días a la deriva en los hielos flotantes. Para pasar el invierno la urgencia era abastecerse de comida en la propia Antártida. Adrien tuvo que estar en todas la tareas supervisando. ***Carta franqueada con 9,45 francos según tarifas para Cartas por Superficie (Internacional, tarifa del 1 de mayo de 1947), Europa (Zona Europea de la UPU), Carta aérea Bélgica → Francia, peso entre 5 y 10 g, con recargo aéreo fraccionado o redondeo interno. Es lo más aproximado a los 9,45 francos.***

El impulso francés.



Jean Baptiste Charcot realiza dos expediciones a la Antártida.

El francés Jean B. Charcot no comprendía como la Francia de 1900 no estaba en la vanguardia de los países que exploraban la Antártida, así que en 1903 Charcot a bordo de la Français exploró la costa Oeste de Tierra Graham.

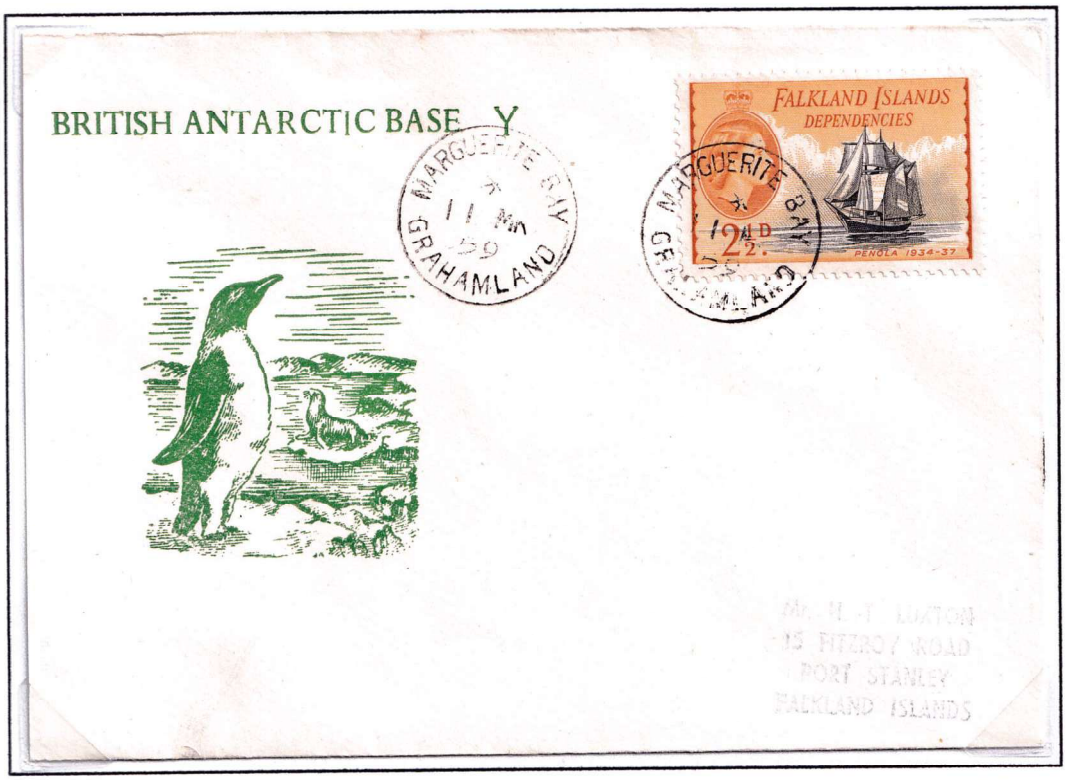






Jean B. Charcot marcó el rumbo de las expediciones antárticas francesas.

Pruebas de color. Los trial color franceses son pruebas impresas en varios tonos para elegir el color final del sello. Sirven también para ajustar la calidad: nitidez, contraste y comportamiento de la tinta sobre el papel. En conjunto, permiten afinar el grabado y asegurar que la emisión definitiva tenga el aspecto óptimo.



Cancelación base británica Y, en Marguerite bay, abierta desde el 13-3-1956 hasta 26-3-1960.



Con el Pourquoi-Pas?, un buque apto para los hielos dirigió su 2ª expedición antártica (1908–1910) ...



... visitó las factorías balleneras de Isla Decepción para aprovisionarse de carbón.

Durante su expedición antártica, invernó en la isla Petermann, uno de los enclaves más difíciles y aislados del continente blanco. Allí pudo continuar con éxito los trabajos científicos iniciados en su primera campaña, demostrando que la exploración polar ya no era solo aventura, sino también investigación organizada y constante.

El primer rescate antártico.



El ballenero " Antarctic "



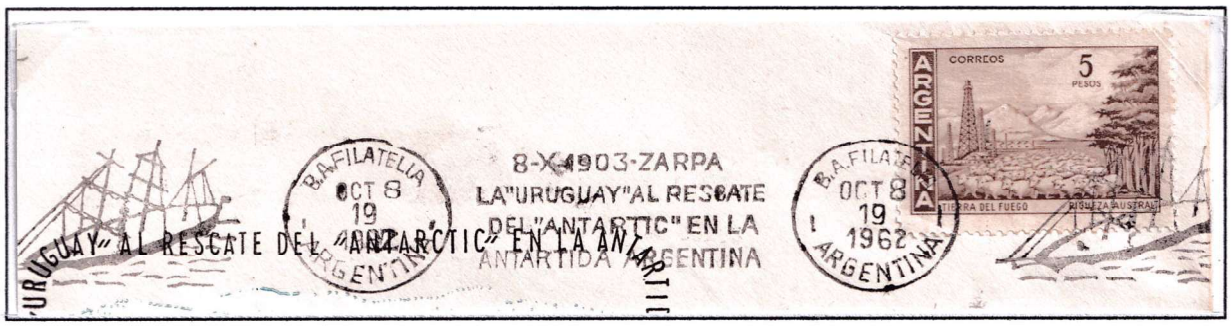
Otto Nordenskjöld



José Mª. Sobral y casa de Snow Hill

La misión sueca de 1901 de O. Nordenskjöld y un representante del gobierno argentino José M.ª. Sobral, exploran la península antártica e islas a bordo del Antarctic. Pasan el invierno en isla Snow Hill, pero año siguiente cuando el Antarctic volvía para recogerlos quedó atrapado entre el hielo marino que lo destrozó y lo hundió. La tripulación se puso a salvo en la isla Paulet. El gobierno argentino se pone en marcha para salir en su busca.

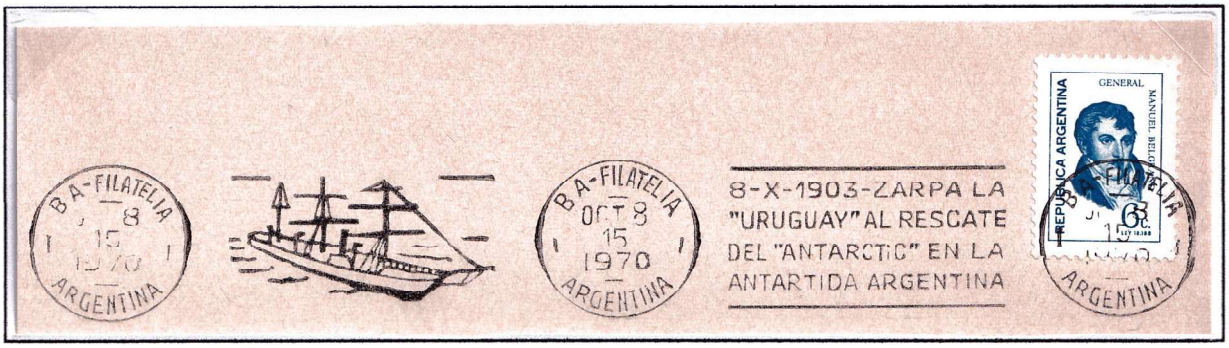




Navegando de Oeste ....., ***con error en "ANTARCTIC" falta la "C".***

..... a Este, en busca de la expedición de Nordenskjöld.

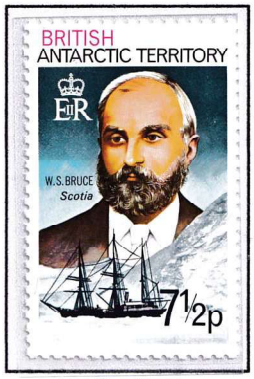
El capitán Irizar al mando de la Uruguay salva a los náufragos de la expedición Nordenskjöld el 22-11-1903.



Las primeras invernadas.



El Scotia



W.S. Bruce

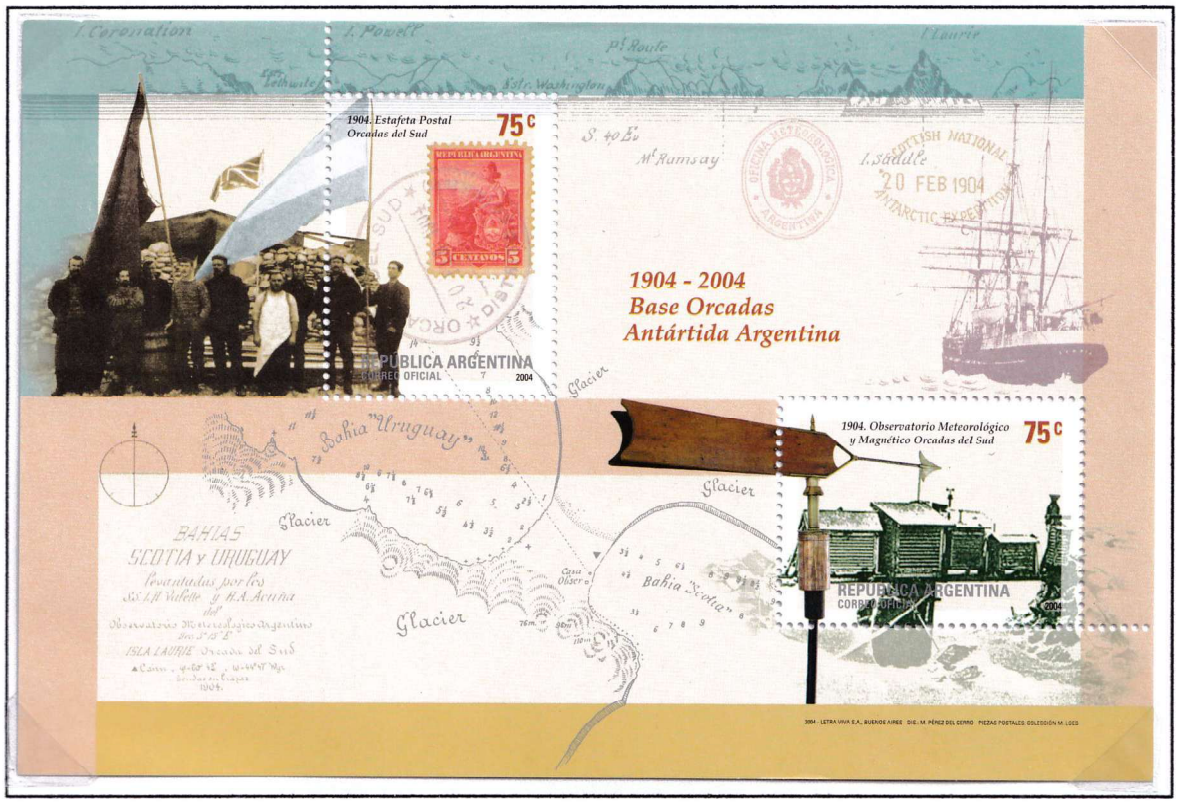
Los británicos asignan el estudio del sector antártico situado al sur de Sudamérica al capitán William Bruce. A bordo del barco Scotia partieron el 2-11-1902 de Edimburgo, navegando a través del mar de Weddell hasta los 65° S.







El mapa siguiente muestra el sector asignado a la expedición de Bruce. ***Tres variedades del sello: sin unir los continentes y dos tipos de papel, blanco y gris.***



El *Scotia* surge entre los hielos mientras Bruce y su equipo realizan las primeras mediciones en las Orcadas del Sur.

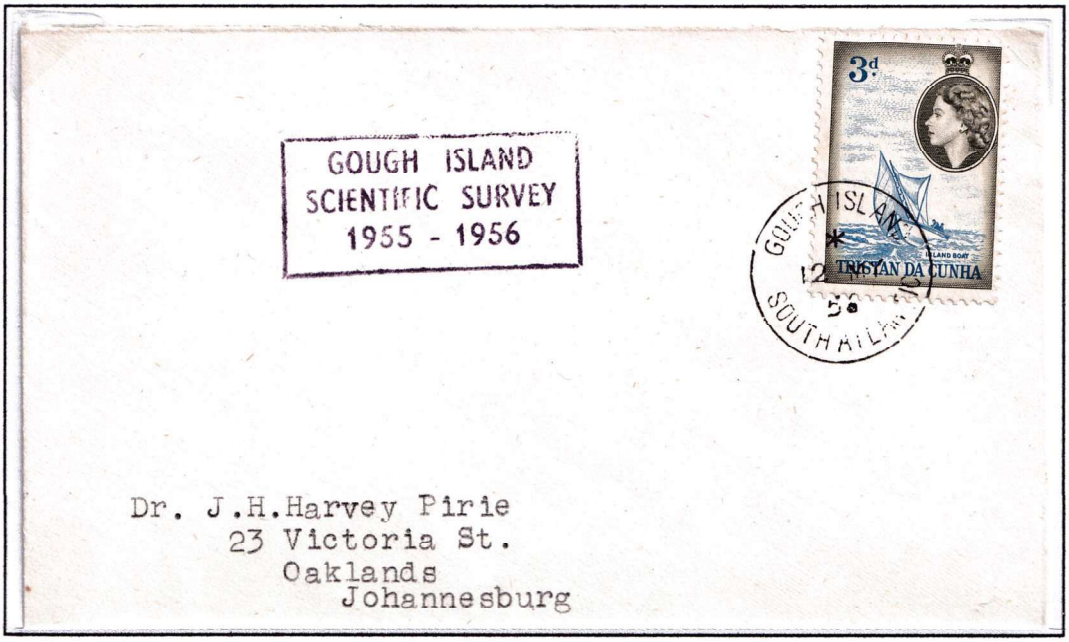
En 1904, Bruce entrega al gobierno argentino la estación meteorológica, Osmond House.

Argentina abre una historia científica que aún continúa en la Antártida.

En enero de 1904, durante el viaje de retorno de la *Scotia*, Bruce realizó una breve escala en isla Gough para tomar observaciones científicas en un punto casi inexplorado del Atlántico Sur.

El equipo aprovechó la parada para levantar croquis costeros y registrar datos meteorológicos y oceanográficos esenciales para completar el programa de la expedición.

Carta franqueada con 3d (tres peniques) por la primera onza de peso tarifa de Commonwealth.



Primeros asaltos a la última frontera.

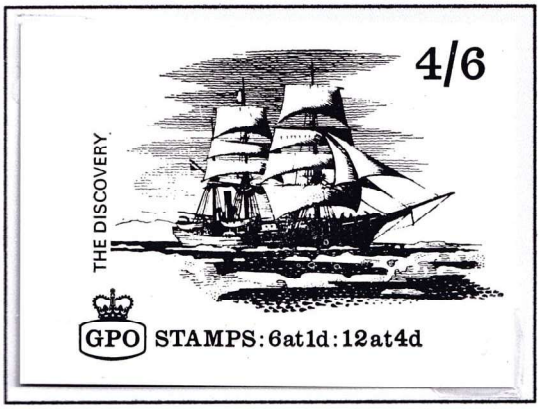


El VII Congreso Geográfico, celebrado en Berlín en 1899, aprobó el estudio del Polo Sur y declaró el Año Antártico hasta 1903. Cinco expediciones —Bruce, Charcot, Nordenskjöld, Drygalski y Scott zarparán hacia la Antártida.



En 1903 el Gauss de Drygalski navegó por el mar de Davis y bautizó su costa como la tierra del Kaiser Wilhem II.

Tarjeta postal enviada desde el VII Congreso Geográfico de Berlín.
Último día de uso del fechador de la estafeta del congreso geográfico.



El buque Discovery tuvo que atravesar un mar helado un paisaje completamente blanco.
Prueba de impresión de cubierta de carné británico,



Carta desde la Base neozelandesa "Scott", fechador de la base.



También soportó largas noches de oscuridad, tormentas violentas y un mar hostil.
Carné definitivo Emisión de noviembre de 1968.



Scott y Shackleton, ***Emi. Sist. Decimal***

En 1901 Robert Scott realiza su 1ª expedición a bordo del Discovery, navegó por el mar de Ross y exploró la bahía Mc Murdo. Scott y Shackleton intentaron llegar al Polo Sur geográfico, pero a causa del frío renuncian a los 82º Sur.

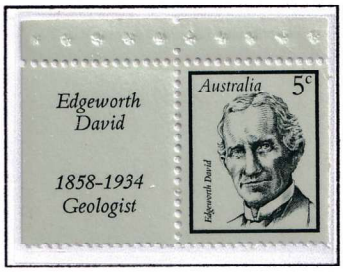
Shackleton sobrevivió gracias a su pericia.



Carta de la expedición Shackleton se matasellada a bordo del S.Y.Nirnrod con el fechador de la expedición franqueada con un sello de un penique de la emisión sobrecargada "King Edward VII Land".



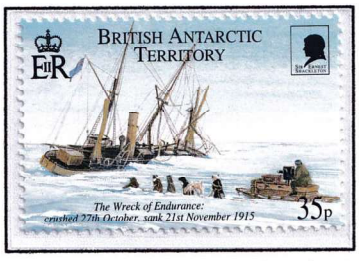
La Expedición Nimrod llegó a Cape Royds con un artefacto insólito para la época: un Arrol-Johnston 12–15 HP, un coche británico adaptado para sobrevivir donde nada mecánico había funcionado antes.



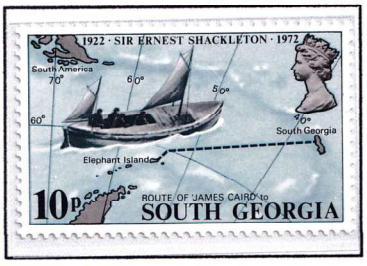
Shackleton en 1907 intenta alcanzar el Polo Sur. A través del glaciar Beardmore inicia el camino hacia el Sur, sin embargo, decide volver a los 88º. El grupo de Edgeworth explora tierra Victoria y conquista el Polo Sur Magnético.







En 1914 realiza su segunda expedición con el Endurance, "resistencia". Shackleton quería cruzar el Polo Sur, desde el mar de Weddell al de Ross. El Endurance queda atrapado en el hielo marino, el cual finalmente se traga al barco.

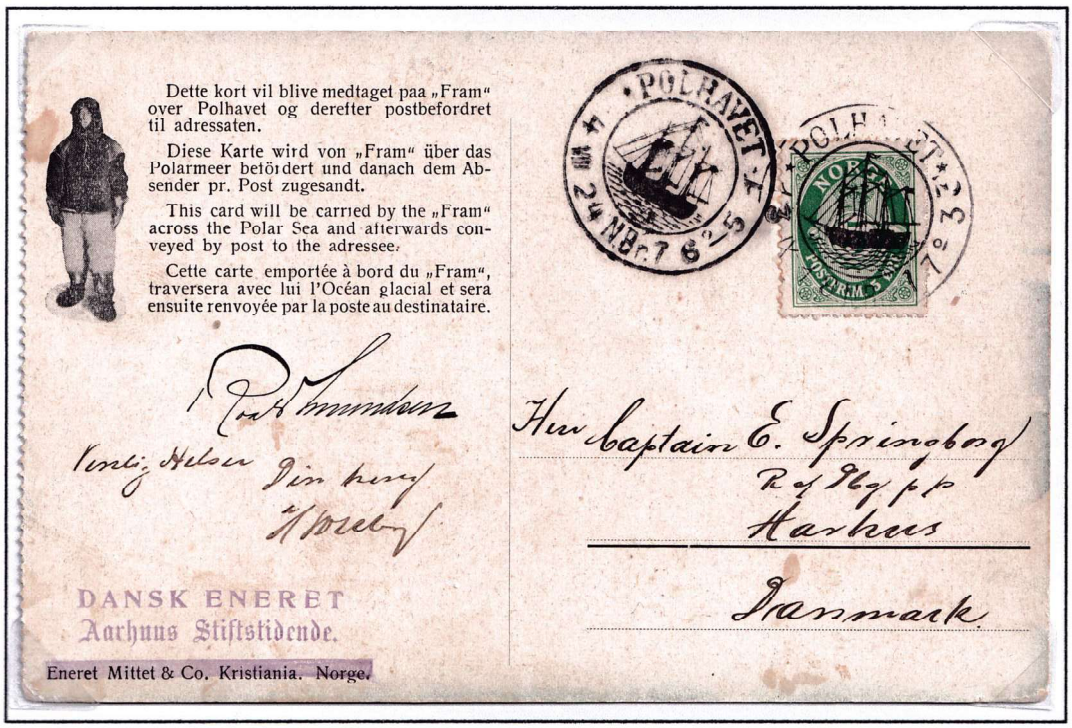






La tripulación se queda en la isla Elefante, mientras Shackleton y 5 hombres inician una travesía de 1200 km. en un bote de remos, llegan a las Georgias y las atraviesan andando hasta la estación ballenera de Stromness, consiguiendo ayuda para sus hombres. El 30 de Agosto de 1916 son rescatados los 22 hombres por Luis Pardo a bordo del Yelcho.

Objetivo cumplido.







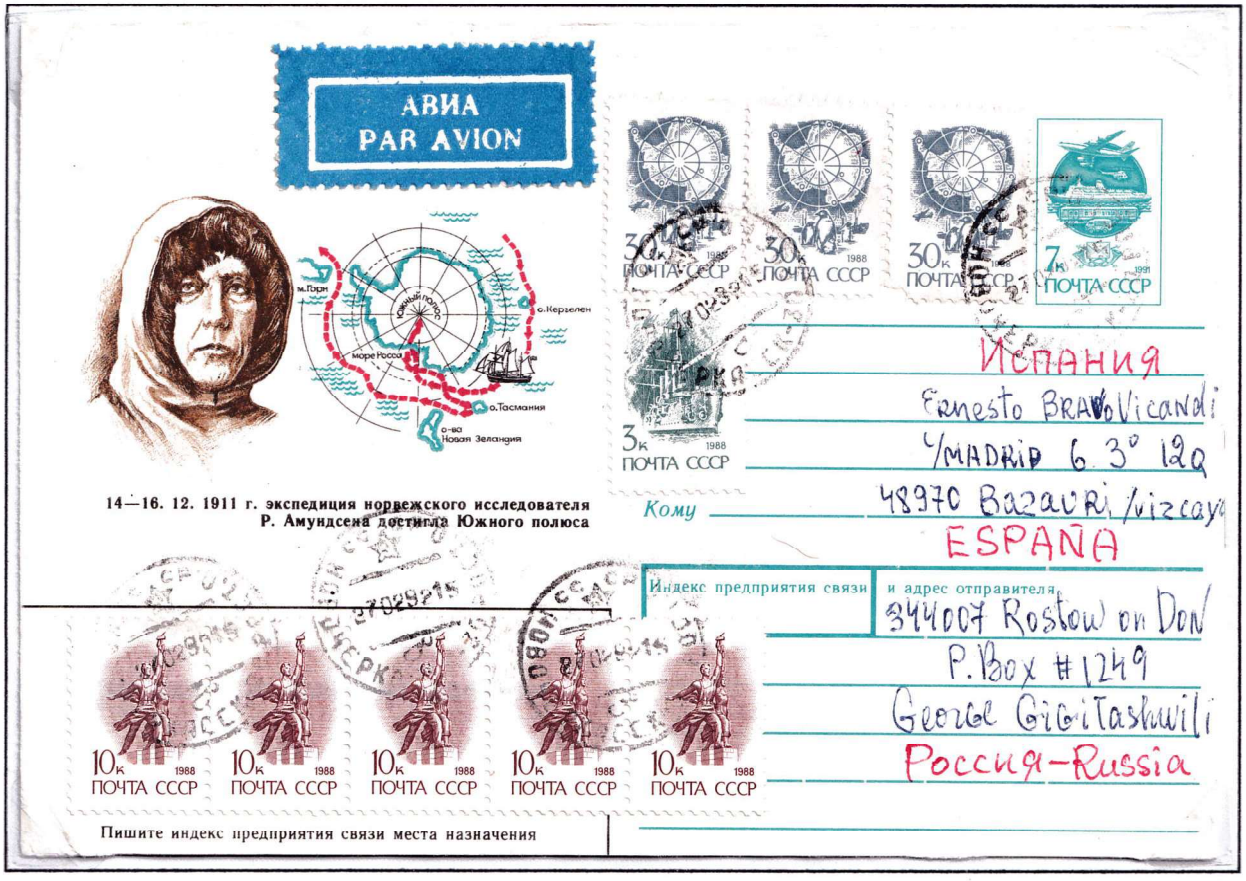
Experiencia igual a éxito

Desde niño soñó con alcanzar el Polo Norte y sin embargo conquistó el Polo Sur. La experiencia de Nansen ayudó notablemente a un joven Roald Amundsen de cómo enfrentarse al ártico, lo cual aplicó cuando cambió de planes.



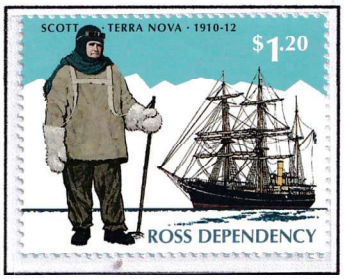
Tarjeta postal tipo "C-I-DI", primera impresión, dentado a la izquierda y de un editor danés, con error tipográfico: Sin coma entre carte y emportée. Texto francés. El fechador ilustrado con la "Maud", está compuesto por la palabra "Polhavet", cuyo significado es "Mar Polar", la fecha y el perfil de la "Maud". Fechador manual de 4-8-1924 y fechador de máquina de 1-9-1918.

Amundsen encargó postales para financiar su viaje al Polo Norte, mataselladas en el "Fram". Tras el éxito de Peary, cambió el rumbo: salió en junio de 1910 hacia el Ártico, pero fue al Sur. Llegó a la bahía de las Ballenas y, el 15-12-1911, alcanzó el Polo Sur con cuatro hombres.



Derrota tomada por la Fran en su acercamiento a la Antártida. ***Entero postal circulado a España en febrero de 1992, se franquea con 150 kopeks, 1,5 rublos. 1 rublo de franqueo a Europa y medio rublo de sobretasa aérea.***

Por Gran Bretaña, hacia el abismo blanco.







Scott zarpó en 1910 rumbo a la Antártida, decidido a asegurar para Gran Bretaña la conquista del Polo Sur. Ante la rivalidad con Amundsen y la insuficiencia de fondos oficiales, impulsó una amplia red de patrocinios y apoyos.



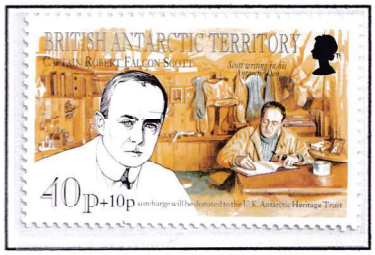
La expedición de Scott se apoya en el patrocinio comercial: Fry destaca entre las firmas colaboradoras



Sale el 19 de agosto con llegada a Bahía en Brasil, el 13 septiembre de 1913 (Scott y sus compañeros habían perecido el 29 de marzo de 1912).

El franqueo es correcto según tarifas de 1 de octubre de 1907, 2 ½ d por onza para una carta a Brasil por superficie.

El 1 de Noviembre de 1911 Scott inicia la marcha hacia el Polo Sur a través del glaciar Beardmore con sus hombres: Wilson, Evans, Oates y Bowers, llega a los 90ºS el 18 de Enero de 1912, pero ... allí estaba la tienda de Amundsen.



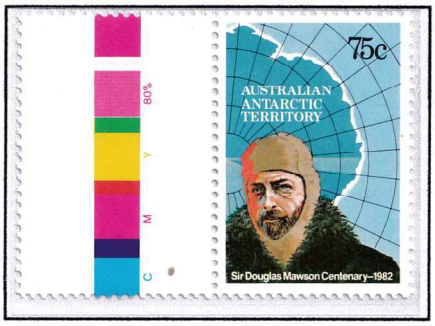
Sábado, 3 de marzo. *Las perspectivas de esta mañana son peores aún.....Dios nos ayude, pues no cabe duda de que no podremos continuar así por mucho tiempo.* Diario de R. F. Scott.

Scott y sus compañeros no regresarían jamás. En su diario, el 29 de marzo escribía, *No puedo seguir escribiendo, ¡En nombre de Dios, cuidad de los nuestros!*

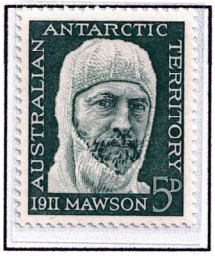


Carta desde la expedición de Scott. El fechador es el utilizado en la expedición de Shackleton de 1907.

Douglas Mawson abrió los nuevos tiempos.



Escala de colores utilizados,





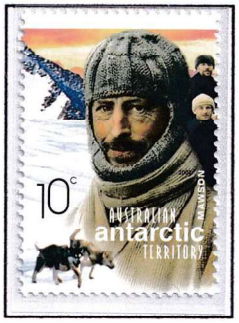
y tanto por ciento en el diseño.

El australiano Douglas Mawson organizó dos expediciones al polo, una en 1911 con el viejo foquero Aurora y otra con el Discovery en 1929. Introdujo dos importantes innovaciones: el aeroplano y una estación telegrafía sin hilos.

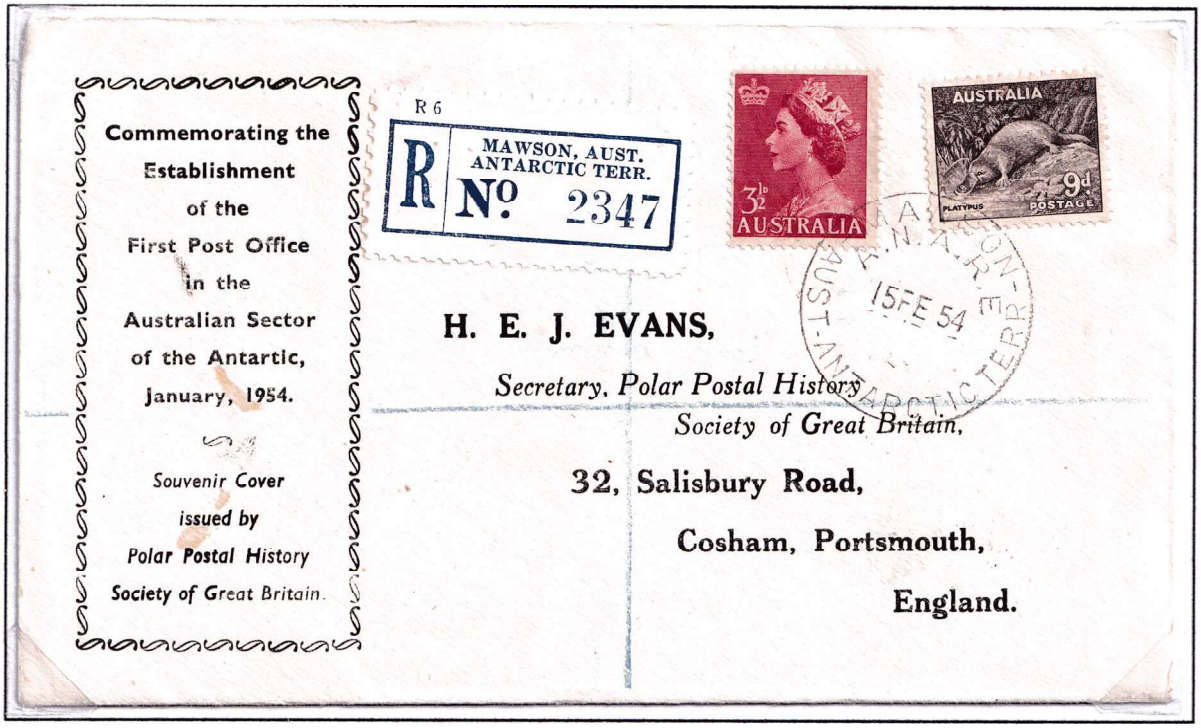




El equipo de radio fue suministrado por Telefunken



En la 1ª expedición invierna en cabo Denison. Mawson realizó el primer contacto por radio Antártida-continente el 25-9-1912, exploró 20º de costa. Mawson bautizó a la explorada tierra de la Reina Mary como la patria de los vientos



Carta certificada desde la base australiana de Mawson en el primer año de funcionamiento, 1954, etiqueta de certificado. La base fue bautizada en honor al explorador polar Mawson.

La expedición Mawson de 1911-14 fue la primera expedición en lo que lo esencial era la exploración propia de la Antártida. La segunda expedición conocida por BANZARE, British - Australian - New Zeland Antarctic Research Expedition, realizada en 1929, descubre tierra Mc Roberston cartografiando la costa entre 75° y 45° E.

Los últimos héroes antes de la era tecnológica.



El Deutschland



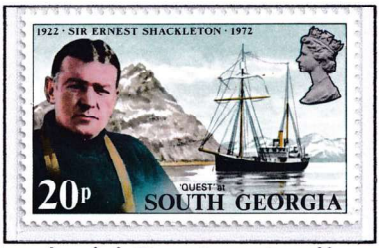
Filchner utilizó globos para la meteorología



Tchocku Shirase

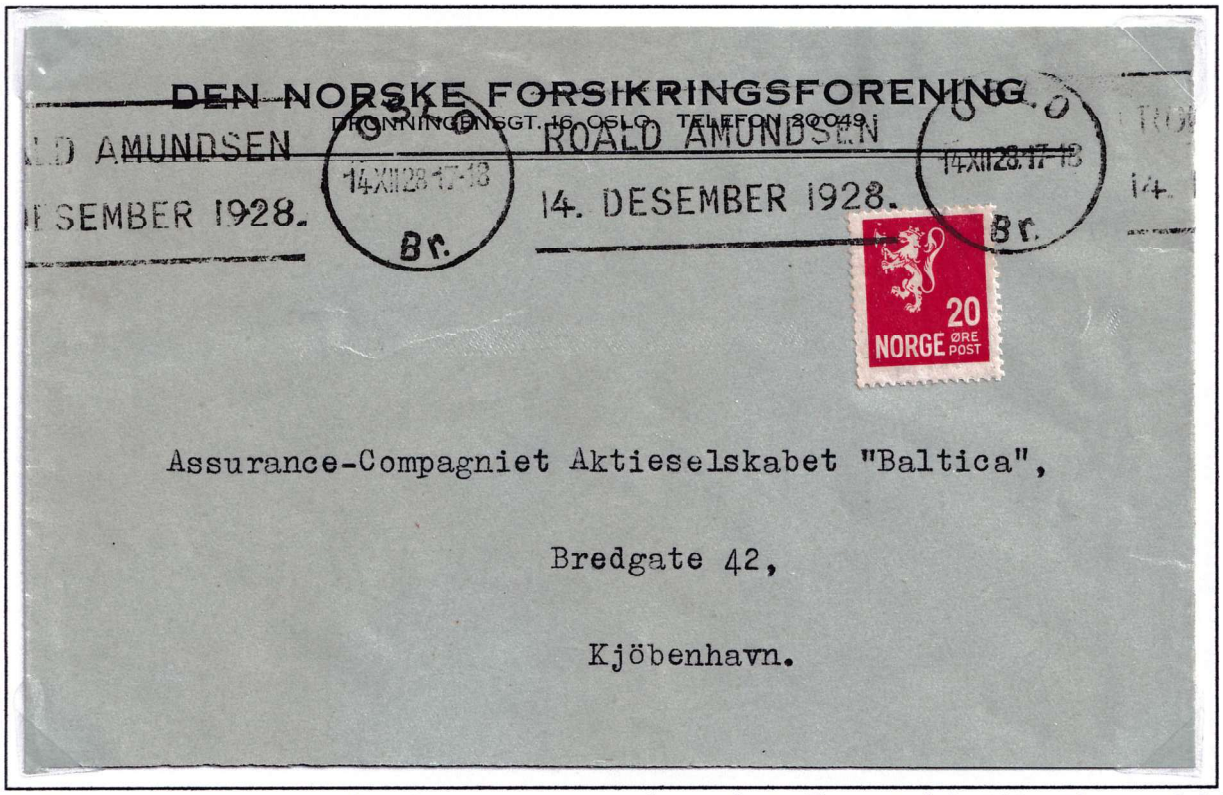
En 1910 el alemán Filchner a bordo del Deutschland, quería saber si entre el mar de Weddell y el Ross había un canal navegable, y comprobó que no existía. Japón aporta su primera expedición a la Antártida en diciembre de 1910, el Kainan Maru a las órdenes de Tchocku Shirase, explora la tierra Eduardo VII penetrando unos 257 Km. en trineo.







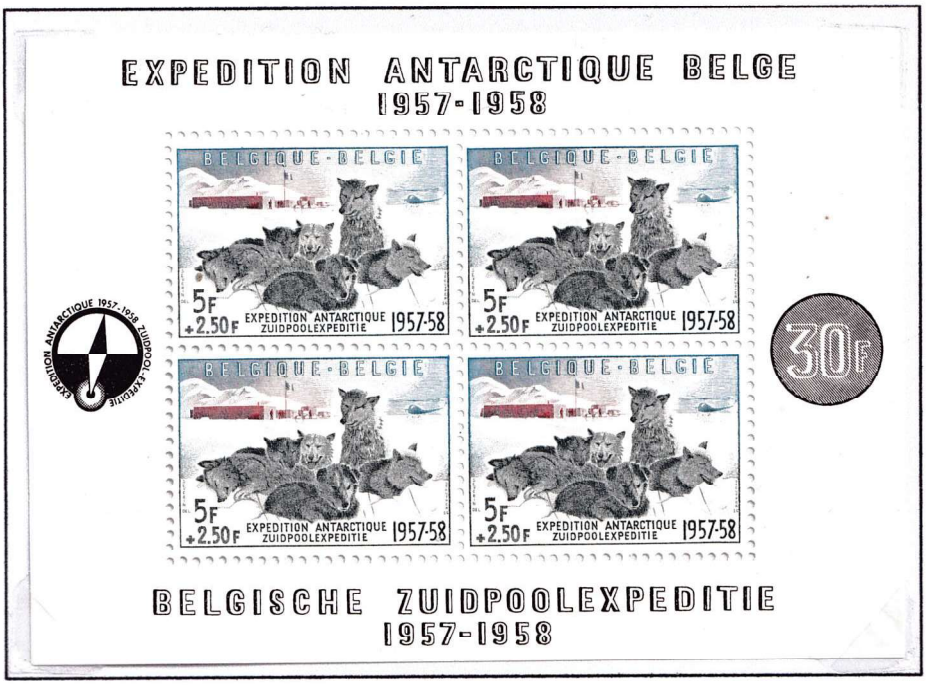
La expedición Shackleton de 1921-1922 a bordo del Quest pretendía estudiar el mar de Weddell, sin embargo, en Grytviken, Georgia del Sur, el 5 de enero de 1922, , se perdía el mejor explorador antártico de todos los tiempos.



En 1928, la carta interior ordinaria noruega se regía por la tarifa postal de 1927. El porte básico para una carta sencilla dentro de Noruega era de 20 øre, aplicable a la primera fracción de peso.

Roald Amundsen desaparecía en 1928 en aguas del ártico en un hidroavión Latham 02, víctima de la solidaridad humana, cuando buscaba a Humberto Nobile. Moría así el primer hombre en cruzar el paso del noroeste, que llegó a los 90º Sur antes que nadie, y de haber proveído el futuro aéreo de la exploración polar antártica y ártica.

Trineo de perros.





El jefe sobresale del equipo y es reconocido por todos los miembros.



El merecido descanso, un sistema jerárquico mantiene a los perros unidos.

Los perros son capaces de arrastrar 50 Kg. con tan solo 750 g. de comida diaria, no se hunden en la nieve y solo transpiran por la lengua. Su espeso pelo les permite dormir al aire libre con temperaturas de 40º bajo cero.



Trineo tirado en abanico.



En 1898 Borchgrevink recomienda como medio de transporte para la Antártida el uso de trineos tirados por perros. Amundsen llevó perros y conquistó el polo Sur. Tiran de los trineos y cuando no, son alimento.



Trineo tirado en parejas, el primer perro es el guía.

Los más apreciados eran los perros esquimales o groenlandeses, robustos y potentes, empleados en los grandes viajes sobre hielo; también se utilizaron huskies siberianos, más ligeros y veloces. Tras la primera guerra mundial serían sustituidos por los trineos mecánicos.



Base Japonesa Showa, en la tierra príncipe del Harald.

Exploración aérea.



Dentado 14 1/2.



El Lockheed Vega "San Francisco"

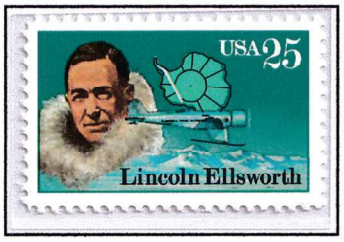


Dentado 12.

El australiano George Hubert Wilkins en 1928 sobrevuela por primera vez la península Antártica desde la isla Decepción, exploró la costa oriental de la península antártica con 2 modernos monoplanos Lockheed.



Wyatt Eard

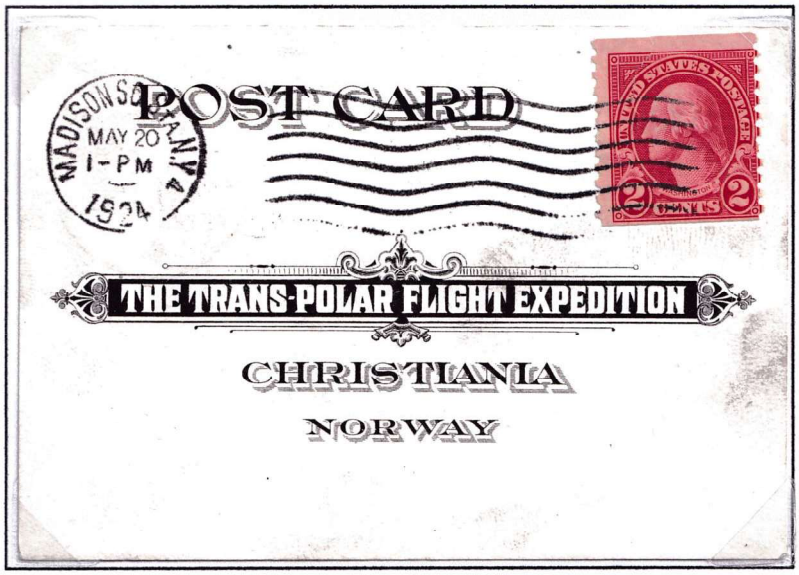


Lincoln Ellsworth

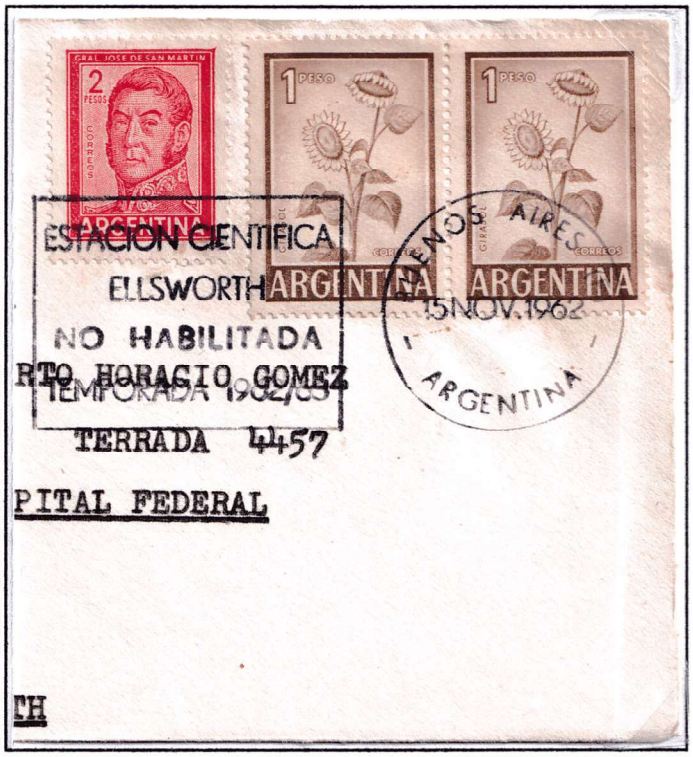


RRS Discovery II

El multimillonario norteamericano Lincoln Ellsworth realizó entre 1933 y 1938 cuatro expediciones aéreas sobre la Antártida. Como apoyo naval utilizó un barco Noruego adaptado a la navegación polar, el Wyatt Eard.



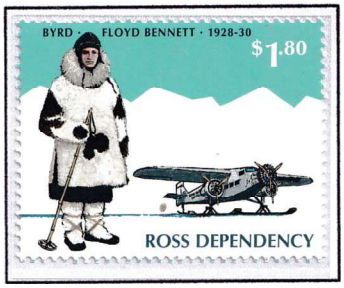
Los avances aéreos en la Antártida no hubieran sido posibles Sin las experiencias logradas en vuelos similares en el otro extremo helado, el Ártico. ***Tarjeta transportada en el vuelo Transpolar de Amundsen y Ellsworth, 1924 – 1925.***



Base Argentina Ellsworth bautizada en su honor

Ellsworth partió con el Polar Star, un monoplano Northrop Gamma, de Tierra Graham en Noviembre de 1935, sobrevoló la Antártida occidental. Llegó a unos 20 Km. de Little América, donde fue recogido por el barco Discovery II en Enero de 1936. En 1938 Ellsworth volvió a la Antártida en la última expedición de Wilkins.

Byrd y la conquista aérea de la Antártida.

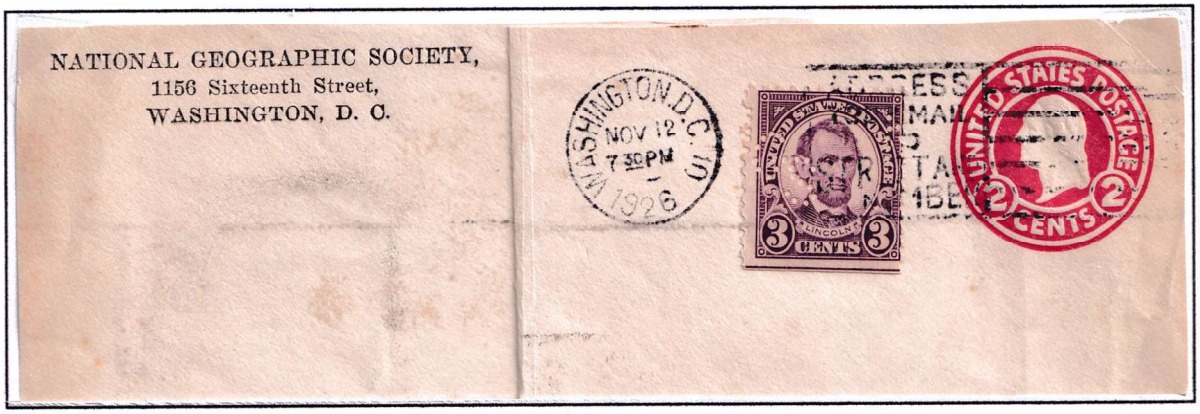




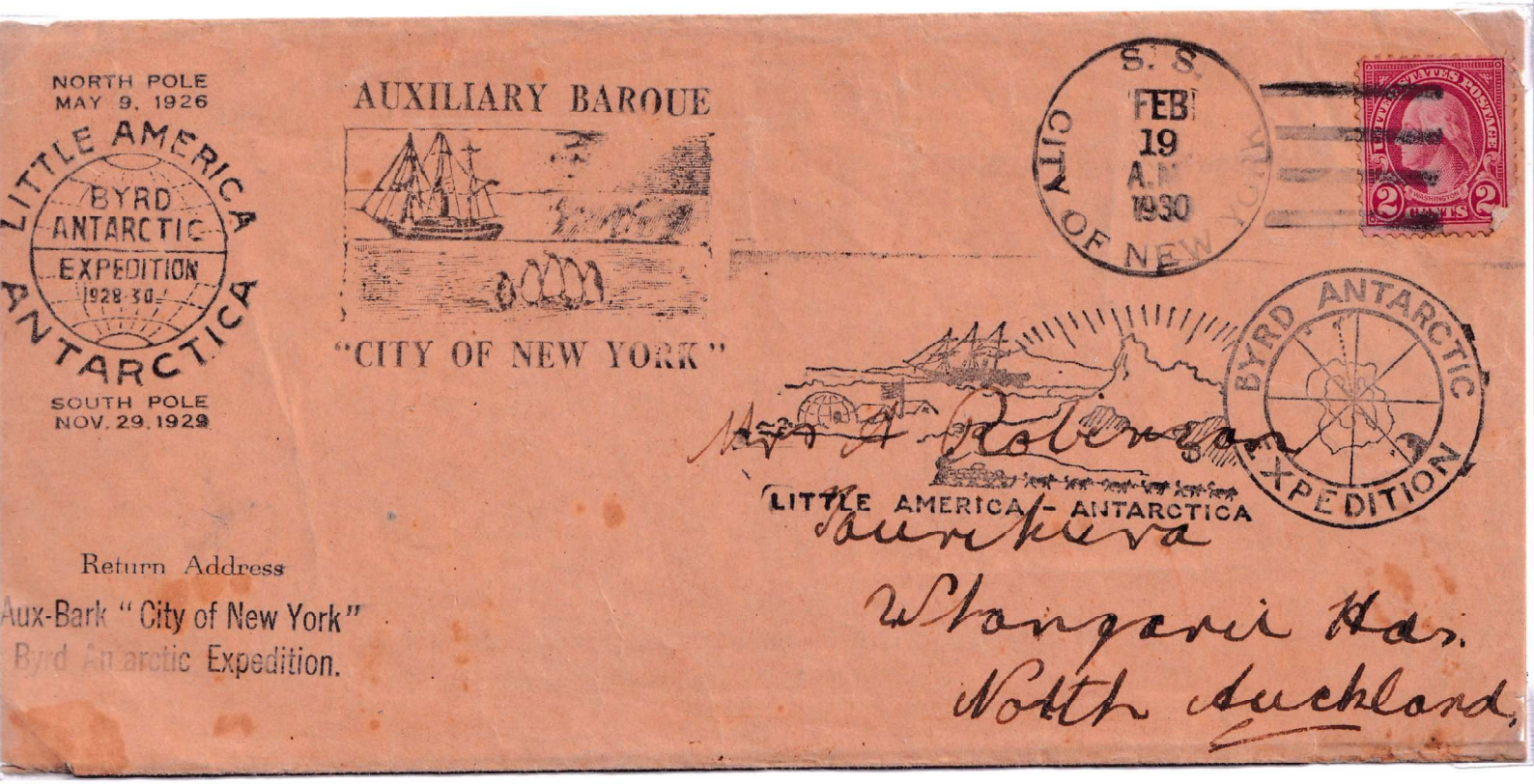
Impresión desplazada



En la expedición Byrd ya no es el hombre el que acomete al Polo sino la técnica. Ford colaboró con aviones y tractores, los cuales abren una nueva era en la exploración austral. Aunque los perros seguían siendo muy necesarios.



National Geographic Society patrocinó las expediciones de Byrd a la Antártida y a través de sus revistas mostró al mundo lo que había tras la última frontera. ***Sobre con un Sello perforado N.G.S. (National Geographic Society), 1926.***



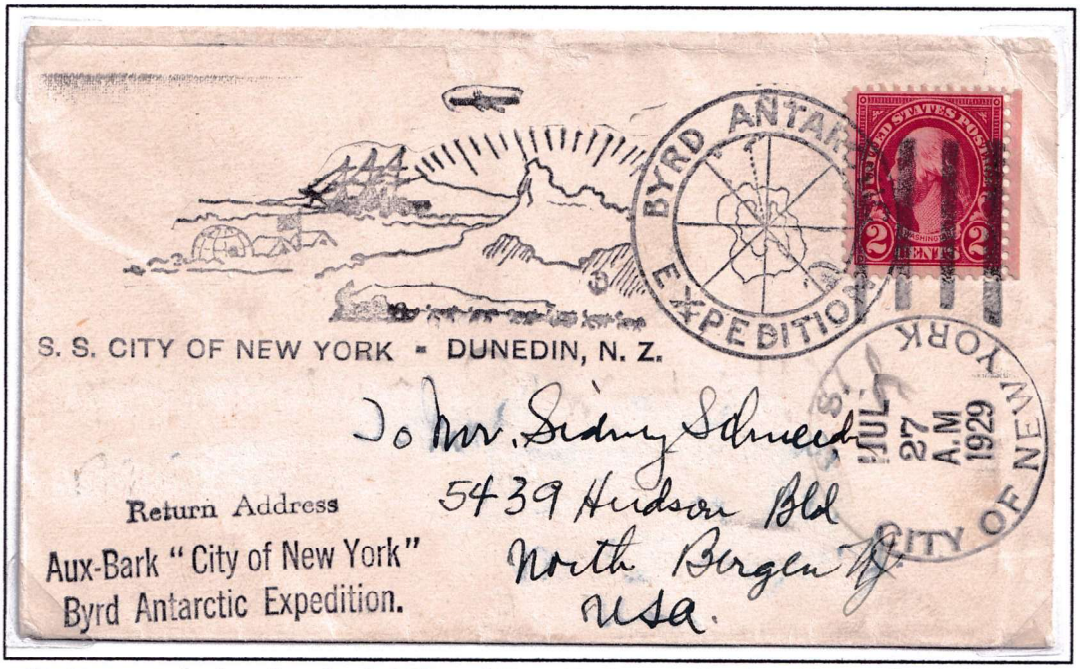
Byrd arrojó 4 banderas sobre el Polo, la inglesa por Scott, la noruega por Amundsen, la francesa por amistad y la norteamericana por su país. ***Carta cancelada a bordo del City of New York procedente de base Little América.***

I expedición Byrd.



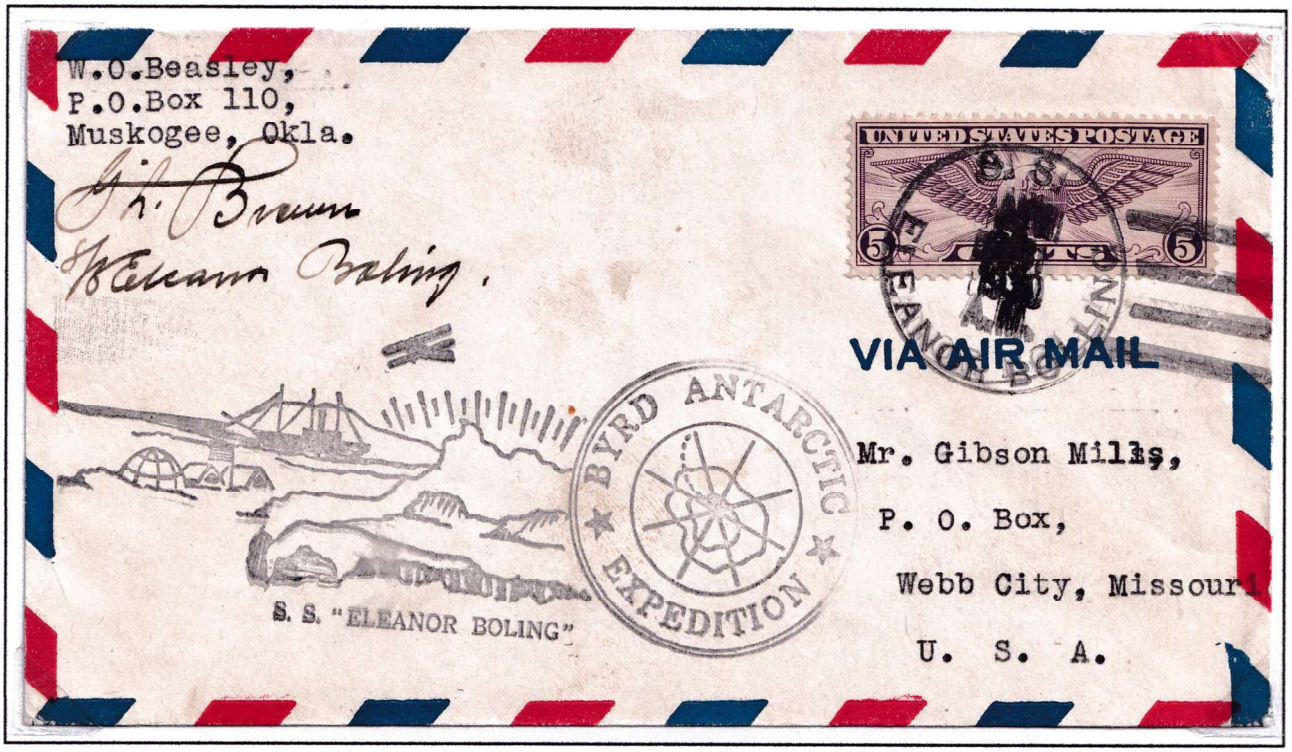
Con Byrd, la Antártida dejó de ser únicamente territorio de barcos, perros y trineos. El motor, la radio y el avión inauguraron una nueva frontera: la exploración mecánica del continente blanco.

Byrd sobrevoló el Polo Sur



Carta cancelada a bordo del City of New York en julio de 1929, cuño del barco.

Byrd en 1928 al mando del S.S. City of New York y del S.S. Eleanor Bolling, establece la primera base americana permanente en la Antártida, Little América I, en la Bahía de las Ballenas, en el mar de Ross.



Carta circulada desde el S.S. Eleanor Bolling durante la Byrd Expedition, firmada por el agente postal del barco para la expedición George C. Brown. Muy poca fue la correspondencia tratada desde el S. S. Eleanor Bolling.

Tierra de Graham, ¿Islas o Península?



Rymill

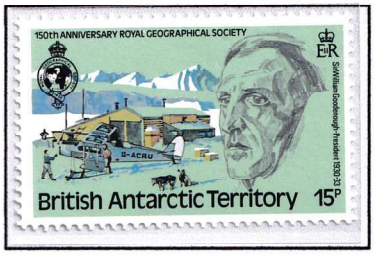


y su Navío " Penola "



La tierra de Graham
o península Antártica

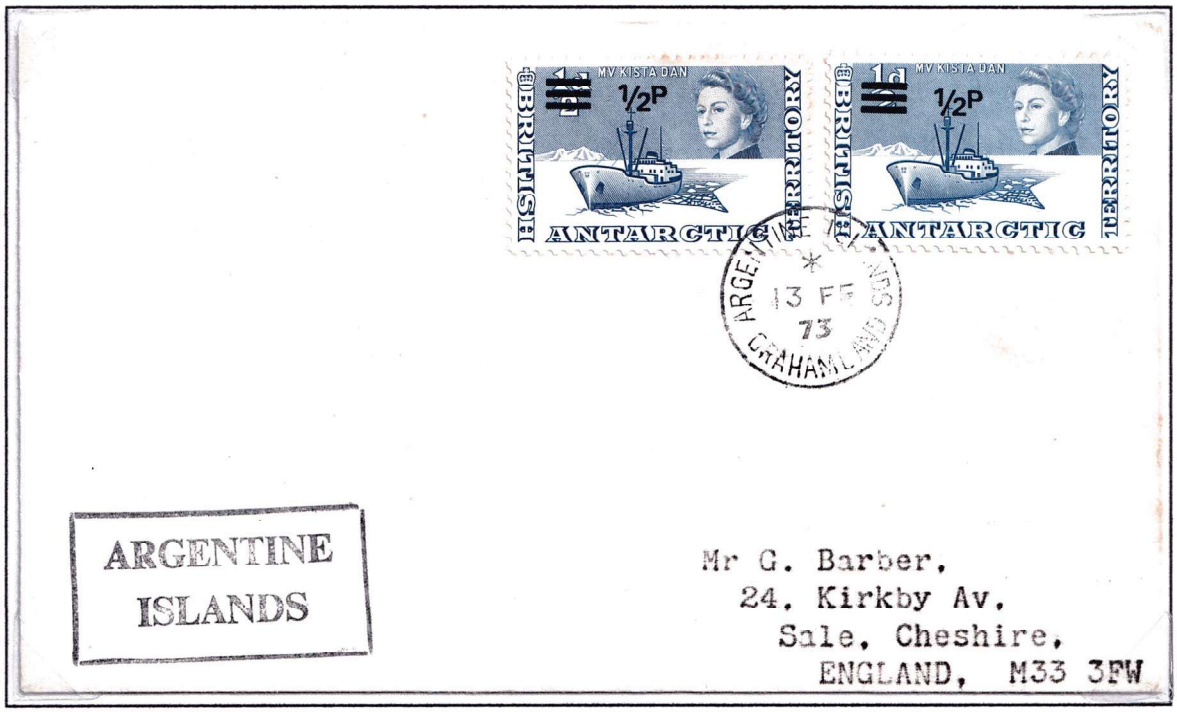
En 1934 John Rymill al mando de la "British Graham Land Expedition ", invernaba tres años en tierra de Graham. Rymill descarto que Tierra de Graham fuera una isla, y confirmó que se trataba de una península.







En la expedición de John Rymill los raids en trineo fueron muy importantes, sin embargo, el avión ahorraba a los expedicionarios jornadas enteras de trabajo. Estableció dos bases una en islas Argentinas y otra en bahía Margarita.



Rymill monto su base en islas Argentinas. ***Cancelación de la base británica F, Argentine Islands, data de 1954.***

Fue la última expedición británica antes de la segunda guerra mundial, se realizaron importantes estudios de la península antártica e islas adyacentes en: geología, meteorología y glaciología. Puede decirse que fue la mejor expedición realizada hasta esa fecha, tanto en medios técnicos empleados como en objetivos científicos.

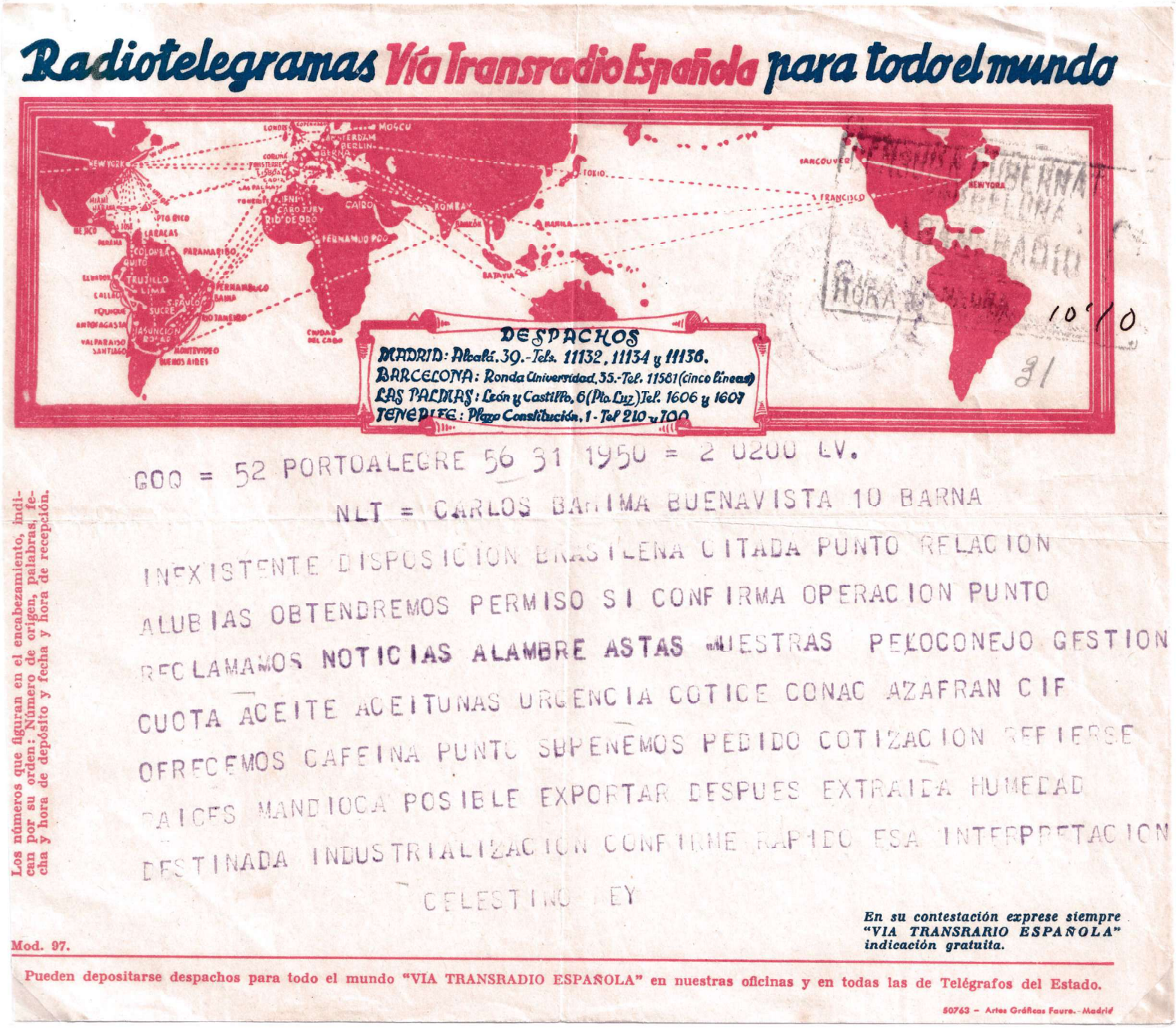
Fin de la incomunicación.







La radiotelegrafía unía los continentes en los primeros años del siglo XX, y la Antártida no podía ser una excepción. En 1911, Sir Douglas Mawson llevaba a la Antártida un equipo radiotelegráfico y rompía la incomunicación austral.



El mundo ya no es tan grande, ni tan deshabitado.

Radiotelegrama desde Sudamérica a España, ***con censura gubernativa Barcelona Transradio.***

Este invento cambia definitivamente las exploraciones antárticas. La sensación de encontrarse incomunicado desaparecía, además permitía la comunicación entre los de una expedición o entre los expedicionarios y sus familias.

El magnate Jacob Ruppert financia la expedición.

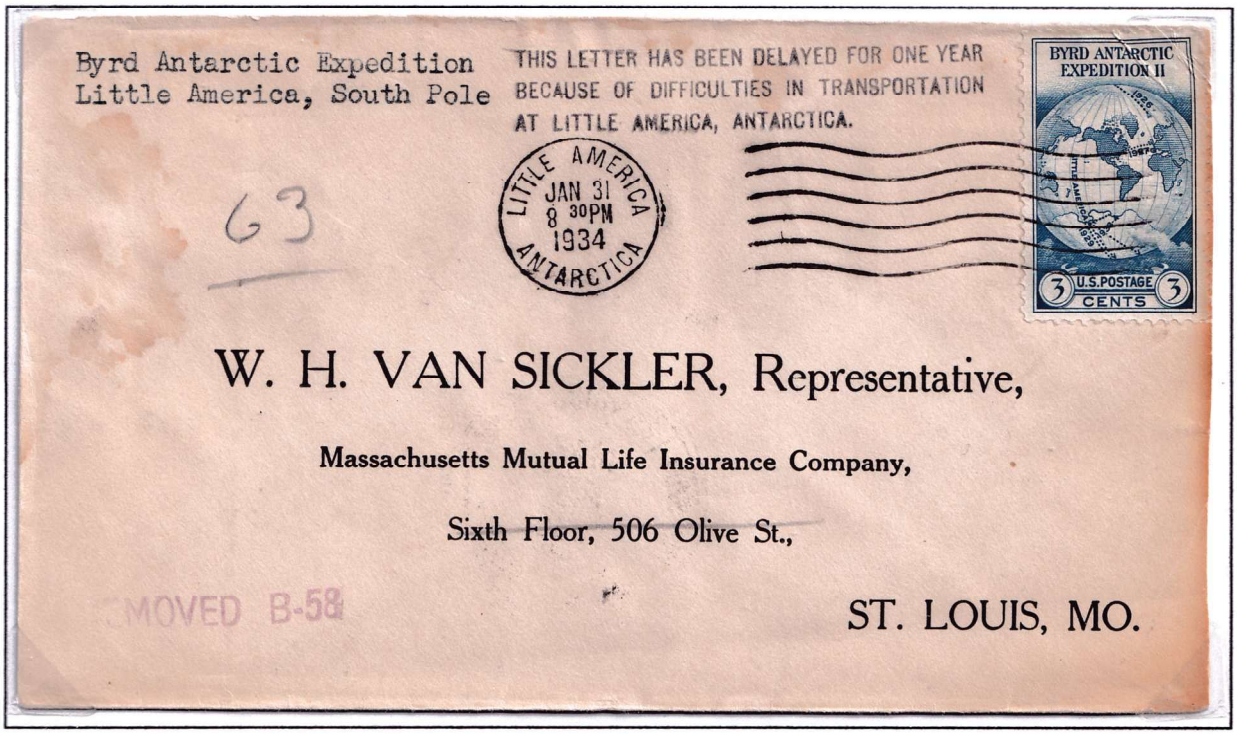
La segunda expedición antártica de Richard E. Byrd (1933-1935), financiada en parte por el magnate cervecero Jacob Ruppert, estableció Little America II.





Carta circulada desde el SS Jacob Ruppert durante el viaje de retorno a casa, segunda fase de la expedición abril de 1935, matasello del barco con PM. Carta circulada desde Dunedin, N.Z. durante la 1ª fase, octubre de 1934, matasello del SS Jacob Ruppert sin indicativo PM o AM.

El 16 de enero de 1935 los barcos regresan a Little America para evacuar a los expedicionarios.



Carta procedente de la base Little America II, Matasello mecánico tipo IV.



Al dorso el fechador de llegada circular de San Francisco – Little America, Ø33 mm. El más raro de la expedición.

Inviernan en la nueva base, Little America II, en la costa del mar de Ross. ***El 30-1-1935 se reabría el servicio postal en Little America***. Byrd contó su experiencia en Base Avanzada en un libro titulado Alone. Sin duda la expedición fue un gran éxito y abría nuevas expediciones norteamericanas al Polo Sur.

Byrd lidera la nueva ofensiva antártica.



Postal del S.S. Bear of Oakland, cancelada en la base Little America II, tipo I.



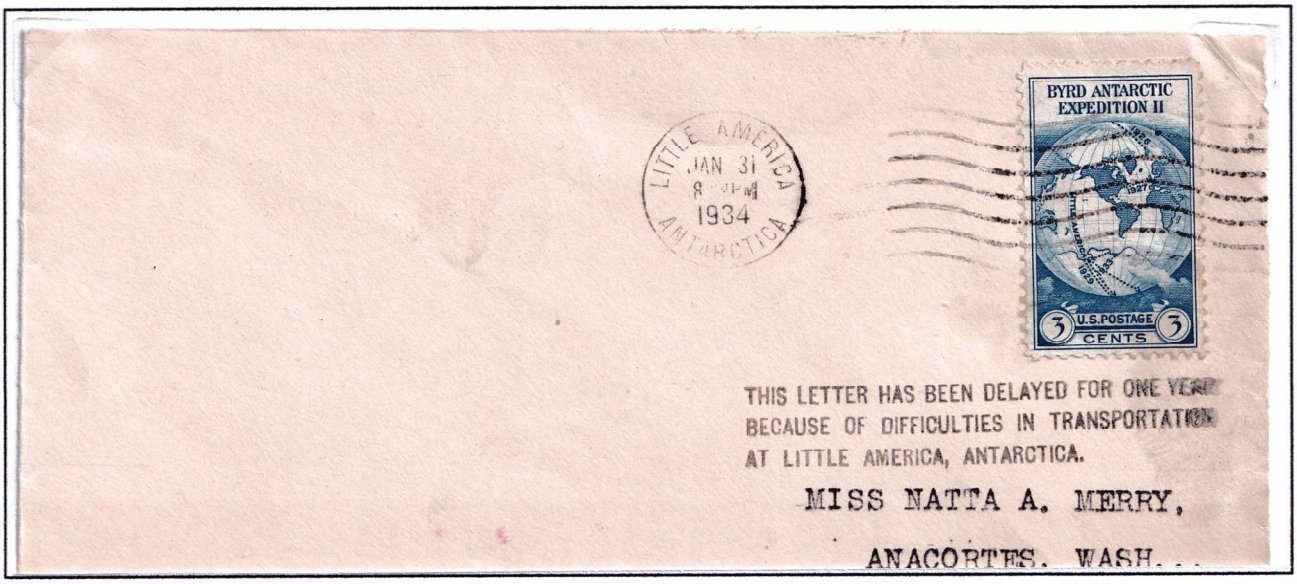
Sello de 3c. emitido para la 2ª expedición Byrd.



Postal procedente del S.S. Bear of Oakland, cancelada en la base Little America II, cuño tipo IIa. Demorada en origen. Respaldo de llegada a San Francisco, 25-3-35.



Con dos barcos, el Jacob Ruppert y el Bear of Oakland, Richard Byrd vuelve a la Antártida en su 2º viaje, 1933-1935. Inviernan en la nueva base, Little America II. ***La estafeta de Little América II fue abierta el 30-1-1934.***



Matasello mecánico tipo II b con siete líneas onduladas, correo retrasado en la base un año.

Desde Little América II, Byrd realizó varios vuelos, contribuyendo una vez más al conocimiento geográfico de la Antártida. El perfeccionamiento de la radio permitió la comunicación de los aviones y de los equipos terrestres.

Nuevos medios para la "U.S. Antarctic Expedition".

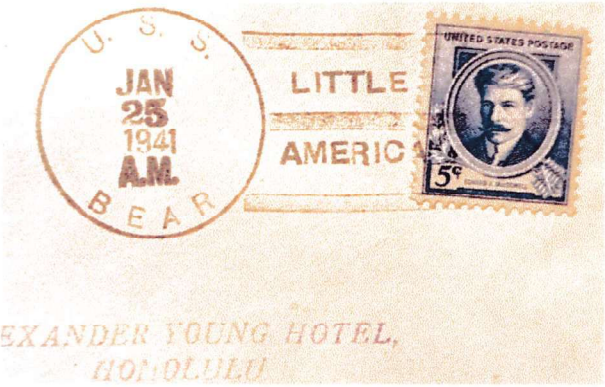




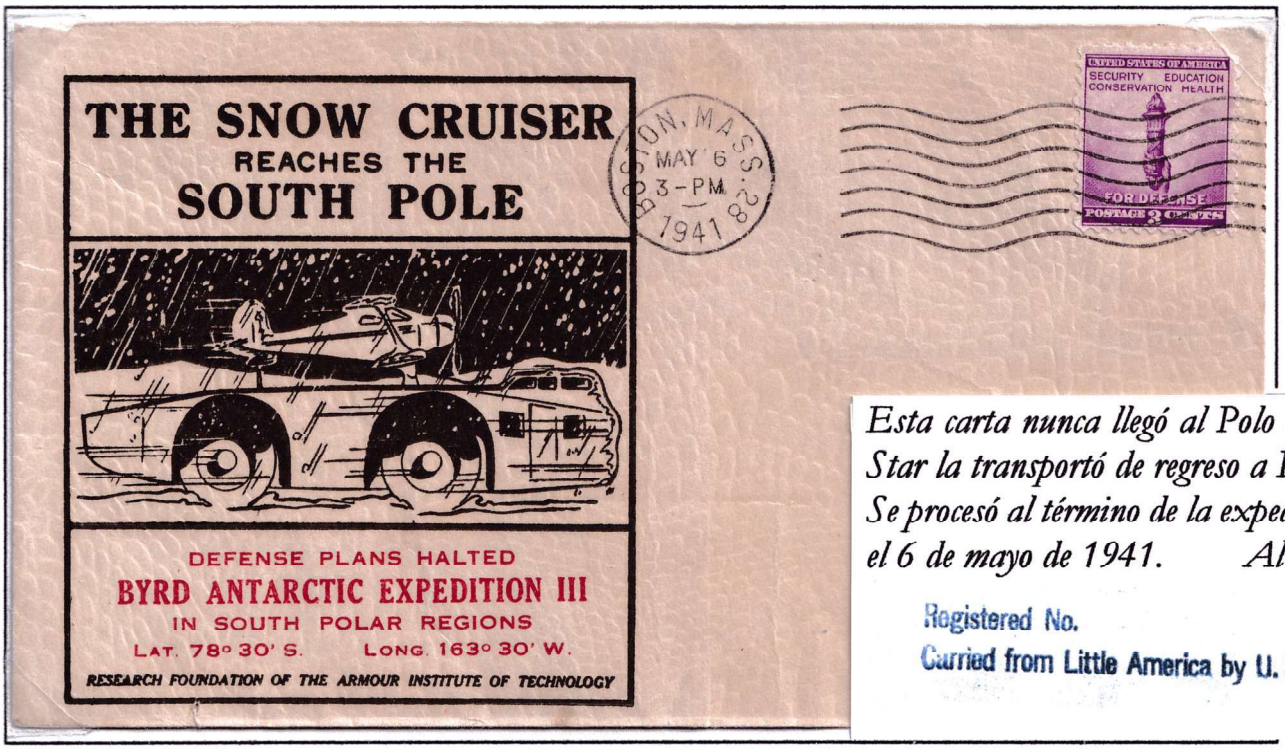
Debido a su gran experiencia antártica, a Byrd se le otorgo el mando operativo.

Richard Byrd contó con dos barcos, el USMS North Star y el USS Bear, ex Bear of Oakland. Se estableció dos bases, la base Este en Stonington y la Little America III.

Como no fue abierta la oficina postal en Little America III, toda el correo de la expedición se trató desde el USS Bear. Se uso un matasello con la localización entre las barras. El 1-2-1940, el USS Bear estaba en la bahía de las Ballenas.







Esta carta nunca llegó al Polo Sur. El North Star la transportó de regreso a Estados Unidos. Se procesó al término de la expedición en Boston, el 6 de mayo de 1941. Al dorso.

Registered No. 8327

Carried from Little America by U. S. S. North Star

Se emplearon todo tipo de medios mecánicos para la exploración antártica. Destacó un vehículo de 30 Tn., el "SNOW CRUSIER", que tuvo que ser abandonado por no adaptarse al terreno antártico, demasiado peso.

El gran despliegue norteamericano, la Highjump.

Richard Byrd llevó a la Antártida una gran cantidad de medios, tanto humanos, como técnicos, más de 4.700 hombres, 26 aviones y 13 barcos. Byrd llevó los últimos adelantos desarrollados durante la Segunda Guerra mundial.

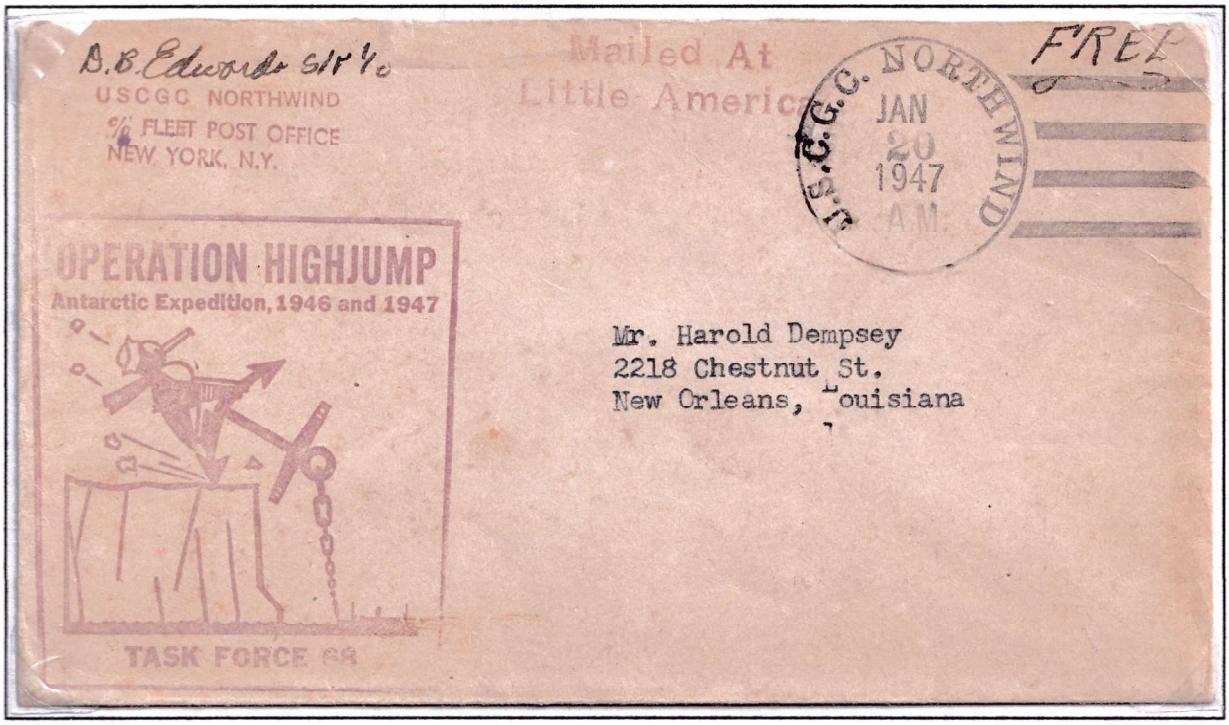
Los grupos de la Task Force 68 se dividían en:

El grupo Central.	Task 68.1	Mount Olympus, Burton Island, Merrick, Northwind, Sennet, Yancey.
El grupo Oeste.	Task 68.2	Cacapon, Currituck, Henderson.
El grupo Este.	Task 68.3	Brownson, Canisteo, Pine Island.
El grupo Portaaviones.	Task 68.4	Philippine Sea.



Correspondencia de un tripulante del Philippine Sea CV 47, sobre impreso entregado a los expedicionarios.

El capitán D. J. Cornwell llevó al portaaviones Philippine Sea CV 47 a unas 700 millas náuticas de la base antártica, Little America. Embarcaba aviones de transporte R4D Douglas. Realizo trabajos de apoyo a la expedición hasta su regreso a los Estados Unidos el 27 de febrero de 1947.



El rompehielos USCGC Northwind fue el único navío del servicio de guardacostas agregado a la Task Force.

Correo irregular despachado como franquicia por un tripulante.

El Free Mail fue derogado al término de la IIWW, fue tolerado por la US Navy hasta el 31-12-47, fecha en que se prohibió.

La Task Force 68 de la Highjump.



Carta circulada a través del USS Currituck AV-7, cancelación tipo 3, solo con el año, sin fechador día - mes.

El porta hidroaviones USS Currituck AV-7 realizó fotografías aéreas para cartografiar el área del mar de Ross, en los primeros días de enero. Operó también en la costa de Adelia hasta su regreso a Norkfolk, el 18 de abril de 1947. Estos cuatro buques eran parte de la Task forcé 68, ***estas cartas están circuladas desde la Highjump en 1947.***

A.N.A.R.E., el asentamiento australiano.



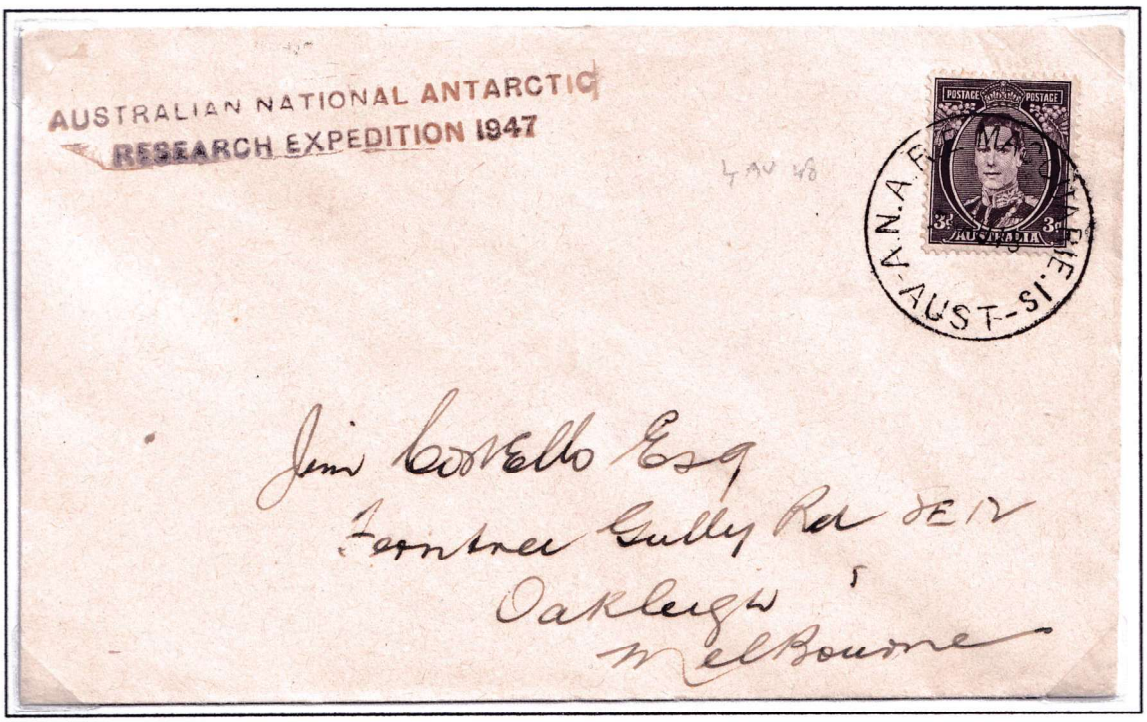
Cancelación base Isla Heard, tipo I, "s" Pequeña en "Is"
utilizado desde 1947 hasta principios de 1950.

En 1947 Australia crea la "Australian National Antarctic Research Expedition", ANARE, para explorar y asentarse en la Antártida, S. Campell fue su primer director. La primera expedición estableció las dos primeras bases subantárticas, Heard y Mcquarie. En 1948 se creó la Antarctic Division para dirigir a la ANARE, primer director envió una expedición para explorar el primer asentamiento en el continente antártico.

Carta certificada el primer día de funcionamiento de la oficina postal. La marca ANARE es del tipo I.

Posición de la T con la R y A con la R.





Carta desde Macquarie durante la operación Simbad. Partió de la base el 4-8-1948. La marca ANARE es del tipo II.



Posición de la T con la R y A con la R.

El 4-7-1948 dos miembros de la ANARE se ahogan, son repatriados y sustituidos en la denominada operación "Simbad ", un vuelo especial Melbourne - Macquarie. Fue realizado por un avión Catalina de la RAAF.

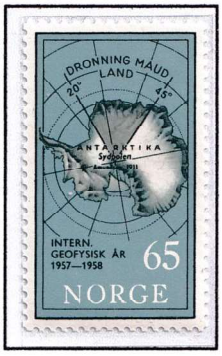
Reclamos históricos, estratégicos y científicos.



Por descubrimiento



Por proyección e independencia



Por descubrimiento

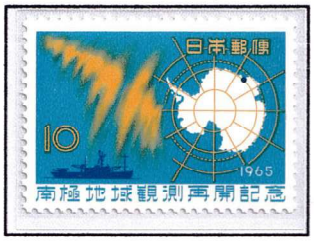
Nueva Zelanda y Australia reclaman para si los sectores comprendidos en la proyección geográfica de sus países. En 1924 Francia reclamó como suyos los territorios de Tierra Adelia. Noruega reclama la Tierra de Reina Maud.







Los limites no siempre son exactos,
decalaje del color naranja.



Japón, Bélgica y Sudáfrica países signatarios del tratado, ni reclaman ni se guardan el derecho de hacerlo. Rusia no reclaman ningún territorio, aunque se reservan el derecho de hacerlo, mantiene varias bases por el continente.



El 1-2-1959 los norteamericanos ceden a los australianos la base Wilkes.
Primera cancelación de la base Wilkes, tipo I y etiqueta de certificado.

EE. UU. no reclaman ningún territorio, aunque se reservan el derecho de hacerlo. Se toman como criterio de delimitación de los territorios: teoría de los sectores, descubrimiento, por ocupación efectiva, y por transferencia de derechos al independizarse. Los derechos soberanos están congelados por el Tratado Antártico de 1961.

Las islas de la discordia.







Las islas Subantárticas Atlánticas son sin ninguna duda las que más disputas ha generado, aunque hoy son "reconocidas" como británicas. Argentina y Chile intentan que se les reconozcan sus derechos soberanos.



La corona británica siempre ha mantenido una importante presencia en la zona.
Carta certificada desde las islas Georgia del Sur a Gran Bretaña.



En 1955 se inaugura la base Presidente Aguirre Cerdá en Isla Decepción.



Base Decepción, Argentina.

Argentina y Chile reclaman por proyección y por transferencia de derechos soberanos tras su independencia de España. Isla Decepción, de una gran posición estratégica en la zona, los 3 países en disputa han establecido bases allí.

La península, intereses territoriales coincidentes.



Argentina 74° O a 25° O



Gran Bretaña 80° O a 20° O



Chile 90° O a 53° O

Tres países reclaman la soberanía de la península antártica: la Argentina su Tierra de San Martín, Chile su Tierra de O´Higgins y Gran Bretaña su Tierra de Graham. Diferentes nombres para un mismo pedazo de tierra antártica.



Punto bajo la "A".
Variante en el sello Drch.



Chile reclama su derecho sobre Argentina alegando derechos históricos. los territorios que se encuentran al Occidente de la línea situada entre los meridianos 46º - 49º Oeste, cayeron dentro de los límites españoles y fueron concedidos con exclusividad a la Capitanía General de Chile en el siglo XVI.



Base Cap. Arturo Prat -Chile.



La Tierra de Graham fue descubierta por el inglés J. Biscoe en 1832.

Cancelación de la base Port Lockroy.

Gran Bretaña reclama la península antártica por descubrimiento y por proyección generosa de sus territorios insulares Atlánticos, según las cartas de patentes británicas del 21 de julio de 1908 y 28 de marzo de 1917.



Carta circulada de Argentina a España el 21 de julio de 1950, valor en sellos 60 centavos, los sellos corresponden al primer correo antártico, donde se muestra el sector reclamado.

Argentina siempre ha visto una gran oportunidad de riqueza en la Antártida e islas. Desde 1904, Argentina se considera soberana de una parte de la Antártida, como heredera de los territorios españoles, según el tratado de Tordesillas. Los sellos de correos han sido utilizados por Argentina para dar a conocer su política antártica.





Color marrón desplazado.

Área reclamada,

Color negro desplazado.



Propaganda Argentina, matasellados un día antes del 1er día.

En 1946, Argentina definió sus límites antárticos, abarcaban la región situada entre los 25º y los 74º oeste. Sin ninguna duda, Argentina es el país más activo en cuanto a reclamaciones territoriales sobre el continente Sur.

Cartografía de territorios reclamados.



Tras múltiples diseños los territorios cartografiados van tomando forma. ***Prueba en color rojo sobre cartón.***



Hay que ensayar nuevos métodos para la obtención de las cartas.



Prueba en color marrón y verde sobre cartón.



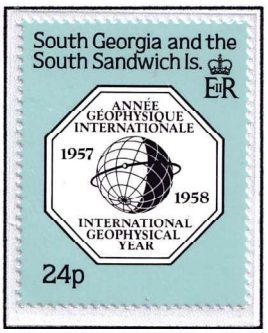
Poco a poco se cartografía todo y se consigue el diseño final, dándose a conocer al mundo.
sello definitivo en verde circulado en carta certificada oficial.

En 1948 se celebra en Buenos Aires la IV reunión panamericana de cartografía. Como en las reuniones anteriores, Chile y Argentina tratan de convencer a los demás estados de sus derechos territoriales sobre la península antártica.

El gran reto: el Año Geofísico Internacional.







Durante el Año Geofísico Internacional participaron en la Antártida científicos de 12 naciones, en una operación coordinada que convirtió el continente en un laboratorio sin precedentes. El programa arrancó el 1 de julio de 1957 y concluyó oficialmente el 31 de diciembre de 1958, aunque la actividad científica se mantuvo durante todo 1959.







El Año Geofísico Internacional transformó la Antártida en un laboratorio global y obligó a modernizar de forma acelerada los medios de transporte: rompehielos, aviones adaptados al hielo y vehículos terrestres especializados.



El único matasello que tuvo fue del tipo I, CCCP - la fecha - ANTARTICA LAZAREV.

La base Soviética Lazarev fue construida en 1957, permaneció operativa desde el 10-3-1959 hasta el 23-2-1961.

El Año Geofísico Internacional puso el foco en el polo Sur, entonces el territorio menos explorado del planeta, y lo convirtió en una prioridad científica mundial. Las campañas se centraron en comprender su carácter único, su condición continental, la inmensidad de su capa de hielo y la forma real del territorio.

El éxito alcanzado.



Base Británica Halley

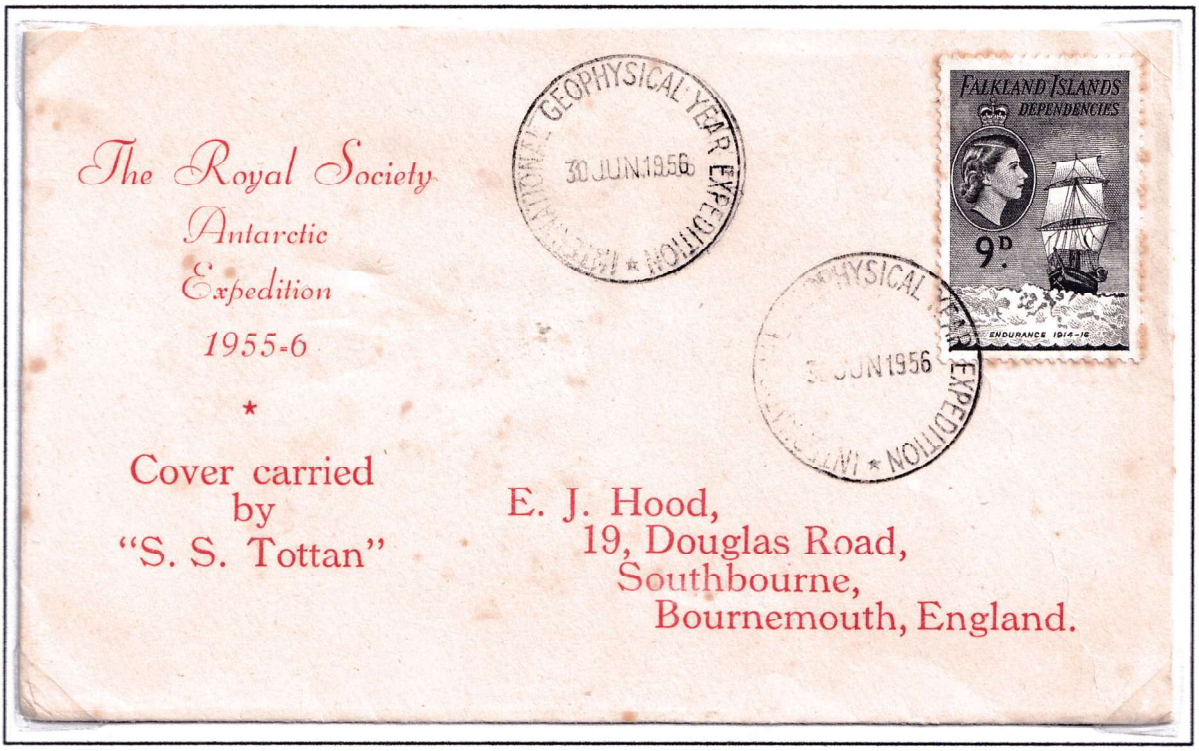


Colaboración el éxito del AGI



La URRS abrió 5 bases

Durante el AGI se instalaron más de 50 bases y la población de la Antártida superó los 5.000 habitantes. En plena guerra fría la colaboración científica internacional fue un éxito sin precedentes, 18 meses de recogida de datos.



La Real Sociedad Geográfica Británica instaló la base Halley a varios Km. de la costa, sobre el hielo a la deriva.

Durante el AGI se centró en estudiar la capa de Ozono. Primer matasello de la estación Halley.

La primera expedición japonesa de investigación antártica, conocida como JARE, se puso en marcha en 1957 con el objetivo de coordinar sus actividades científicas con el Año Geofísico Internacional.

Fechador de la expedición japonesa





El éxito alcanzado en el cumplimiento de los objetivos, debido principalmente a la gran colaboración científico internacional, aceleró la creación de un marco jurídico para la Antártida: el tratado Antártico y a la fundación del SCAR, "Scientific Committee on Antarctic Research "- Comité Científico de Investigaciones Antárticas.



La contribución de Gran Bretaña y Nueva Zelanda al A.G.I.



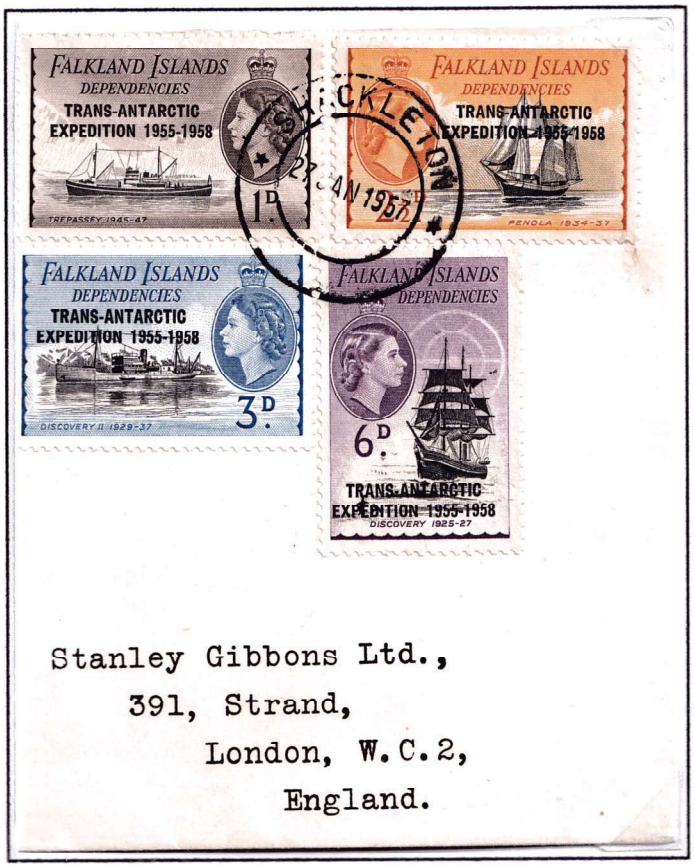




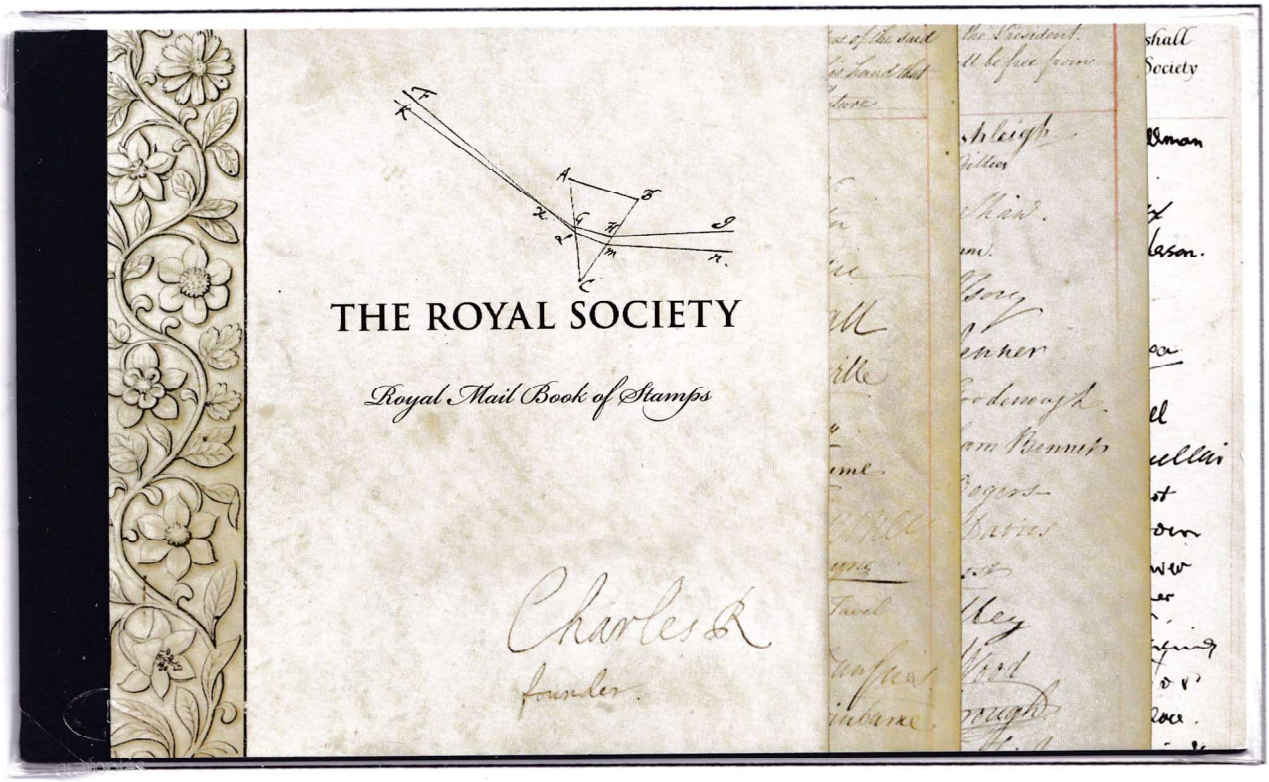
La expedición "Trans-Antarctic Expedition 1955-58"se componía de 2 grupos, dirigidos por Vivian E. Fuchs y Edmund Hillary. El objetivo era atravesar la Antártida desde el mar de Weddell al mar de Ross, pasando por el Polo Sur.



El grupo de Hillary en la tierra de Ross construye la base Ross. ***La base se declara abierta el 20 de enero, pero la oficina postal entra en servicio el 11 de enero de 1957.***



La base Shackleton fue abierta en 1956 en el mar de Weddell y se cerró a finales de 1957. El grupo de Fuchs establece la base Shackleton en el mar de Weddell, en enero de 1956.



La Royal Society aportó ciencia y base logística con Halley Bay; la Trans-Antarctic Expedition, logró la primera travesía del continente. Ambas iniciativas, paralelas y complementarias, consolidaron el liderazgo británico en la Antártida durante el Año Geofísico.

En 1974, Vivian Fuchs fue elegido miembro de la Royal Society

Expediciones en el A.G.I.



Por Tierra

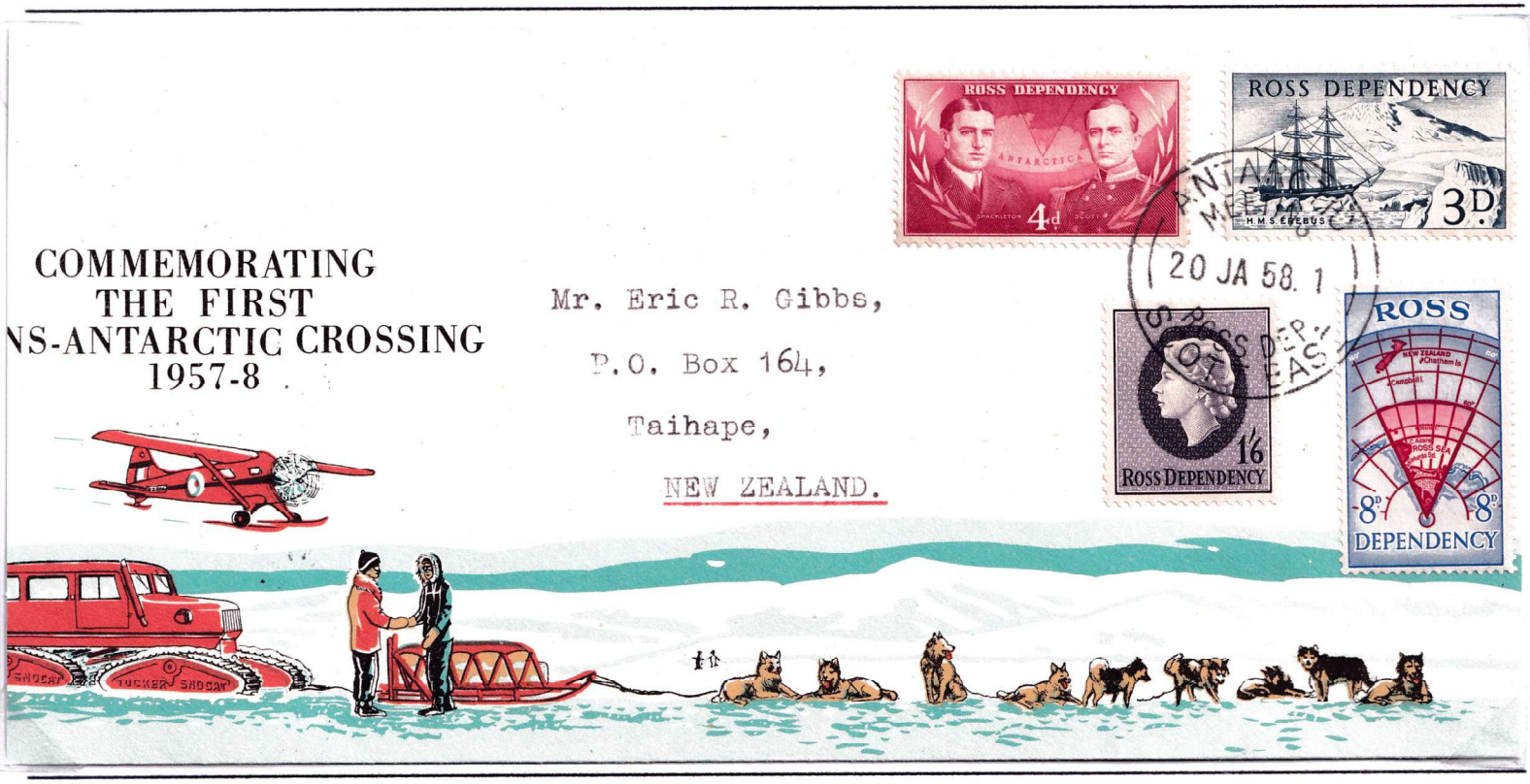


Preparando la partida



Por Aire

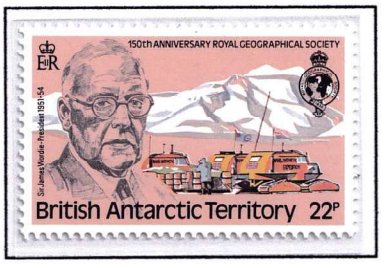
La expedición de Fuchs compuesta por 11 hombres parte de la base Shackleton el 24 de noviembre de 1957. Su objetivo es: atravesar la Antártida vía Polo Sur, desde el mar de Weddell hasta el mar de Ross, más de 3.600 km.

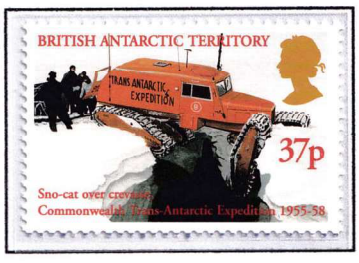


El 20 de enero de 1958 se produce el encuentro entre las expediciones de Hillary y Fuchs en el Polo Sur.

Edmund Hillary y sus 8 hombres llegan al Polo Sur el 4 de enero de 1958, donde son recibidos por los hombres de la base norteamericana Amundsen - Scott, que continúan trabajando en el establecimiento de la nueva base.







Tres Snow-cats, dos Weasels y un tractor Muskeg realizan la gran travesía, es el triunfo de la mecánica.

Fuchs parte de la base Amundsen-Scott el 21-1-1958, llegando a la base Scott el 2-3-1958. V. Fuchs determinó que la Antártida mayor y la menor constituían dos entidades geológicas separadas y muy diferentes entre ellas.

La expansión Soviética.

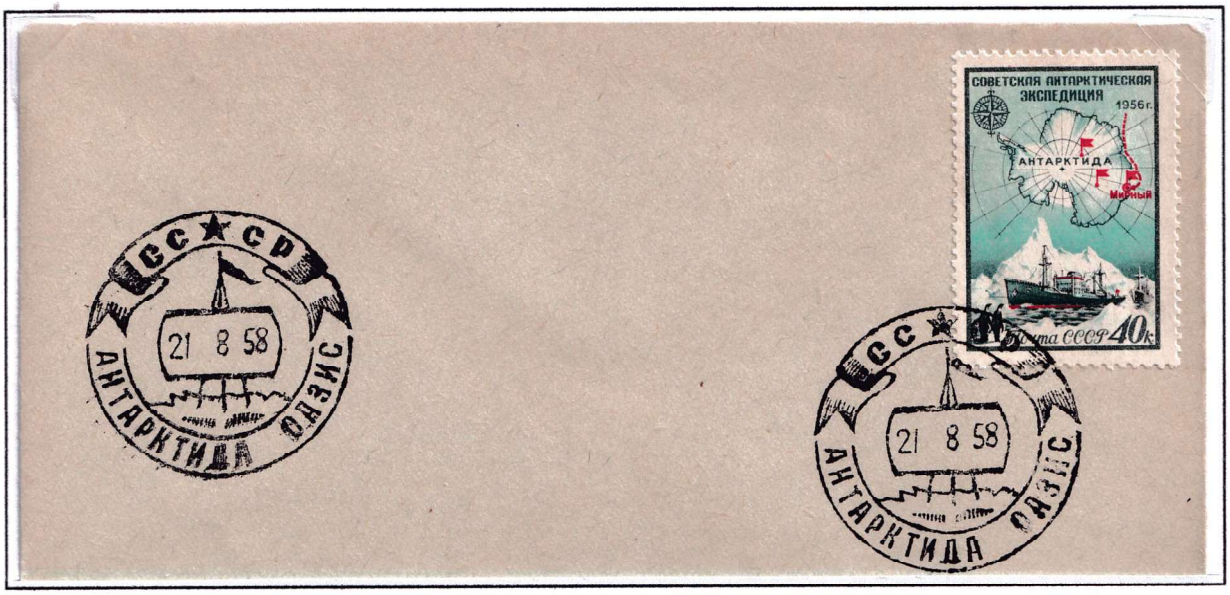






Un gran despliegue de medios técnicos y humanos.

Sello con falta del color amarillo.



La base Oazis se abrió en 1958. El 23 de enero de 1959, era cedida al gobierno polaco.

Cancelación tipo trípode de la base rusa Oazis. Es el matasello más escaso de las bases rusas.

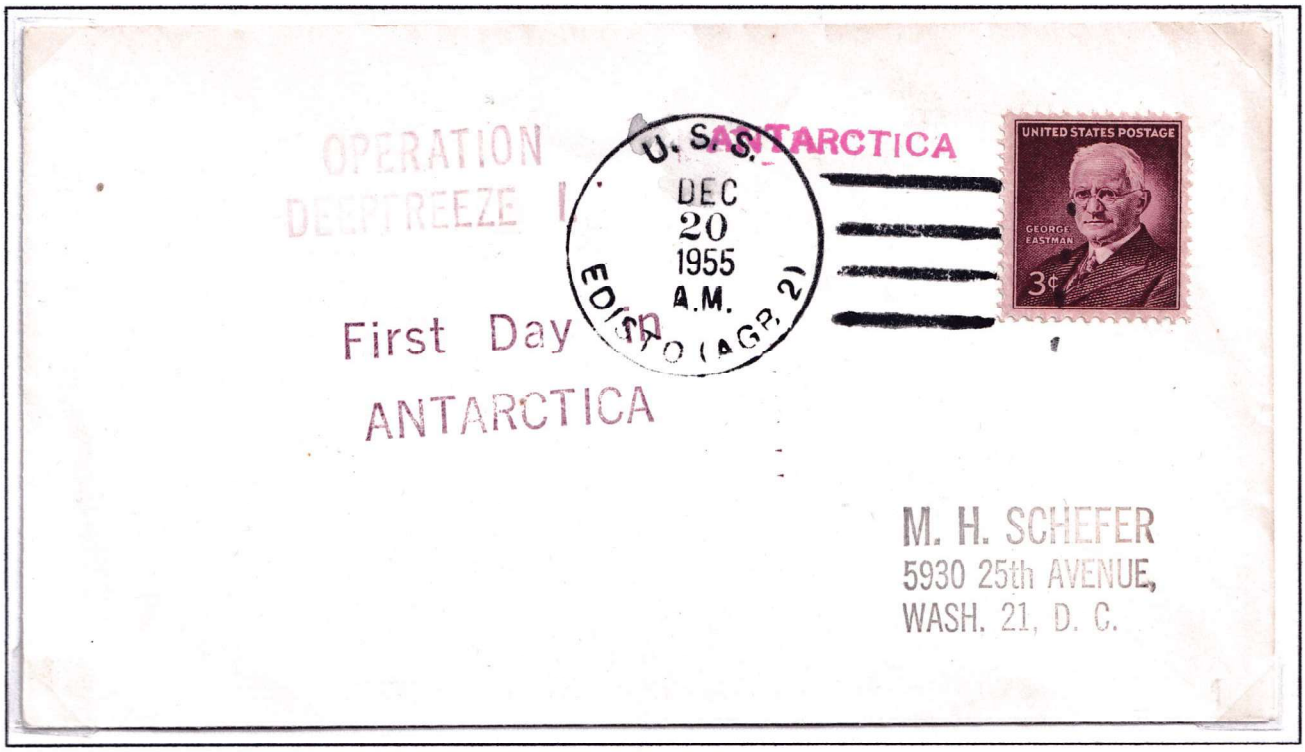


Área de influencia Soviética. Correspondencia de la SAE 14, Soviet Antarctic Expedition.

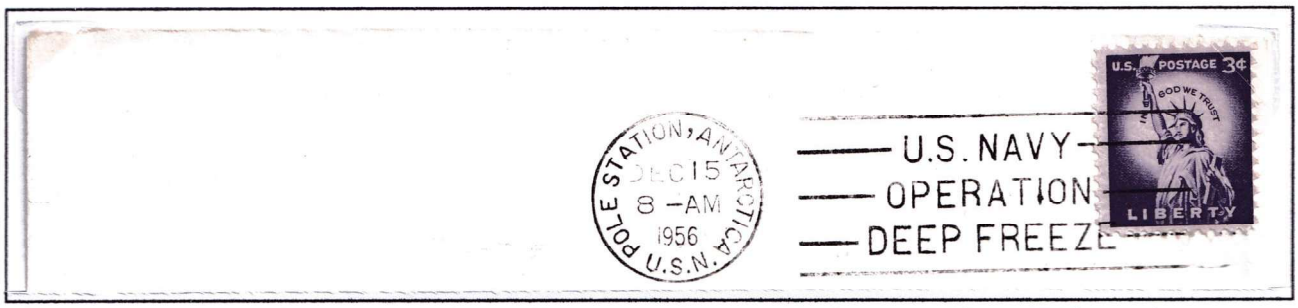
Entre 1957 y 1958, la Rusia Soviética asalta la Antártida con un gran despliegue de medios y con la apertura de seis nuevas bases. En 1958 la URRS disponía de siete bases y comenzaba su expansión sobre el continente Sur.

Las "Deep Freeze" americanas, 1955-59.

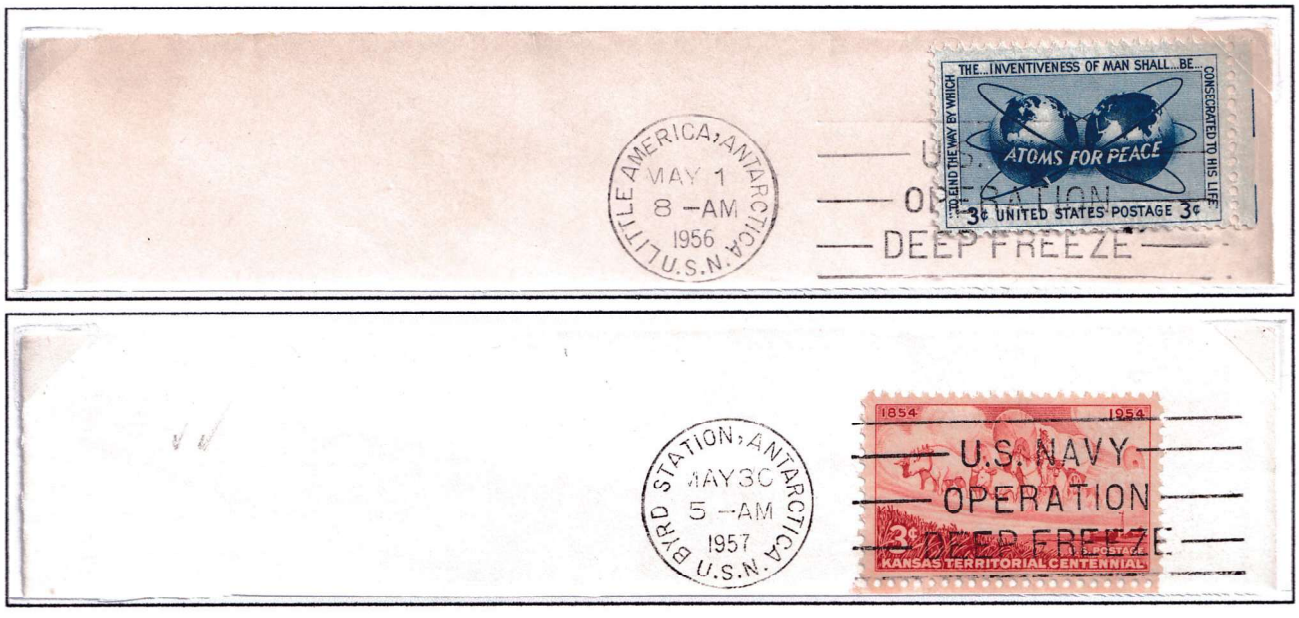
Estados Unidos se preparan para la exploración de la Antártida durante el AGI, pero necesita infraestructura en la zona. Así crea la Operación Frigorífico, Deep Freeze, bajo el mando del almirante G. Dufech, cuyas fuerzas actuaron en 4 etapas, de 1955 a 1959. En la Deep Freeze I, se construyó la base Little America V, como punto de partida.



Correspondencia desde el rompehielos Edisto durante la Deep Freeze I. Misión: abrir paso a la Task Force 43.

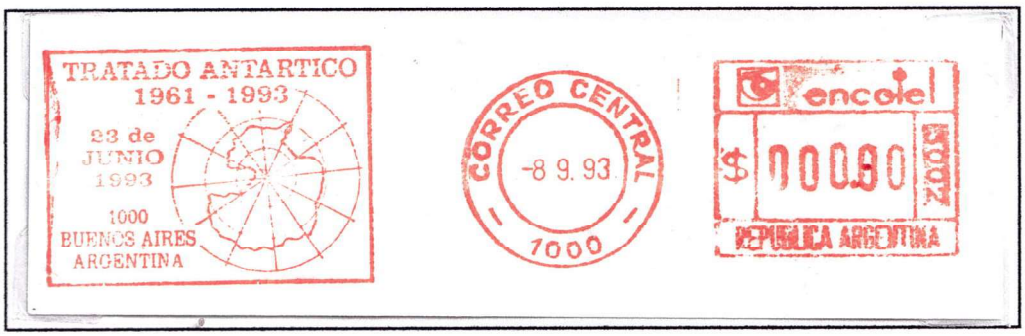


La base Amundsen-Scott Polo Sur fue construida en el Polo Geográfico, 90º latitud Sur.
Al lugar fueron aerotransportados los materiales y el personal (Seabees) necesario para la nueva base.



Cartas de las Bases Little America V, Polo Sur y Byrd durante las Deep Freeze, aperturas de las oficinas de correos desde primeros de mayo de 1956. En 1957 construyó la base Byrd, a 600 millas de Little America.

El gran acuerdo internacional.





En plena Guerra Fría, la cooperación científica del Año Geofísico Internacional permitió que varios países, pese a sus reclamaciones sobre la Antártida, firmaran en Washington el Tratado Antártico el 1-12-1959, vigente desde 1961.

Antes del tratado Antártico, varios países habían formulado reclamaciones sobre sectores de la Antártida: Argentina, Australia, Chile, Francia, Nueva Zelanda, Noruega y Reino Unido.

La palabra "**UNCLAIMED**" no debe entenderse como **"sin dueño"** en sentido absoluto, sino como **"no reclamado"** por ningún Estado.

La carta es franqueada correctamente en 1861 con 3 centavos.



El 23 de Junio de 1961 entra en vigor el tratado Antártico, ratificado por Argentina, Australia, Bélgica, Chile, Estados Unidos, Francia, Japón, Noruega, Nueva Zelanda, Reino Unido, Sudáfrica y la Unión Soviética. La gran noticia fue que, desde 1961, las reclamaciones territoriales sobre la Antártida quedaron congeladas, quedaron: "**UNCLAIMED**".







El mismo año de entrar en vigor el tratado ya se realizó una reunión consultiva, organizada por el SCAR.

La nueva política austral.



Con fines pacíficos en lugar de Militares ....



... para la cooperación científica.

Información sobre el tratado en ambas bandeletas.



Emi. Soviética



Emi. Australiana.



El acercamiento político se hace realidad en las expediciones conjuntas, como la Australia - URRS de 1990. Las visitas notorias a la Antártida no solo sirven para alentar a los científicos, sino que esconden otro fondo.



Carta circulada Inter-bases antárticas Mc Murdo - EE.UU. a Vostok - Russia.

La colaboración científica en la Antártida y su ratificación en el tratado antártico ha supuesto un importante cambio político en el continente Sur. Sin embargo, muchos son los países que mantienen importantes contingentes, por si en un futuro próximo el gran pastel blanco se repartiese entre los países presentes.



TAAF



ROSS



AAT



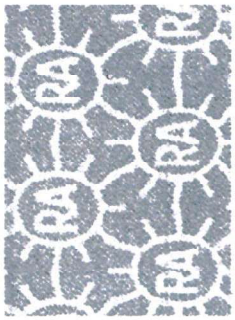
BAT

Varios países han creado sellos de correos para la correspondencia de sus congelados territorios australes.

Objetivo: el Sol.

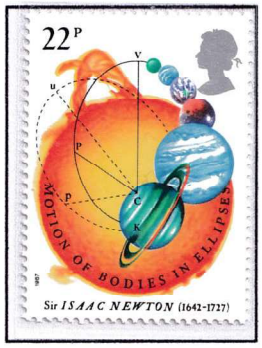


La fuente de la vida





Filigrana Sol grande RA rayos ondulados, sol ovalado 9 x 10,5mm



una estrella por investigar

El interés del hombre por el Sol se remonta varios miles de años atrás, antes incluso en que se ignoraba que era un astro. El hombre sabía que él y todos los seres vivos de la tierra dependían del Sol, de su calor y de su luz.







Tras el éxito científico del AGI las investigaciones científicas en la Antártida se potencian durante el Año de Calma Solar 1964-65. Para estudiar el Sol se utilizan complejos sistemas de antenas, cohetes y globos sonda.





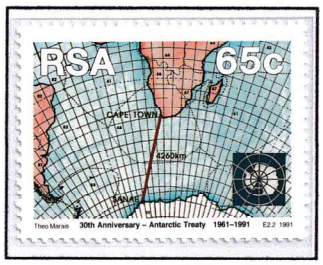
El Sol es un gran recurso, y así lo entendieron los socios de la compañía del Sol al elegir el nombre.

Al igual que los países cooperantes durante el Año de Calma Solar.

Carta transportada por un cosario de la compañía del Sol, de Cádiz a Jerez, con marca tipo II, de la 2ª época de la compañía y Baeza tipo II de la demarcación 26. Esta marca sin adorno se usó entre enero de 1845 y finales de 1849.

En el Año de Calma Solar en la Antártida se estudia la acción del viento solar sobre la tierra. La velocidad del viento solar ha disminuido a la mitad y la temperatura de la estratosfera ha bajado 6 °C menos. Los científicos llegan a la conclusión que existe una relación directa entre los ciclos solares y la meteorología terrestre.

Las puertas de la última frontera.







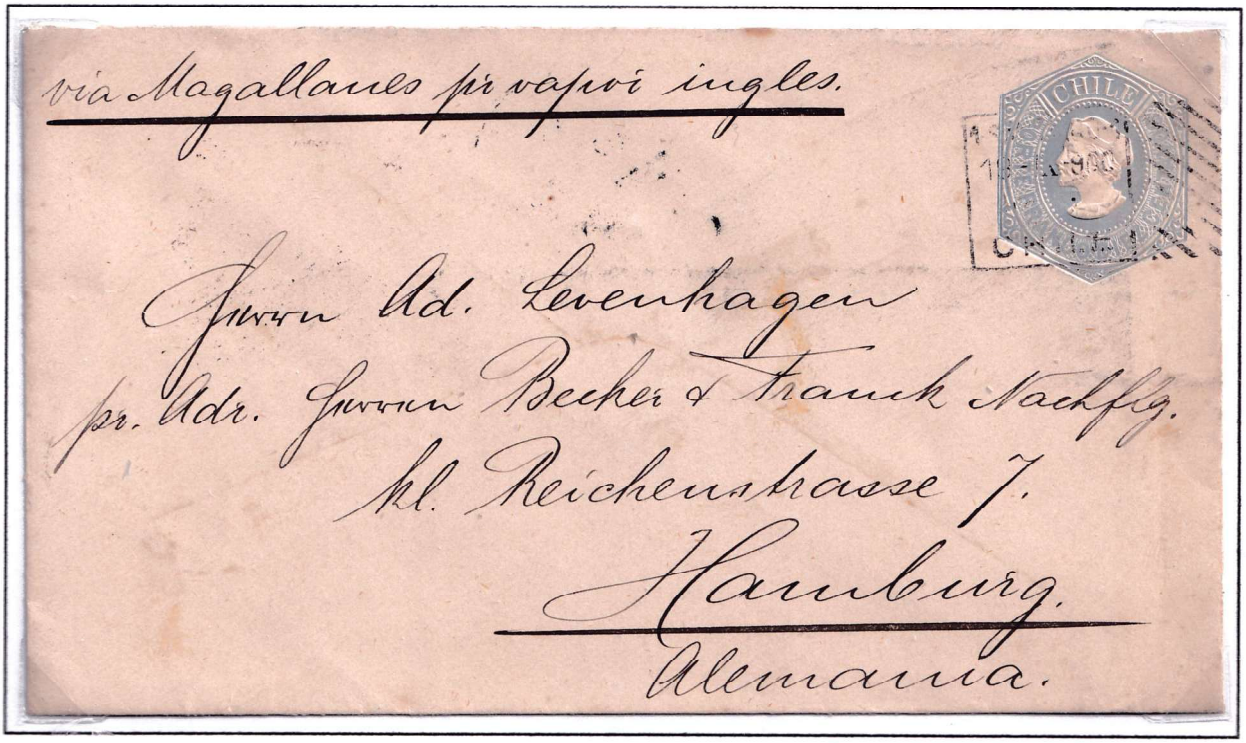
Los principales puertos de salida hacia la Antártida se sitúan en el hemisferio sur: Islas Falkland, Ushuaia y Punta Arenas, en América del Sur; Ciudad del Cabo, en África; Hobart, en Australia; y Lyttelton, en Nueva Zelanda. Desde ellos parten buques científicos, logísticos y turísticos hacia el continente blanco y sus islas subantárticas.



Entero postal circulado en 1901, Puerto argentino de Ushuaia, América del sur.

Situada en el extremo austral de Tierra del Fuego, Ushuaia es una de las principales puertas hacia la Antártida. Desde su puerto parten los buques rumbo al continente blanco, cruzando el canal Beagle y el paso de Drake.



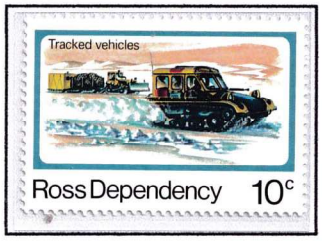




Vía Magallanes y por vapor inglés, la carta tardó 38 días desde Santiago de Chile a Hamburgo en Alemania en 1900.

El estrecho de Magallanes fue la gran puerta austral entre el Atlántico y el Pacífico.

Por nieve, hielo y tierra.



Tractor-oruga

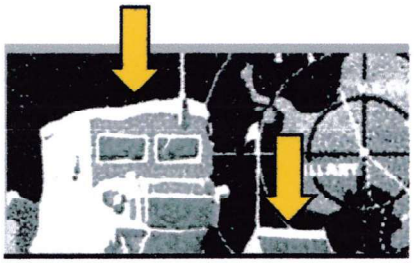


Por terrenos abruptos



Trineo a motor

Los desplazamientos a pie o con trineo de perros han sido sustituidos por modernos vehículos. Hoy tractores, vehículos oruga y trineos a motor son el medio de transporte y de trabajo para los científicos de las bases antárticas.



Errores en el proceso de impresión (desplazamiento del color blanco en secuencia a más)

El trabajo en la Antártida es muy duro, la mayor parte del año la nieve se acumula rápidamente en vehículos y refugios.





Diferentes medios para moverse sobre el hielo antártico, ***carta circulada desde la base británica Decepcion.***

En 1907 Shackleton introduce un nuevo avance en las comunicaciones terrestres antárticas, el vehículo oruga motorizado, aunque funciono sobre el hielo marino resulto inútil sobre terrenos más quebradizos. Desde 1945 estos vehículos son el medio terrestre más utilizado por los científicos para desplazarse por "tierras" antárticas.

Patrullar y apoyar bases antárticas.







Los rompehielos abren paso entre la banquisa, aunque también pueden quedar atrapados, como el *Mikhail Somov* en 1985. Los patrulleros, como el *HMS Endurance o anteriormente el HMS Protector*, vigilan y apoyan las zonas antárticas de sus países. Cada buque tiene unas características que lo hacen singular para cada una de sus tareas.









El veterano rompehielos estadounidense Glacier surca los mares australes desde 1956.
Entre 1956 y 1966 perteneció a la US Navy con siglas USS GLACIER AGB-4, en 1966 pasa a la guardia costera norteamericana con nuevas las siglas, USCGC GLACIER WAGB-4.

Los rompehielos actuales tienen unos 120 m de longitud y desplazan 13.400 ton. Sus motores proveen unos 13.400 kW normalmente, si necesitan más potencia disponen de una turbina de gas, que incrementa la potencia al triple.

Abastecer a las estaciones polares.







Los buques de transporte, aunque preparados para la navegación entre hielos, reciben habitualmente el apoyo de los buques rompehielos para abrirse camino.







Los buques de transporte son de necesidad suprema en la Antártida, son de gran tamaño y disponen de grúas para la carga y descarga. Realizan el apoyo a las bases abasteciéndolas de combustible, alimentos y vehículos.

N.N.E. 7530-29-305-7598

CONFIDENCIAL

ARMADA ARGENTINA AVISO A.R.A. "ALFEREZ SOBRAL"

A LA JEFATURA DE PLANES DEL ESTADO MAYOR
GENERAL DE LA ARMADA -Dto. Orgánica-

ARMADA ARGENTINA

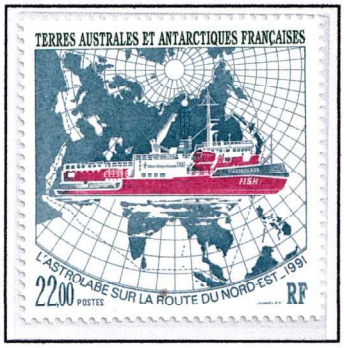
CONTIENE: ACTA

CORREO NAVAL
U.
ESTAFETA POSTAL SICO
03 ABR 1996
USHUAIA
Nº 82904

Correspondencia enviada por correo naval desde el Aviso ARA Alférez Sobral en la base naval de Ushuaia al Estado Mayor de la Armada en Bs. As. Correo militar certificado confidencial y urgente, art.2.06- 2.07 R.C.N.

El ARA Alférez Sobral, ex-USS Salish ATA187, permanece todos los años durante la campaña antártica como "buque a la orden" en la zona austral, para el caso que haya un salvamento o rescate. Además, provee en la zona austral de correo y abastecimientos por vía marítima a los diferentes puestos y destacamentos australes.

Buques oceanográficos, laboratorios flotantes.







Los buques oceanográficos antárticos son construidos o transformados para que puedan navegar entre hielos y disponer de equipos científicos y laboratorios. Además, deben realizar el abastecimiento logístico de las bases.



"Tratado Antártico "en grueso



Raya morada atraviesa el sello



"Tratado Antártico " en fino



Carta circulada con franquicia del buque B.I.O. Las Palmas (A-52) — Cuando España inició su andadura en la Antártida, carecía de buques polares propios. La solución llegó de la mano de un remolcador construido en 1978, adaptado a contrarreloj para afrontar las campañas de 1988/90, 1990/91 y 1991/92, hasta la entrada en servicio del nuevo "Hespérides". Tras unos años fuera de las misiones antárticas, el veterano buque regresó en la campaña 2000/01 y volvió a convertirse en un habitual de las expediciones científicas anuales. Su larga trayectoria llegó a su punto final el 7 de marzo de 2025, fecha en la que causó baja en la Lista Oficial de Buques de la Armada.

Transporte por aire.







Los hidroaviones han sido muy utilizados en la Antártida, podían aterrizar sobre agua o nieve con mucho peso. El uso de estos aparatos ha contribuido notablemente a la mejora de otros aviones. Aunque hoy, han sido prácticamente sustituidos por los grandes transportes, con mayor autonomía de vuelo y una capacidad de carga mucho mayor.



Carta transportada en Hércules, matasello de la base Argentina Marambio, donde se representa un Hércules.

El Hércules C - 130 E ó LC - 130 versión polar americana, es un gran avión de carga con muy buenas prestaciones para la Антártida. Disponen de grandes patines y ruedas, para aterrizar o despegar sobre tierra, nieve o hielo.



Los 2 aviones salen el 15 de Diciembre de Moscú.

Realizan escalas en Tashkent, New Delhi, Rangoon, Darwin, Sydney. Finalmente realizan el último tramo, con escala en la base americana Mc Murdo, llegando a la base Mirny el 27 de diciembre.

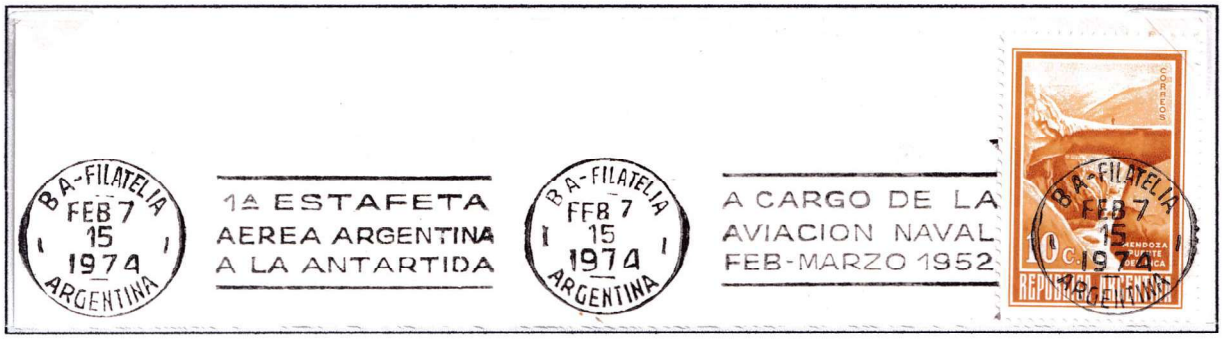
La vuelta se realiza en el año siguiente, 1962, con un nuevo éxito.

Cancelación del trayecto en el viaje de vuelta, Base Mirny en la Antártida hasta Moscú, Europa.

Medios aéreos en el continente sur.

LAN Chile fue la primera compañía aérea en sobrevolar el Polo Sur, acortando distancias y reduciendo el tiempo de vuelo entre continentes.





Establecer una estafeta aérea en la Antártida acercaba a sus habitantes a los suyos, aunque volar sobre el continente blanco fue —y sigue siendo— una tarea muy complicada.

Conocidos como "Catalinas " los 2 aviones navales anfibios PBY-5A, pertenecían al Grupo de reconocimiento Nº 1, eran el 3-P-5 y el 2-P-6. Un tercero quedaba en tierra de apoyo.





Ejemplar normal



Ejemplar desplazado

El Primer Vuelo Transpolar Transcontinental se llevó a cabo en diciembre de 1965, por un avión Douglas C-47 de la F.A.A. En algunos tramos del recorrido sobre suelo antártico le acompañaban como apoyo dos Beaver.



Una gesta que no sería olvidada "33" años después.

Con este adelanto en las comunicaciones aéreas, Argentina consolidada más su soberanía sobre" Su" sector.



El 7 de febrero de 1952 dos aviones Argentinos Consolidated PBY- 5A, parten de la estación aeronaval de Río Grande en Tierra de Fuego hasta la isla Decepción en la Antártida, en solo 6 horas de vuelo. Salen de vuelta el día 10 de febrero uniéndose por primera vez y en el mismo día la Antártida con la capital federal argentina.

Pistas Australes, un gran reto.

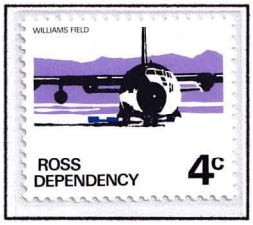


Fechador de la base aérea argentina Teniente Matienzo

Si volar en la Antártida es complicado y los aviones deben estar especialmente equipados, las pistas para el aterrizaje y despegue no lo son menos. Argentina dispone de varias pistas en la base Aérea antártica de Teniente Matienzo.



Pistas de tierra



Williams Field -Mc Murdo-USA



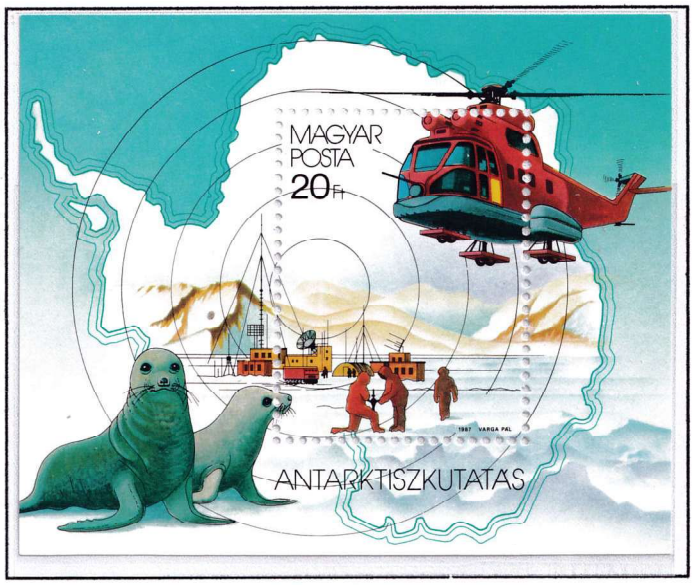
Pista de hielo



Aerograma conmemorativo de la apertura de la pista aérea en Tierra Adelia. Y marca de anulación, no es fácil.

Las pistas suelen ser de tierra o de hielo libre de grietas, pero en ambos casos su mantenimiento es muy costoso, continuamente excavadoras limpian y aplanan las pistas. Tras varios años de duro trabajo y múltiples intentos de inauguraciones, Francia tuvo que anular la construcción de una pista aérea en Dumont D´Urville.

Helicópteros, donde es difícil llegar.





Los helicópteros son un indispensable medio de transporte en la Antártida, permite el acceso desde las estaciones hasta las regiones más remotas de la meseta antártica. Ayudan a los barcos en tareas de descarga y navegación.





Habilitación francesa para la isla de Reunión "20 F CFA".



Varias bases no disponen de puerto natural y son helicópteros quienes realizan las labores de carga y descarga, son utilizados para desembarcar personal y materiales desde los rompehielos de apoyo a las bases antárticas.

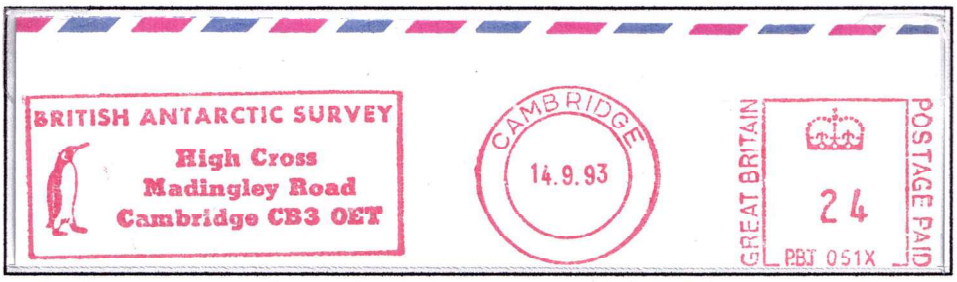


En el verano austral el ir y venir de los helicópteros es una constante. **Cancelación de la base australiana Law.**

Un helicóptero puede transportar sobre 730 Kg de material y 5 pasajeros a una distancia de 185 km. Además, no necesitan grandes espacios para aterrizar y despegar lo que les convierte en un medio vital en las expediciones.

Administración Polar: Quién Gestiona las Bases.





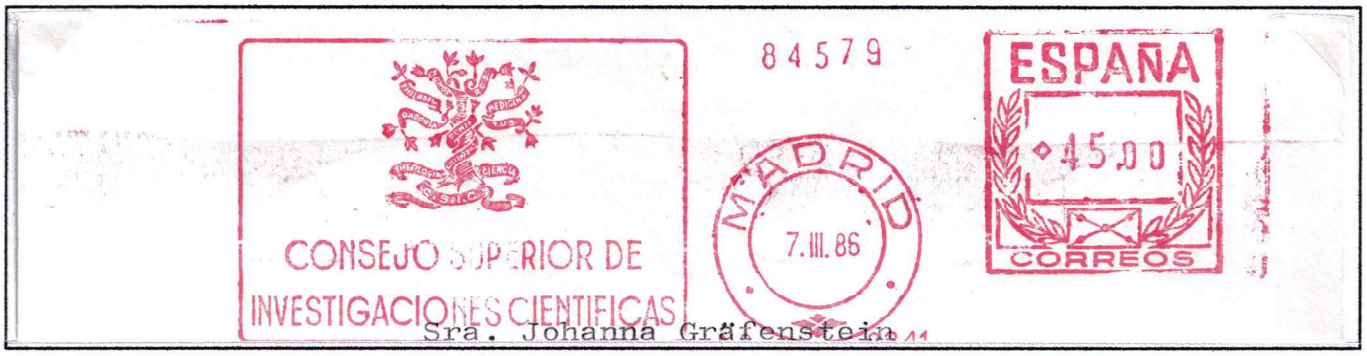
El Reino Unido opera sus bases antárticas a través del British Antarctic Survey, BAS, el organismo científico estatal encargado de su gestión y logística.



El CSIC actúa como el ejecutor científico del Estado en la Antártida, aplicando allí los programas definidos por el Ministerio y coordinados por la CICYT.

Esa estructura permitió a España sostener una presencia polar coherente y continuada.





La Juan Carlos I no depende del Ejército ni de un ministerio concreto: es una infraestructura científica estatal, operada por el CSIC, Consejo Superior de Investigaciones Científicas, que organiza campañas, personal, logística y acceso competitivo para los proyectos de investigación españoles en la Antártida.



A diferencia del modelo británico, Argentina y Chile consolidaron desde mediados del siglo XX una presencia antártica militar, con bases operadas como extensión de sus proyectos de soberanía, logística y exploración. científica.



India, Uruguay y Perú desarrollaron sus programas antárticos desde estructuras civiles de investigación, sin el componente militar.







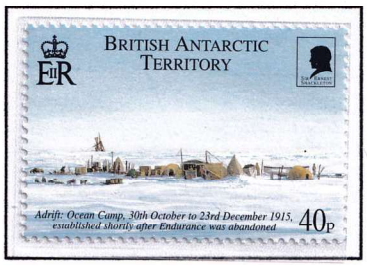
Campamentos temporarios.



Base Orcadas (1904)

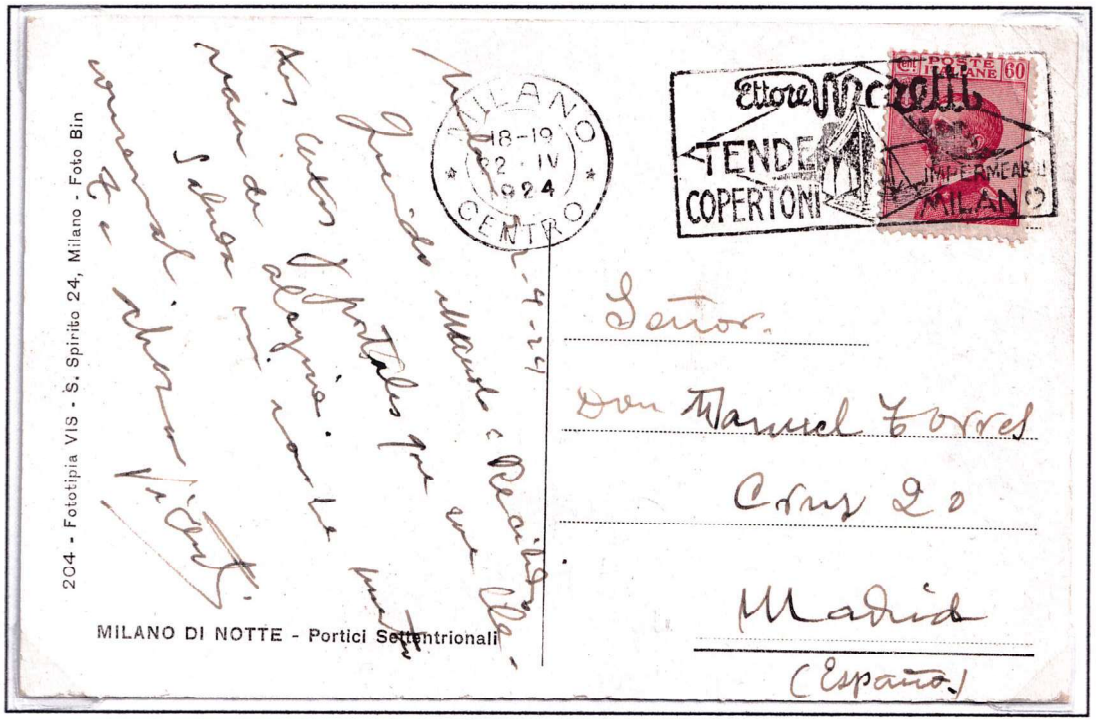


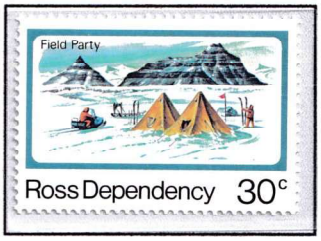
Tienda de Amundsen (1911)



Refugio del Endurance (1915)

Los primeros refugios y campamentos de campaña en la Antártida fueron estructuras mínimas, levantadas a toda prisa para resistir el frío absoluto y el viento polar. Cada lona tensada y cada pared de madera o piedras improvisada era un gesto de supervivencia en el continente más hostil del planeta.





En ocasiones, el trabajo fuera de la base exige instalar campamentos temporales.



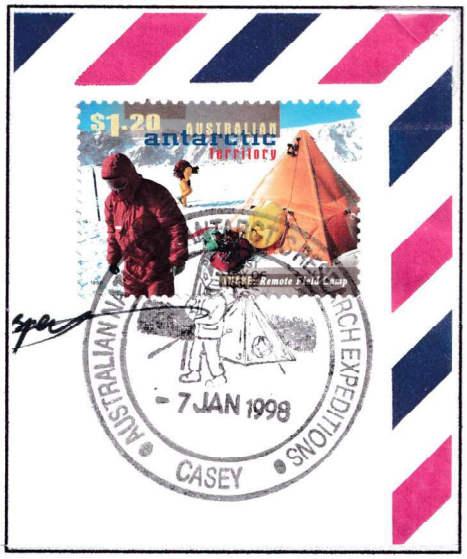
Si las condiciones atmosféricas no son extremas, las tiendas de campaña son una solución.

Las tiendas de campaña impermeables de fácil montaje eran ya una realidad a principios del siglo XX.





A principios del siglo XX las expediciones que iban a la Antártida usaban las tiendas de campaña fácilmente montables, en ellas se refugiaban y dormían en sus largas marchas de exploración, lejos de las bases principales.

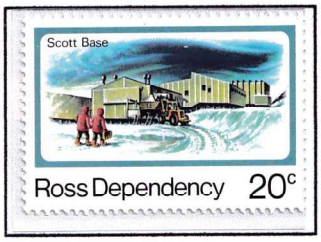


Cancelación base australiana Casey.

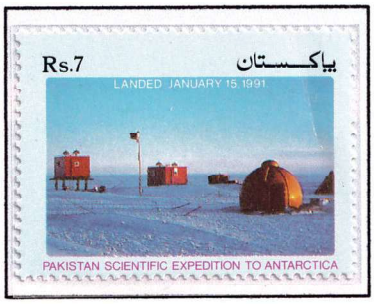


Las tiendas de campaña modernas pesan mucho menos, son totalmente impermeables y se montan con pocas manipulaciones. Dentro de ellas los científicos se quitan el equipo y descansan al susurro del silencio austral.

Arquitectura antártica: construir en el hielo.



Construcciones prefabricadas



Diferentes tipos, elevados o a ras de suelo



Las bases construidas sobre tierra o hielo suelen estar formadas por edificios prefabricados, a menudo sobreelevados para evitar la acumulación de nieve. ***Prueba de color verde sin dentar***



La base Arturo Prat muestra la logística esencial de muchas instalaciones antárticas: depósitos de combustible, equipos de radio y estructuras cercanas a la costa que requieren embarcaderos para descargar suministros. Su energía combina sistemas térmicos y eléctricos, alimentados con combustibles tratados para resistir el frío extremo.



Cancelación base española Juan Carlos I y marcas del refugio observatorio Gabriel de Castilla.





La base francesa Charcot, inaugurada en 1956, tenía una estructura cilíndrica pensada para resistir viento y nieve en el entorno antártico.

La categoría de las bases depende de si están ocupadas todo el año: permanentes, estivales, temporarias o inactivas. Cuando la investigación se realiza lejos de la base, se levantan refugios que pueden abandonarse al terminar la misión.

Bases permanentes y complejos urbanos polares.



Base Melchior

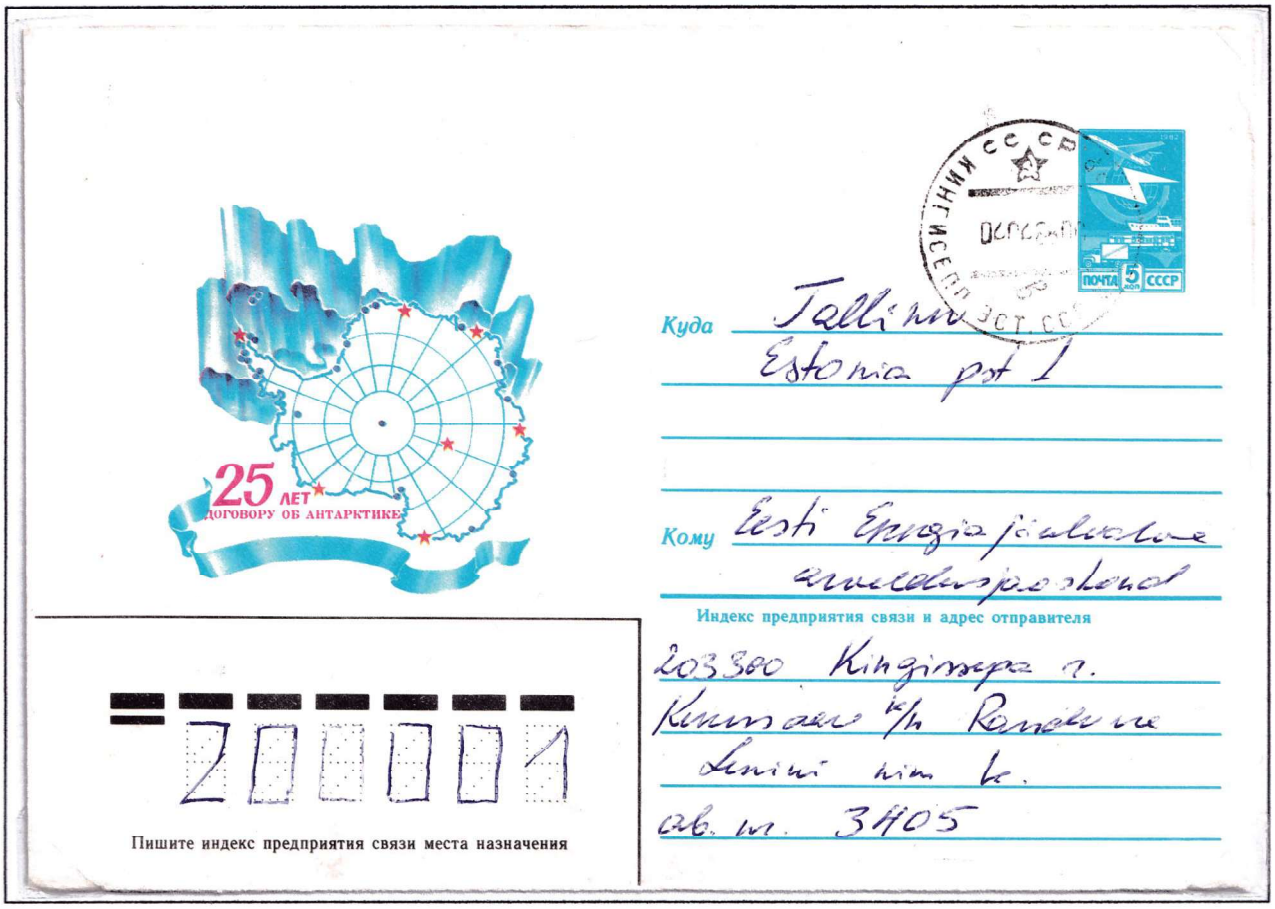


Base Almirante Brown, ***color azul desplazado***



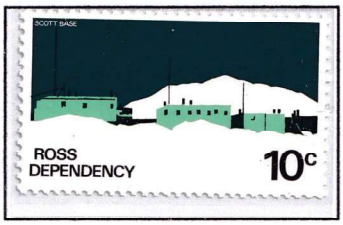
Base Decepción

Desde que Argentina tomó Orcadas en 1904, su estrategia fue ocupar cada punto donde británicos o chilenos instalaban una base. Llegó a tener dieciséis, todas militares, y es quizá quien más ha desarrollado infraestructura en la región: pistas, talleres, instalaciones de comunicaciones, capillas y servicios. Su presencia quedó marcada por la cercanía geográfica y las tensiones históricas con Chile y el Reino Unido.



Rusia sostiene una presencia constante alrededor de la Antártida desde las expediciones de Bellingshausen. Sus bases y buques científicos rodean el continente blanco como parte de una estrategia histórica de vigilancia y exploración. Aunque menos visible que la argentina, sigue siendo una potencia clave en la investigación y cartografía polar.



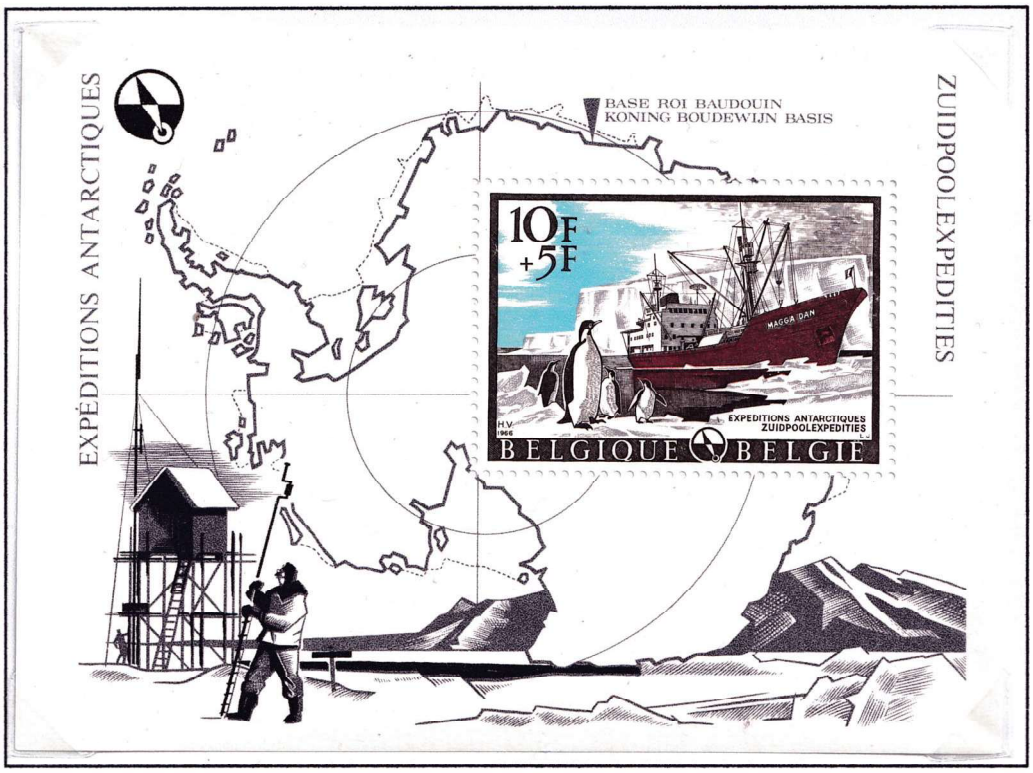






La Antártida reúne bases de numerosos países, muchas permanentes o activas gran parte del año. En ese escenario diverso, el Tratado Antártico hace imprescindible la cooperación para mantener el continente dedicado a la ciencia.

Bases permanentes y complejos urbanos polares.



La base belga Rey Balduino fue el primer asentamiento antártico de Bélgica, inaugurado en 1958 durante el Año Geofísico Internacional. Se ubicaba en la costa de la Tierra de la Reina Maud, y funcionó como estación científica dedicada a meteorología, glaciología y geofísica. Tras problemas logísticos y el deterioro del hielo, Bélgica la abandonó en 1967,



Base Sanae, RSA.

La internacionalización de las bases antárticas demuestra que la ciencia en el continente solo avanza cuando las naciones cooperan más allá de sus fronteras.



Base Ucraniana.



Decalaje horizontal del color rojo



Base India



Carta circulada desde la base Alfred Faure en 1962, con el primer fechador de la base.

La base francesa de las islas Crozet en 1962 fue el primer asentamiento permanente que Francia instaló en el archipiélago dentro del marco TAAF. Ese año se estableció la Base Alfred Faure, en la isla de Possession, como punto científico y logístico para estudiar clima, fauna y geología en el Índico Sur. Con el tiempo se convirtió en una de las bases subantárticas más aisladas y emblemáticas de Francia.

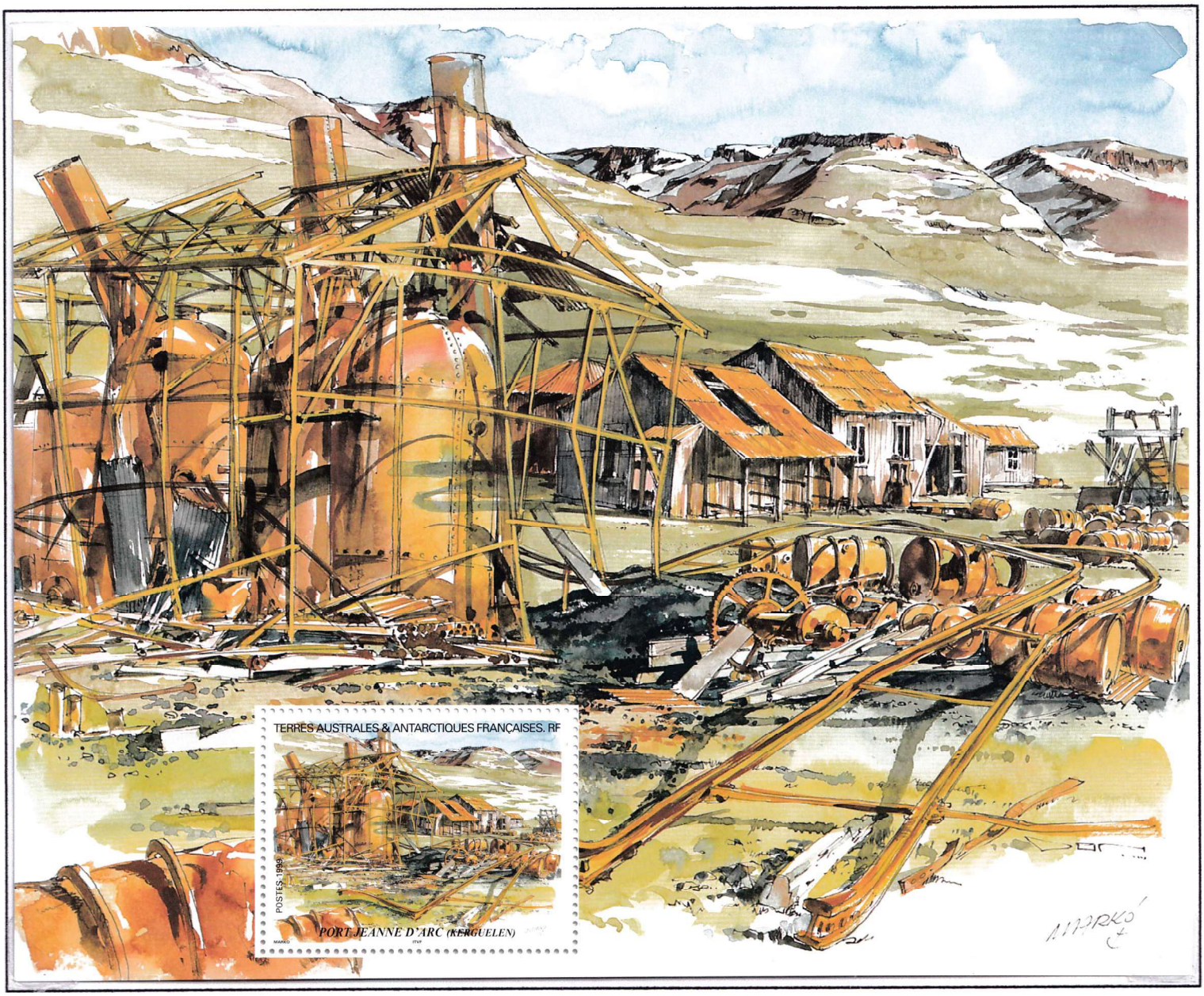
Arqueología antártica e industrial.

Carta desde la base con el único fechador de Sovetskaya conocido. Su uso se restringió a correspondencia oficial de la 3ª y 4ª Expedición Antártica Soviética, principalmente cartas de personal científico y técnico. Abierta en 1958, se abandonó en 1962.





Grytviken, en South Georgia, conserva hoy los vestigios más importantes de la antigua era ballenera.



Port Arc-Jeanne, en las remotas islas Kerguelen, emerge hoy como un inesperado tesoro arqueológico. Entre chozas derruidas y restos de herramientas, el enclave revela la vida dura de los cazadores de focas del siglo XIX.

Adaptarse al frío: trabajo y rutina diaria.



De las antiguas pieles



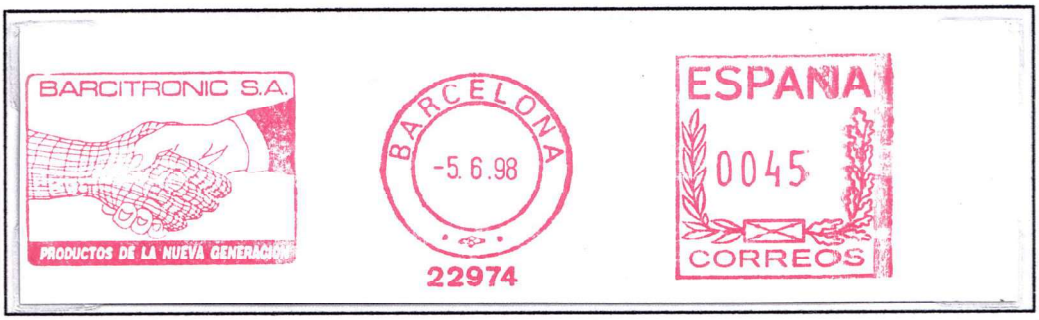
A los modernos materiales



Hay que proteger los ojos

Antes se imitaba a los esquimales; hoy, los nuevos tejidos protegen con mayor eficacia.





La barba y el pelo largo ayudan a protegerse del frío. La Antártida es difícil de habitar, pero la tecnología permite al hombre trabajar y sobrevivir allí. El hombre y la tecnología se han convertido en grandes aliados.



El primer nacimiento en la Antártida fue Emilio Marcos Palma (Argentina), en 1978, en la Base Esperanza.

Fechador de la base Esperanza que muestra una familia.



POBLACION Y SUPERFICIE
—1933—

	Habitantes (miles)	Km.²
Capital Federal	2.214,7	185
Buenos Aires	3.204,1	306.830
Santa Fe	1.392,4	134.827
Entre Ríos	642,6	78.330
Corrientes	456,6	88.901
Córdoba	1.120,4	168.152
San Luis	174,8	76.923
Santiago del Estero	409,6	138.439
Tucumán	474,1	22.836
Mendoza	452,6	148.783
San Juan	184,2	89.179
La Rioja	101,7	86.492
Catamarca	132,9	78.162
Salta	185,6	126.577
Jujuy	100,3	43.267
Territorios Nacionales e Islas Australes	614,4	1.209.638

Población Extranjera

Entero postal plegado en dos. En el interior aparece los habitantes en los territorios nacionales e islas australes.

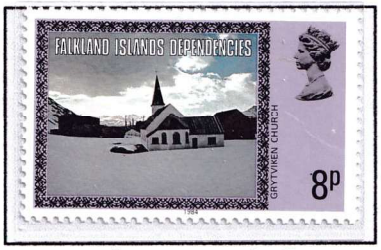


Vivir lejos del mundo: necesidades primarias.





Uno se puede sentir muy solo



Un lugar para la Fe

No solo de lo material vive el hombre y en muchas ocasiones necesita de su religión para poder continuar. La nostalgia de los suyos y la soledad puede producir trastornos síquicos al hombre, animal gregario por naturaleza.



Un lugar para la voz



Un lugar para las palabras

Poder hablar por radio, poder escribir y recibir cartas ayuda a superar la soledad. La comunicación es la base de la vida.

Confirmación de contacto, QSL.





Obtener agua.



Los alimentos enlatados se mantienen en óptimas condiciones durante largo tiempo.

Las bases pasan largos periodos incomunicadas, así que, la mayoría cuenta entre su personal con un equipo médico. La comida y el agua es uno de los aspectos más cuidados, en la Antártida un hombre necesita 3500 kcal/ día.

El Correo en el continente antártico.

El correo antártico mantiene el vínculo entre las bases y el mundo exterior. Sus encargados clasifican, fechan y despachan cartas del personal, además de atender peticiones filatélicas. Cada pieza conserva la huella de la presencia humana en condiciones extremas.

Carta de los TAAF a España, 1993. Franqueo erróneo con sello francés metropolitano, no admitido; marcado en rojo y tasado con 3,30 F.

Al dorso:

Le envío sellos, sobre adjunto no!.. Sellos no se deben mojar sellos TAAF con otros. Jaime suerte y amistades.
LE GERANT POSTAL: *Mateu Vincent*





Ciencia de la tierra en el extremo sur.



Giroscopio para orientarse



Balanza de Eotvo para medir la gravedad



Telurómetro para medir distancias

Uno de los primeros objetivos científicos en la Antártida era cartografiarla, era vital para el desarrollo de otras actividades. La gravimetría permite conocer el valor de la gravedad en un punto, y así es posible hacer nivelaciones.

La geofísica, la sismología, la geología y la vulcanología permiten conocer la formación y evolución de la Antártida.



Coger muestras es importante.

La geodesia es esencial para cartografiar la Antártida, aunque establecer referencias resulta difícil. Tras 2 siglos de trabajo, aún quedan zonas blancas por definir.

Prueba cromalin para tamaño y color. El cromalin es un sistema de pruebas de color de alta calidad fabricado por la empresa Dupont que se usaban entre los años setenta (apareció en 1972) y finales del siglo XX. Aun se usa residualmente.

PANTONE 5185 C
PANTONE 1405 C
PANTONE 187 C

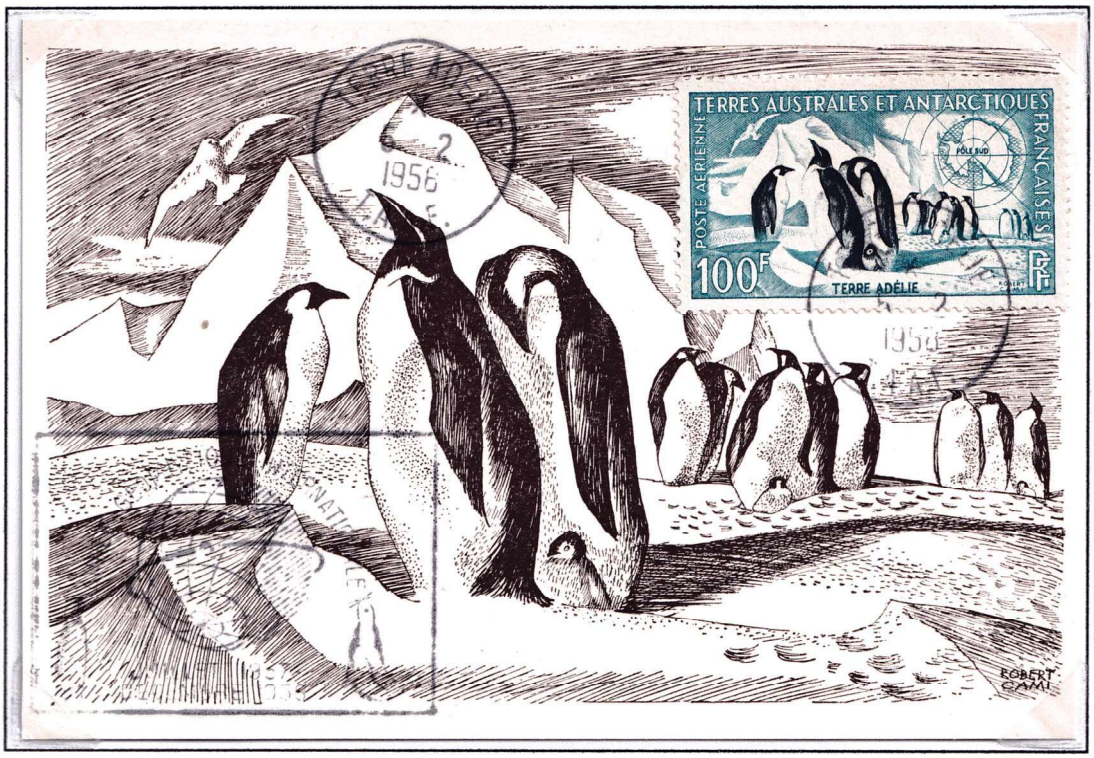


"CARTOGRAFÍA: ANTÁRTICA, CHILE $50.-"

Cromalin prueba
tamaño y color

Ilustrador filatélico

La vida, biología antártica.





El anillado de aves



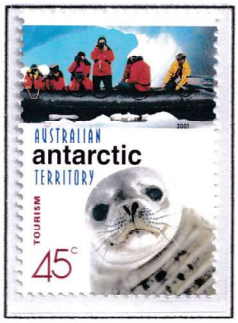
Observar sus costumbres

Sello con rayas verticales negras del rodillo de impresión.

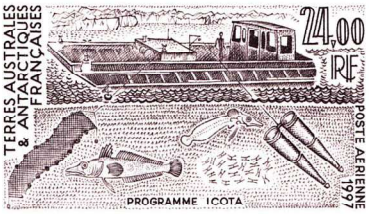
El objetivo de la biología antártica terrestre es el saber de los intrincados y desconocidos ciclos de la vida antártica.



Marcaje de mamíferos



Observar sin molestar



Quillivic

La Tanguy recogiendo muestras de ictiofauna en Pointe Géologie. ***Prueba de artista firmada por M.Quillivic.***

El programa biológico marino internacional se conoce como BIOMASS, "Biological Investigation on Marine Antarctic Systems and Stocks" y ha sido el resultado de una creciente preocupación acerca del conocimiento de los recursos vivos, y su impacto en la frágil ecología antártica. El programa ICOTA estudia los peces en la zona austral.

La meteorología, conocer la atmósfera y el clima.



Estaciones automáticas



La rutina diaria



Hay que medir el viento

Los meteorólogos estudian la troposfera con globos, estaciones automáticas y satélites.
Así obtienen datos sobre temperatura, presión, viento, lluvia y nubosidad para entender el clima.







Desde los buques de investigación y satélites es posible estudiar la dinámica, forma y espesor del océano austral.

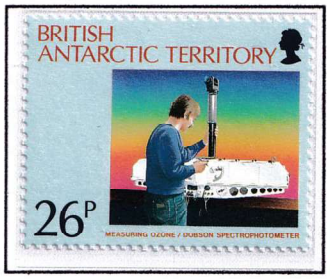


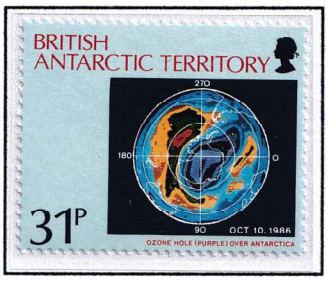


Hoy sabemos que esa misma lógica de observación continua es clave en regiones como la Antártida, donde registrar cambios meteorológicos resulta decisivo para anticipar la evolución del clima mundial.

El 7 de mayo de 1927 una tarjeta postal enviada desde la estación meteorológica de Las Nieves (Pontevedra) circuló bajo franquicia postal, un privilegio reservado a organismos científicos del Estado. En aquella época, la red de observación dependía del Servicio Meteorológico Español, activo entre 1920 y 1933. Estas tarjetas permitían transmitir datos atmosféricos diarios sin coste, agilizando la labor científica. Su uso refleja cómo la meteorología española se apoyaba en una infraestructura postal estratégica para construir conocimiento climático.

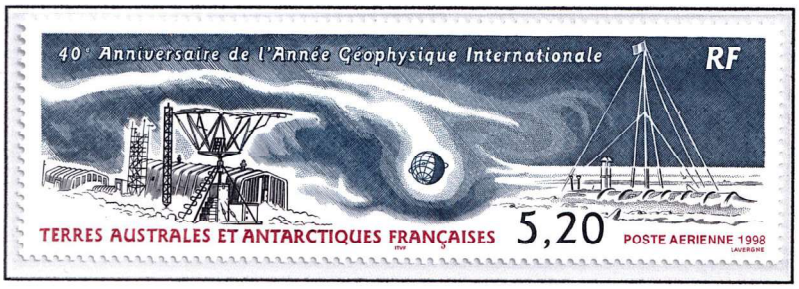
El agujero de Ozono en la Antártida.

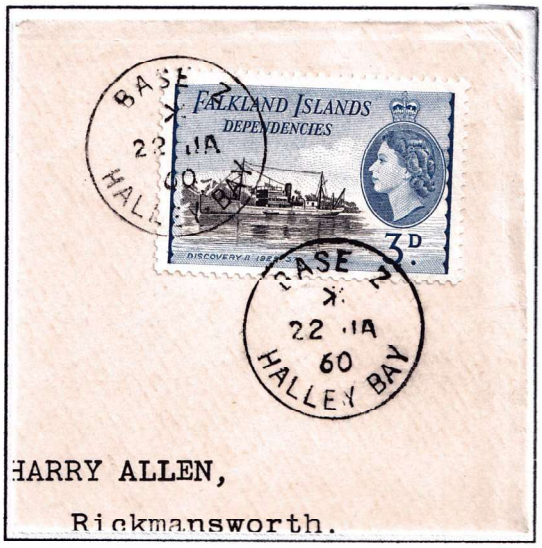




En 1957 la base británica Halley da la voz de alarma al mundo, la capa de ozono que se encuentra sobre la Antártida es un 30% menor que en el resto de la atmósfera. Desde entonces británicos, norteamericanos y japones entre otros incluyen en sus programas científicos antárticos el estudio de la estratosfera y la mesosfera.







Cancelación base "Z" o Halley.

El estudio de la formación del agujero de la capa de ozono, el cual se forma cada primavera sobre la Antártida, mantiene en colaboración a la base Halley y a la NASA, la cual dispone de un Espectrómetro Total de Ozono.



Carta circulada desde la base japonesa Showa a Francia durante la expedición N.º 24 que descubrió el agujero.

En la base de Showa está instalado desde 1966 un espectrofotómetro para medir el ozono. Entre 1982 y 1983 los japoneses realizaron una campaña de medidas de ozono que dieron como resultado el hallazgo del agujero.

Glaciología, conocer el pasado para predecir el futuro.

Los estudios en glaciología comprenden el conocimiento de la capa de hielo, su historia, su dinámica y su cristalografía. Se da prioridad al estudio de los grandes glaciares, tanto en tierra como a su llegada al mar.



Dinámica

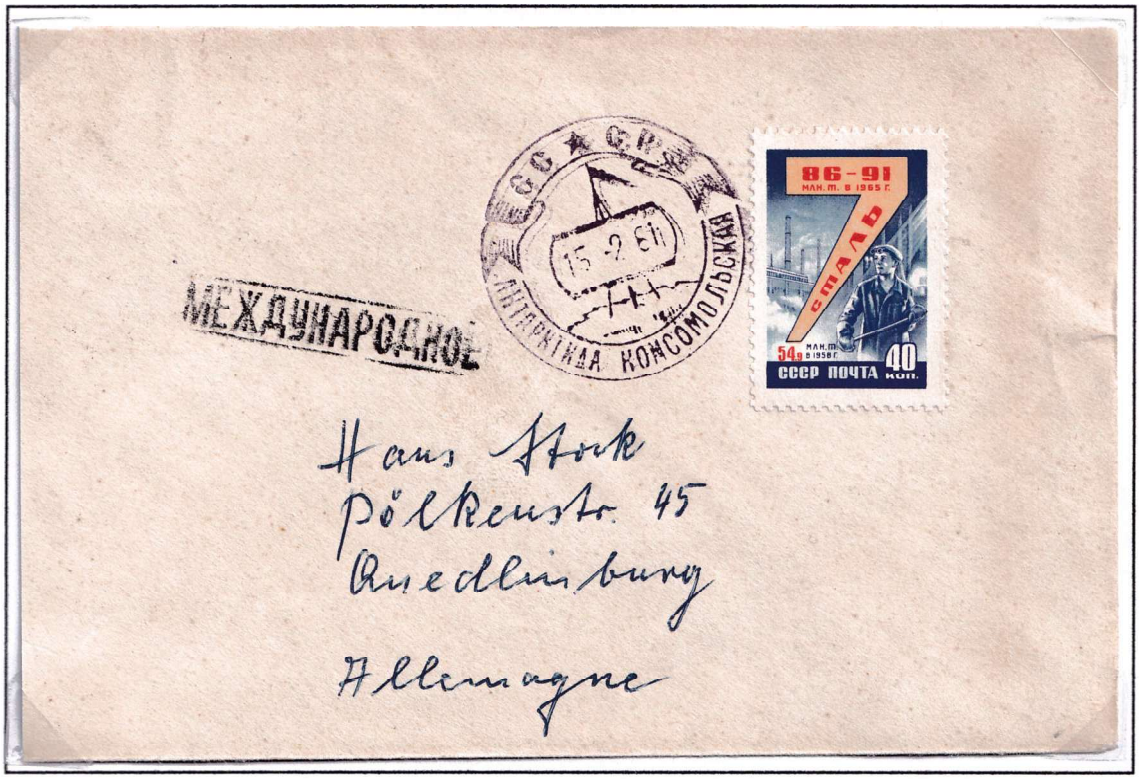


Historia



Cristalografía

Komsomolskaya fue la tercera estación rusa en el continente. Dada su situación a 3420 metros sobre el nivel del mar en la estación se realizaron importantes estudios glaciológicos. Abierta en el año 1957 fue clausurada en 1970. ***Única cancelación utilizada en la estación rusa Komsomolskaya de las dos conocidas, Marca rectangular para el correo internacional.***

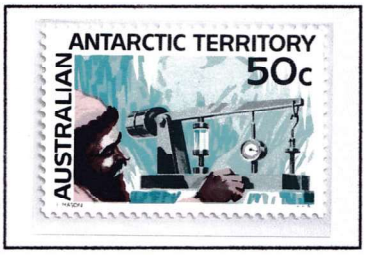




Perforar



Medir



Pesar

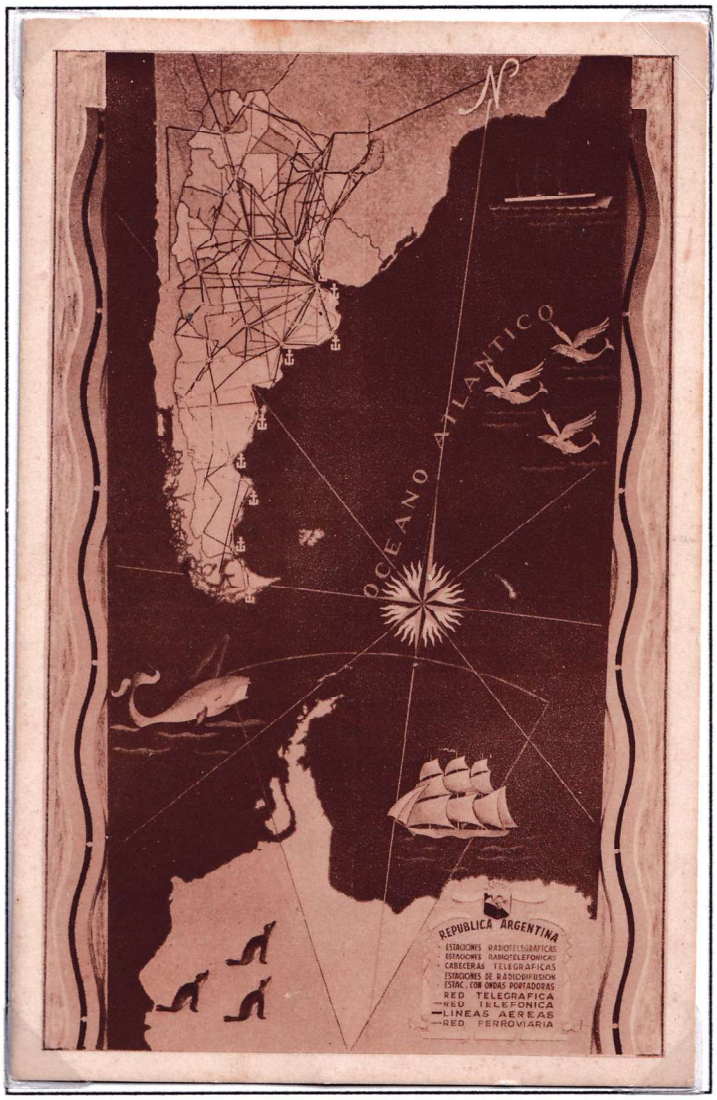
Para el estudio de la capa de hielo se realizan grandes perforaciones, lo que permite conocer su evolución y obtener muestras que los científicos miden y pesan. El conocimiento de la glaciología ha mejorado mucho en estos años.





El Institut français pour la recherche et la technologie polaires (**IFRTP)** impulsó la investigación polar francesa. Su apoyo fue y es clave para la glaciología y el estudio del clima. ***Franqueo mecánico para la correspondencia del IFRTP.***

La Pesca en el Fin del Mundo.





El Spes & Fides



Buque factoría

El desarrollo tecnológico de la industria ballenera transformó por completo la dinámica entre depredador y presa. La incorporación de motores más potentes, sistemas de navegación precisos y técnicas de rastreo avanzadas redujo drásticamente las posibilidades de huida de las ballenas.

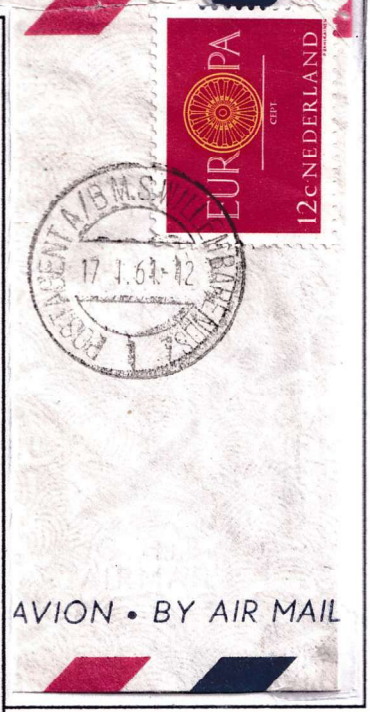


Willem Barendsz II

El mar, antes un vasto refugio, se volvió un espacio cada vez más predecible y vulnerable para los cetáceos.

Entero postal argentino de 19/11/1949, además del valor del sello de 4 centavos, se cobrarán otros 11 centavos por la tarjeta (Ley del timbre).





Cartas de marineros de los balleneros Willen Barendsz II y del alemán Eismeer.

El krill, el bacalao antártico, el pez hielo y los cefalópodos se encuentran entre las principales pesquisas antárticas.

Recursos bajo el hielo: el gran dilema antártico.



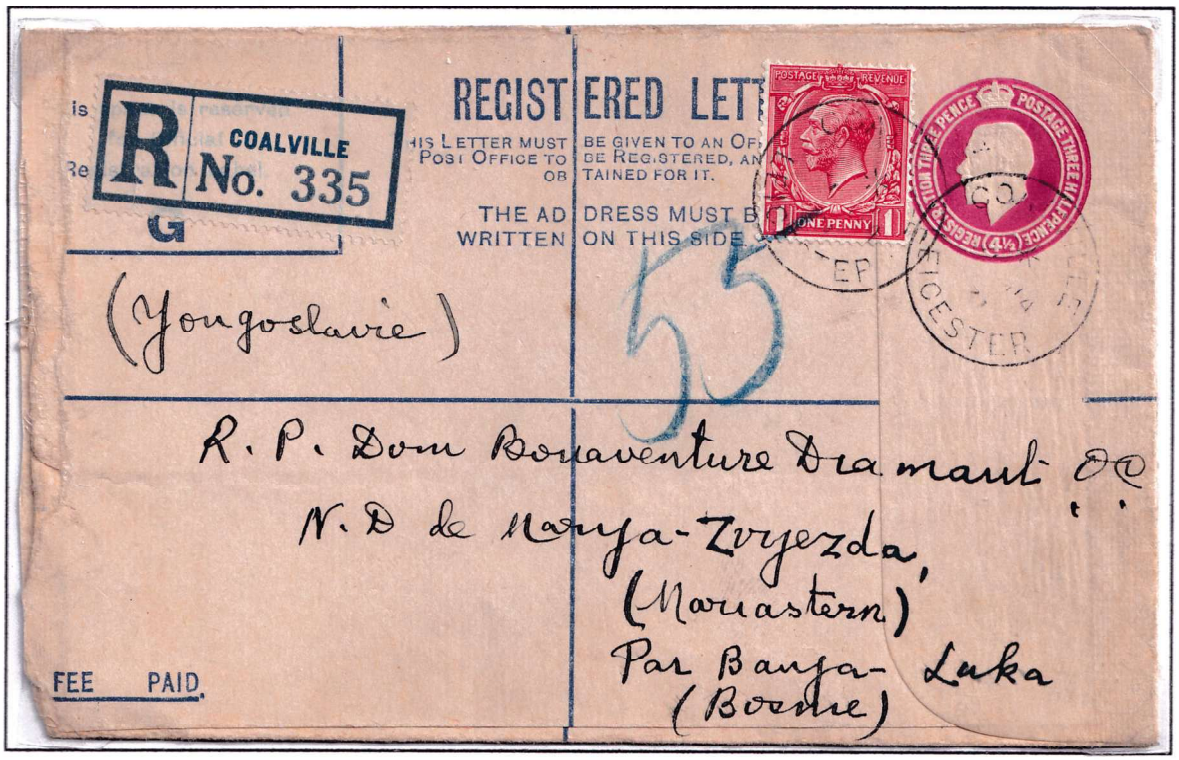
Las minas de Sarre

Ocupación francesa, sello de servicio





Mientras las grandes reservas europeas y americanas comenzaban a agotarse, los países industrializados buscaron nuevos territorios donde asegurar materias primas para sus fábricas, sus máquinas y sus redes de transporte.



El descubrimiento de depósitos de carbón en el área de Long Lane inició el desarrollo de la próspera ciudad de Coalville.

Sobre entero postal circulado en 1931, certificado enviado desde Inglaterra a Yugoslavia se franquea con 2½ peniques por el porte internacional de carta ordinaria, más 3 peniques por el derecho de certificación, haciendo un total de 5½ peniques para la primera fracción de peso. Lleva la etiqueta de certificado de COALVILLE.

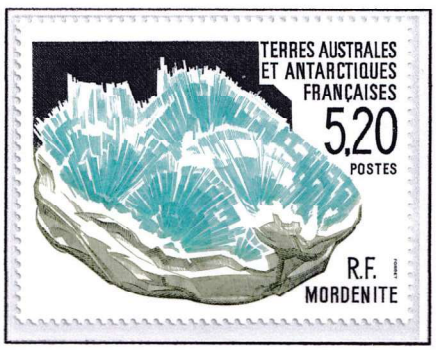






La apertura de la última frontera sobre la Tierra convirtió a la Antártida en una nueva posibilidad de explotación, ...





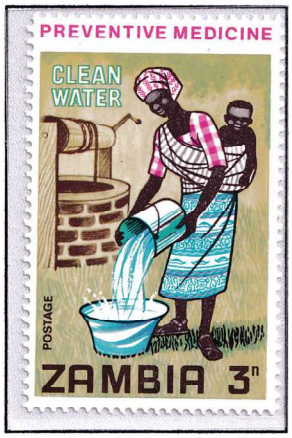


... no tanto por lo que ya se conocía de ella, se han encontrado muchos minerales, sino por lo que pudiera ocultar bajo el hielo: carbón, hierro, petróleo y otros recursos capaces de cubrir las necesidades crecientes de la industria.

El agua dulce, un recurso para la humanidad.



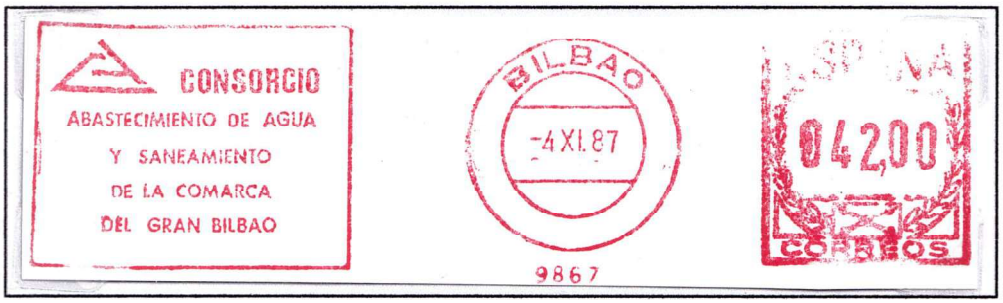
Cartería de Aguadulce, tipo I.



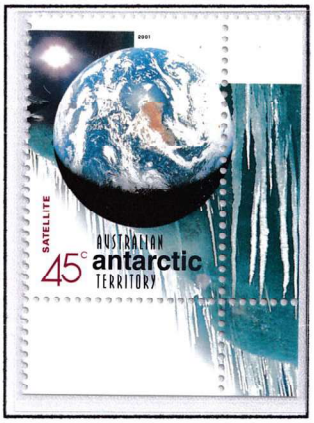


De la Antártida a Europa

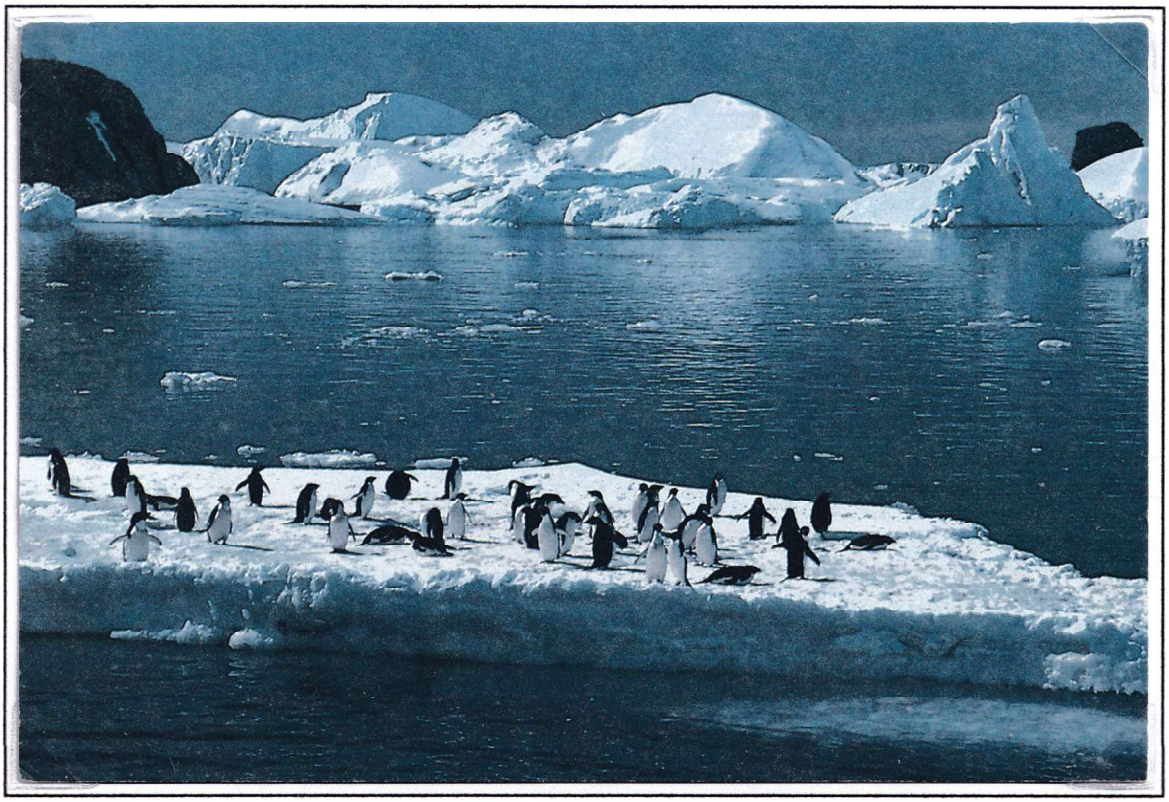
La Antártida tiene un recurso que hasta hoy nadie le había dado importancia, agua dulce. Nada menos que 500,000 millones de metros cúbicos flotan en la Antártida. El mayor problema es el transporte de los icebergs, aunque Chile transportó uno a España en 1992 para mostrarlo en la Exposición Universal de Sevilla.



Franqueo mecánico del consorcio de abastecimiento de agua a él Gran Bilbao.

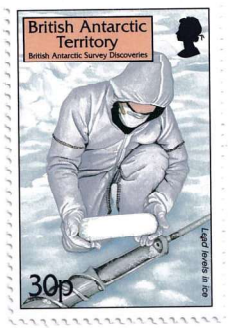


Si el problema del transporte de los icebergs se solucionase, el abastecimiento de agua dulce estaría asegurado para los más de dos mil millones de personas que sufren la sequía y por tanto la falta de agua dulce, y de vida.





Entero postal de los TAAF, tipo II con 2,40 ff. de franqueo.



Témpanos agua dulce en el Océano Antártico.

"La Antártida guarda, bajo su apariencia inmóvil, una de las mayores reservas de agua dulce del planeta; un recurso tan valioso como difícil de aprovechar, y cuya explotación plantea uno de los grandes dilemas del futuro."

El turismo antártico.



Cruceros de lujo



Primer hotel austral



Año Internacional del Turismo antártico

El turismo o la industria sin chimeneas es sin ninguna duda uno de los principales recursos antárticos. En 1967 se celebra el Año Internacional del Turismo para proteger y regular el turismo en la Antártida. Buques de lujo para cruceros antárticos y hoteles, como el chileno "Villa las Estrellas ", primer hotel con vistas a la Antártida.



La publicidad a través del correo ayuda a que la gente conozca la posibilidad de visitar el continente blanco.

Hoy unas 3.000 personas visitan la Antártida durante el verano austral, sobre todo en cruceros, aunque también llegan por avión o helicóptero. Este turismo creciente exige un control internacional riguroso. Solo así se protege su frágil ecosistema y se evita interferir en la labor científica.



El transporte argentino A.R.A. LES ECLAIREURS realiza en 1958 el primer viaje turístico a la Antártida. ***La carta presenta tres fechadores el propio del primer viaje a la Antártida y dos de bases argentinas, Melchior y teniente Cámara. Se franquea con un peso como carta ordinaria interior en Argentina en 1958.***

Los cruceros antárticos.



Las máquinas franqueadoras agilizaban las ofertas turísticas. ***Franqueo mecánico de la " Ybarra y Cía S.A."***
La empresa naviera "Ybarra y Cía S.A.", con sede en Sevilla, fue precursora en el recurso del turismo antártico para España. En 1973 inicia cruceros antárticos con 2 transatlánticos, el Cabo San Roque y Cabo San Vicente.



Si las condiciones meteorológicas lo permitían, el crucero ofrecía desembarcos en el continente antártico.
Correspondencia confeccionada en el primer viaje turístico a la Antártida, desembarco en bahía Esperanza.

El tesoro Fueguino.









Primera emisión Argentina de los recursos fueguinos, 1959 – 1952, filigrana tipo C. Marrón-rojizo, marrón-verdoso, papel mate y papel tizado (sin filigrana)

La Tierra de Fuego, antesala de la Antártida, nos sirve de ejemplo de grandes recursos y de sobreexplotación humana





Reverso de la carta circulada desde Argentina a Madrid, vía Vigo.

La masa ovina constituía una de las mayores riquezas de la isla, y su lana se exportaba con gran éxito a Europa.







La sobreexplotación maderera acarreó el agotamiento de los bosques.

Emisiones: 1969, filigrana G; 1959, marcas de rodillo; y 1971, sin filigrana y leyenda República Argentina.







Hasta 1960 el territorio de la isla de fuego aportó la mayor parte de los recursos de hidrocarburos Argentinos.

Emisiones: 1962, correo aéreo, filigrana C; 1972, filigrana G; y 1962, filigrana C, correo aéreo, papel verde.

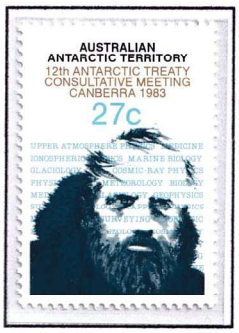
El mantenimiento del acuerdo antártico.

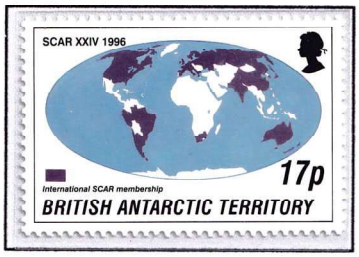




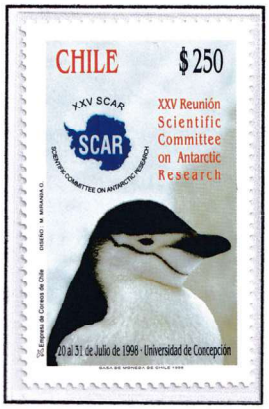


En los simposios se acuerdan posiciones comunes sobre la Antártida, que después deben ser ratificadas por los respectivos gobiernos. sirven para la preparación anual de los objetivos científicos, políticos y de estrategia.





Países miembros de SCAR







Marca de devolución de los servicios postales de la base americana Suth Pole.

Carta certificada desde el parlamento de NZ.

La 7ª reunión consultiva del tratado antártico se celebró en el parlamento de Nueva Zelanda en Octubre de 1972. El SCAR, Comité Científico de Investigación Antártica, asesora a las Reuniones Consultivas del Tratado Antártico. Coordina la actividad científica y canaliza los trabajos que se presentan en ellas.

Última crisis en la última frontera.



El estado catastrófico de la economía argentina y el estallido social que comienza a fraguarse en la calle hizo que los dirigentes militares argentinos desviaran la atención pública al tomar las islas Malvinas e islas subantárticas.

Área insular tomada por el ejército argentino en 1982.

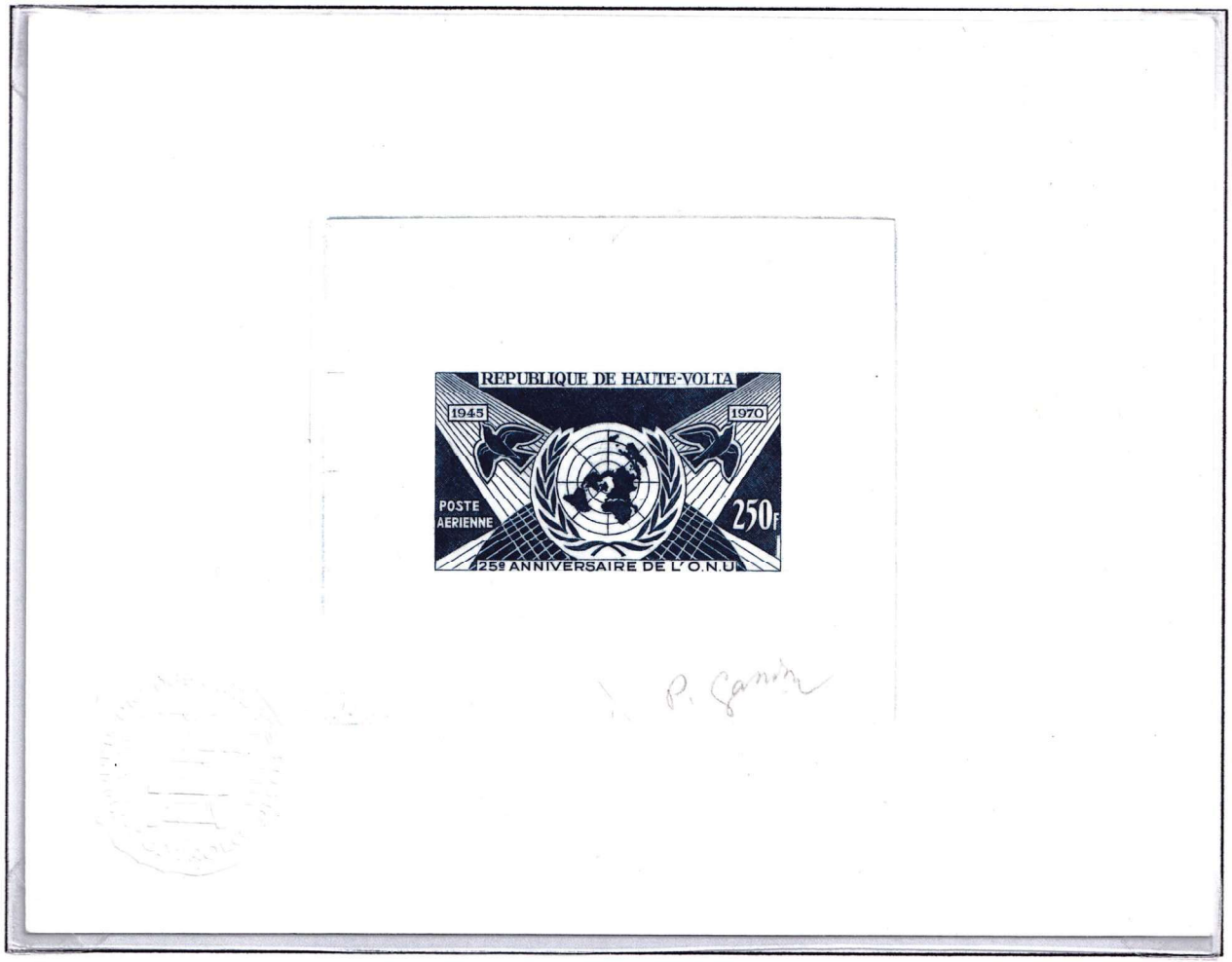






¿Defenderían un territorio al otro lado del mundo, de 1800 británicos y 6000 ovejas?

Gran Bretaña movilizó más de 100 barcos, así el 25 de abril de 1982 recupero las islas subantárticas. Los británicos desembarcan en las Falkland el 21 de mayo, rindiéndose la república de Argentina el 17 de junio de ese mismo año.



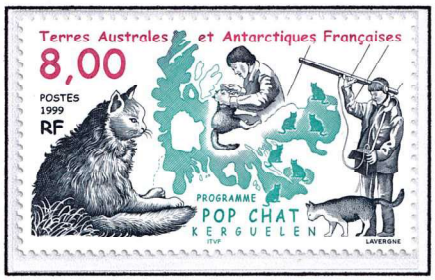
Prueba final para conmemorar el 25 aniversario de la ONU. Firma del artista y sello seco de control postal.

La Antártida no aparece en el emblema de la ONU porque no es un país ni un territorio representado por un Estado miembro. El mapa del emblema se diseñó como una proyección centrada en el Polo Norte. Aun así, durante la guerra de las Malvinas (1982), Naciones Unidas actuó como mediadora diplomática. El Consejo de Seguridad aprobó la Resolución 502, que exigía el cese de hostilidades, la retirada de las fuerzas argentinas de las islas y una solución negociada entre Argentina y el Reino Unido.

Fragilidad antártica ante impacto humano.







Pequeñas ciudades llenan el continente Sur

La actividad humana en la Antártida genera residuos y altera ecosistemas muy frágiles.
Especies introducidas han modificado la flora subantártica y puesto en riesgo a aves sin depredadores naturales.



Prohibición global de aerosoles.



Hay que repoblar los bosques
El bosque, reconstrucción de cartería.



El daño a la fauna será irreversible
Fallo de impresión, mancha negra.

La quema de hidrocarburos, los vertidos al mar, los aviones, desaparición de los bosques, aerosoles y gases de refrigeración, son los principales causantes del mayor desastre ecológico y climático que el hombre ha conocido.

La humanidad encara su última frontera en la Tierra con una determinación renovada, consciente de que aún puede reinventarse. El planeta, antes visto como límite, vuelve a presentarse como oportunidad para cooperar.



Carta circulada el 9 de diciembre de 1958 durante el Año Geofísico Internacional desde el archipiélago de las Kerguelen, franqueado con la emisión del AGI de los TAAF.

Como ocurrió en la era del AGI, demostramos que cuando apostamos por lo posible,
lo extraordinario deja de ser excepción.

Tierra de todos.

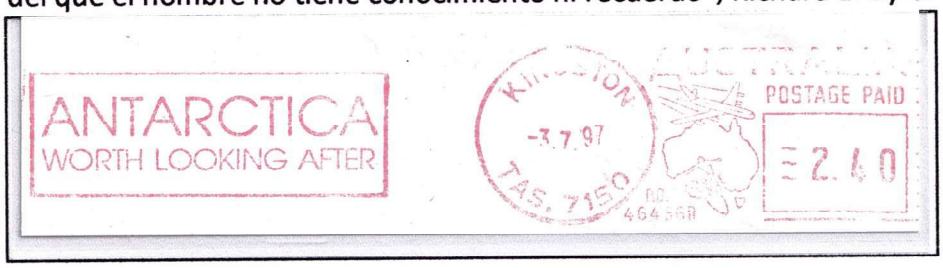






¡ Mira que cielo ! , ¡ Que tierra !

"Me sentí como si me hubiera dejado caer en otro planeta o en otro paisaje geológico, del que el hombre no tiene conocimiento ni recuerdo", Richard E. Byrd.



"Ya es hora de comprender que los yacimientos arqueológicos son por sí mismos tan importantes como los objetos que contienen" Farouk El-Baz, fundador de la arqueología no destructiva.







La Antártida debe seguir siendo Patrimonio de la Humanidad, debe conservarse para que los hijos de nuestros hijos tengan la oportunidad de ver, de vivir, **la última frontera sobre la tierra**, el último de los continentes conservados.

El ser humano debe proteger el valor del último continente intacto, antes de repetir errores que casi llevaron a la extinción de las ballenas.



Si no actuamos, los zoológicos podrían quedar como la última frontera para ver una muestra de pingüinos.



5600 Wuppertal – 100 Jahre Wuppertaler Zoo
3627 Tiere in 571 Arten

i 13/197 40 000 1. 81

(Absender)

(Postfach oder Straße und Hausnummer)

(Postleitzahl) (Ort)

DEUTSCHE BUNDESPOST
50

Postkarte

(Postfach oder Straße und Hausnummer)

(Postleitzahl) (Bestimmungsort)

La obligación moral.

**"En mi tiempo, buscábamos nuevas tierras para expandir nuestros reinos.
En el vuestro, debéis proteger la última tierra para preservar el mundo entero."**





***Maqueta original realizada por Menck Freire con pintura acrílica sobre papel y cartón. Sirvió para el diseño final del sello de Uruguay de 2003 dedicado al explorador Juan Días de Solís*, primer europeo en llegar al río de la Plata.**

La Antártida es, en cierto modo, el último territorio que aún nos obliga a comportarnos como exploradores responsables, no como conquistadores. Es la frontera donde la curiosidad humana se encuentra con la obligación moral.