TERRA AUSTRALIS IGNOTA

Durante siglos, la imaginación cartográfica pobló el sur del mundo con un continente invisible: un territorio blanco, inmenso, mítico. Aquel lugar, al que los antiguos llamaron Terra Australis Ignota, no era aún un paisaje, sino una hipótesis, el equilibrio necesario para el peso del norte.

Con el tiempo, los barcos se atrevieron a cruzar los paralelos del miedo. Lo desconocido se volvió nombre, forma, hielo. Más tarde llegarían los héroes, los científicos, los motores… y finalmente, el ser humano con sus deseos, intereses y consecuencias. Un continente sin banderas, una geografía extrema, una tentación persistente:

La Antártida.

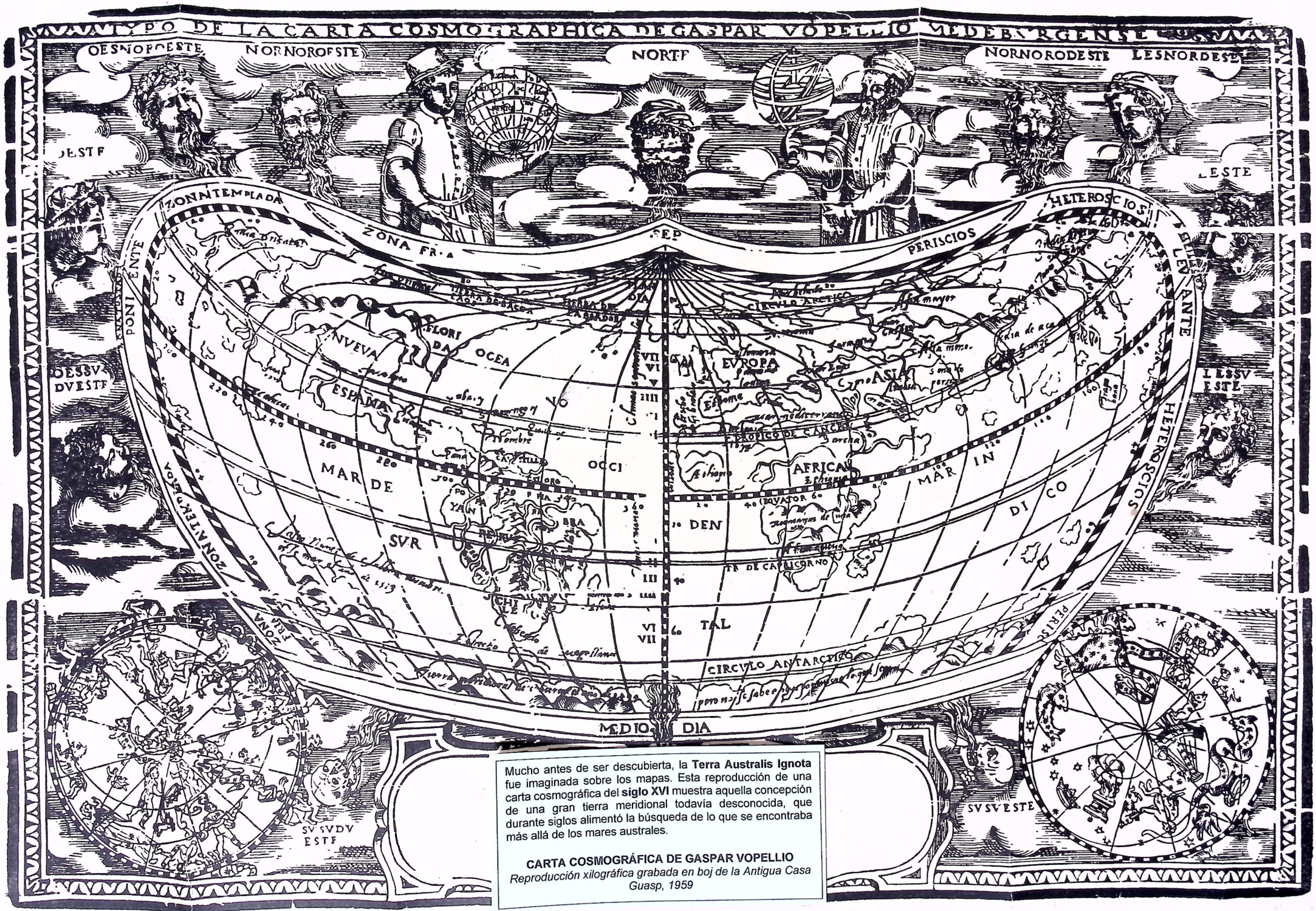
Fue durante siglos una mancha blanca en los mapas, un continente imaginado en la frontera del pensamiento. Filósofos y cosmógrafos debatieron su existencia mientras, en cubierta, los primeros navegantes se guiaban por sus brújulas y sus astrolabios de bronce. Las velas y los cascos de madera se enfrentaron a un mundo de hielos errantes y mares indómitos, donde cada milla ganada era una victoria sobre el miedo y la ignorancia.

Un continente que duerme bajo kilómetros de hielo, moldeado por glaciaciones eternas y aislado por mares implacables. Desde las remotas islas subantárticas hasta las llanuras heladas del interior, su geografía es un monumento natural a la soledad y la resistencia. En este escenario de silencio y viento, la ciencia encontró su hogar y, entre banderas guardadas, las naciones firmaron alianzas para proteger el último territorio sin dueño.

La Antártida no solo inspira a exploradores y científicos: también atrae a turistas, flotas pesqueras y miradas codiciosas hacia sus recursos. Bajo el hielo y sus aguas frías laten riquezas sumergidas, mientras el continente se convierte en destino y laboratorio natural. Pero el hielo retrocede, y en cada grieta se escucha la advertencia de un planeta que cambia más rápido de lo que imaginamos.



Folder contenedor de 3 enteros postales de la biblioteca apostólica vaticana 1991. Representa el planisferio de Andreas Walsperger de 1448.



Mucho antes de ser descubierta, la **Terra Australis Ignota** fue imaginada sobre los mapas. Esta reproducción de una carta cosmográfica del **siglo XVI** muestra aquella concepción de una gran tierra meridional todavía desconocida, que durante siglos alimentó la búsqueda de lo que se encontraba más allá de los mares australes.

CARTA COSMOGRÁFICA DE GASPAR VOPELLIO

Reproducción xilográfica grabada en boj de la Antigua Casa Guasp, 1959

GRABADO EN BOJ, PRENSA Y XILOGRAFIAS DE MALLORCA (ANTIGUA CASA GUASP - SIGLO XVI)
DEPOSITO LEGAL P. M. 124 - 1959

TERRA AUSTRALIS IGNOTA

Durante siglos, la imaginación cartográfica pobló el sur del mundo con un continente invisible: un territorio blanco, inmenso, mítico. Aquel lugar, al que los antiguos llamaron Terra Australis Ignota, no era aún un paisaje, sino una hipótesis, el equilibrio necesario para el peso del norte.

Con el tiempo, los barcos se atrevieron a cruzar los paralelos del miedo. Lo desconocido se volvió nombre, forma, hielo. Más tarde llegarían los héroes, los científicos, los motores… y finalmente, el ser humano con sus deseos, intereses y consecuencias. Un continente sin banderas, una geografía extrema, una tentación persistente:

La Antártida.

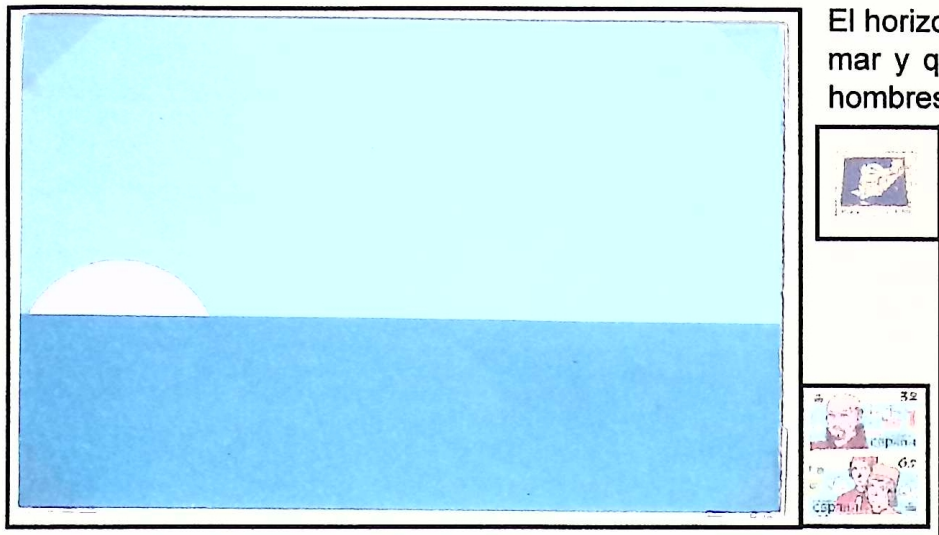
Fue durante siglos una mancha blanca en los mapas, un continente imaginado en la frontera del pensamiento. Filósofos y cosmógrafos debatieron su existencia mientras, en cubierta, los primeros navegantes se guiaban por sus brújulas y sus astrolabios de bronce. Las velas y los cascos de madera se enfrentaron a un mundo de hielos errantes y mares indómitos, donde cada milla ganada era una victoria sobre el miedo y la ignorancia.

Un continente que duerme bajo kilómetros de hielo, moldeado por glaciaciones eternas y aislado por mares implacables. Desde las remotas islas subantárticas hasta las llanuras heladas del interior, su geografía es un monumento natural a la soledad y la resistencia. En este escenario de silencio y viento, la ciencia encontró su hogar y, entre banderas guardadas, las naciones firmaron alianzas para proteger el último territorio sin dueño.

La Antártida no solo inspira a exploradores y científicos: también atrae a turistas, flotas pesqueras y miradas codiciosas hacia sus recursos. Bajo el hielo y sus aguas frías laten riquezas sumergidas, mientras el continente se convierte en destino y laboratorio natural. Pero el hielo retrocede, y en cada grieta se escucha la advertencia de un planeta que cambia más rápido de lo que imaginamos.



Folder contenedor de 3 enteros postales de la biblioteca apostólica vaticana 1991. Representa el planisferio de Andreas Walsperger de 1448.



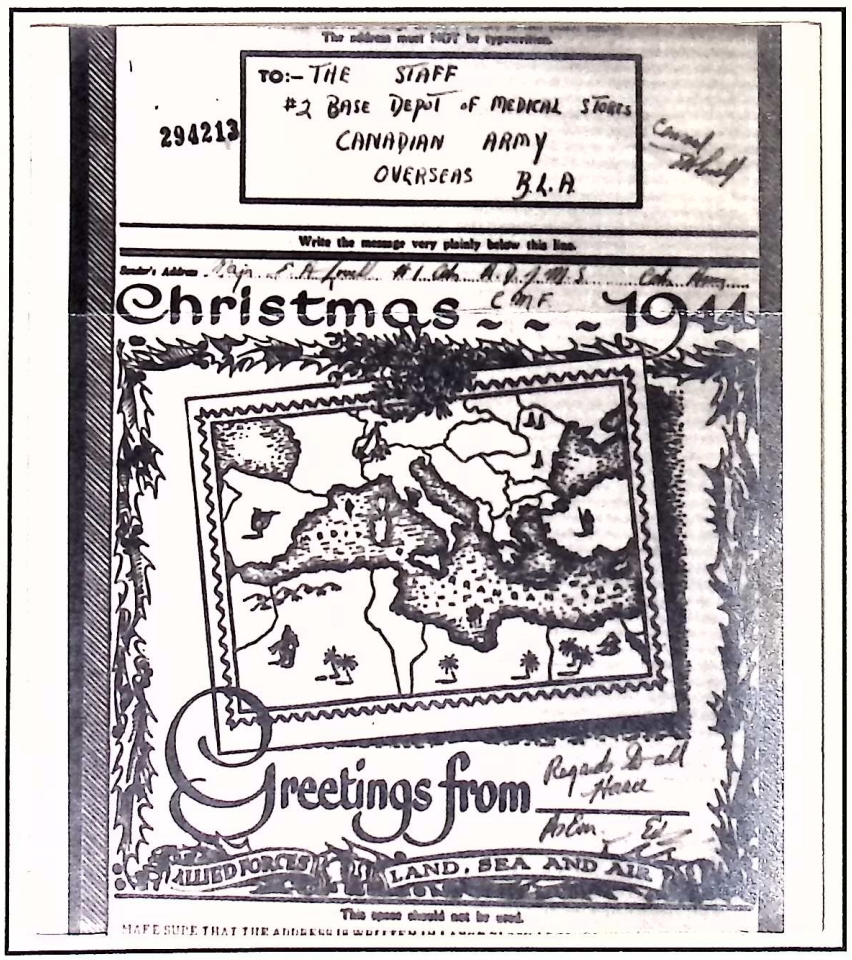
Horizonte mitológico. Carné de España 1987.

El horizonte fue durante años una frontera invisible, una línea azul que dividía el cielo del mar y que guardaba, en su aparente simpleza, todos los miedos y los sueños de los hombres.



Tarjeta entero postal de la serie "Manoscritti cartografici C36-C38 emitida por la Poste Vaticane en 1991 con valor facial de 650 Liras, tarifa que corresponde al correo interior y Europa, desde 01/07/1990 a 15/01/1992.

Durante siglos, el Mediterráneo fue el mundo entero. Cruzar las columnas de Hércules era adentrarse en el Atlántico, el Mar Tenebroso, donde las leyendas hablaban de monstruos y abismos infranqueables.



Los Airgraph, se tratan de correo microfilmado en la segunda guerra mundial por una colaboración entre la empresa Kodak y el gobierno británico. Que consistía en poner a disposición de los familiares impresos ilustrados de 28 cm de alto por 21 cm de ancho que posteriormente eran microfilmados, siendo estos los que viajaban a su lejano destino, donde una vez allí, eran revelados en papel fotográfico de 13 cm por 10,5, ahorrándose así el transporte de miles de toneladas de papel.





España 1936. Pareja horizontal sin dentar, papel Delmeina. Ayuntamiento de Cádiz tipo I: comedores municipales, imprenta S. Repeto. Variedad guion a ambos lados de la palabra Cádiz y punto dentro de la "o" de comedores. Grabador F. Yelamos.



En la antigüedad, las columnas de Hércules marcaban el extremo occidental del mundo conocido. Según la mitología griega, el héroe Hércules, en uno de sus doce trabajos, separó las montañas que unían Europa de África para abrir el paso a las aguas del océano Atlántico. Con este gesto, creó el Estrecho de Gibraltar.



Siglos después, Gil Eanes superó el cabo Bojador (1434) y demostró que más allá del límite mítico no había monstruos, sino mar abierto, y donde antes se decía "Non Plus Ultra", el fin del mundo conocido, el hombre escribió "Plus Ultra", más allá.



El mito del joven Atlas.



Grecia 1954. Franqueo de una carta a Inglaterra por vía aérea 2.000 dragmas los primeros 25 grámos. Mas 500 dragmas sobre porte aéreo. Según tarifas del 01/07/1953 al 01/04/1955.





Bajo la mirada de Zeus, el cielo era dominio de los dioses. Después de la victoria sobre los titanes, Zeus, condena al joven Atlas a cargar con la bóveda celeste. En su castigo nació una imagen poderosa: un hombre que carga el peso del cosmos, el cielo infinito que los antiguos temían y admiraban.

El concepto de tierra esférica data de la filosofía griega antigua. Tanto Platón como su discípulo Aristóteles apoyaban dicha teoría, que permaneció como materia de especulación filosófica durante mucho tiempo.





En las academias griegas, Platón, consideraba la esfera como la forma geométrica más perfecta, por lo que propuso que tanto la tierra como los cuerpos celestes tenían esta forma ideal.





Aristóteles, más cercano a la experiencia, vio en las sombras de los eclipses y en el cielo nocturno la prueba de esa redondez.



Tarjeta entero postal de Dinamarca, emitida el 4 de noviembre de 1901 en circulación hasta 1919, cuando los cambios tarifarios y la nueva ortografía llevaron a su sustitución. La ilustración es de Harald Slott-Møller "Olding Bærer Jorden", anciano que carga el mundo.



Ptolomeo.

Cuando el pensamiento dibujó la Tierra como una esfera perfecta, surgió una pregunta inevitable: si existe un norte debía existir una porción de tierra en el sur, para el correcto equilibrio geodinámico del planeta. Dicha teoría fue planteada por el geógrafo egipcio Claudio Ptolomeo.



Ortelius.



Mercator.



Kepler.



Mapamundi realizado por Niccolo Germanicus en 1480 basado en la teoría Ptolomeica.

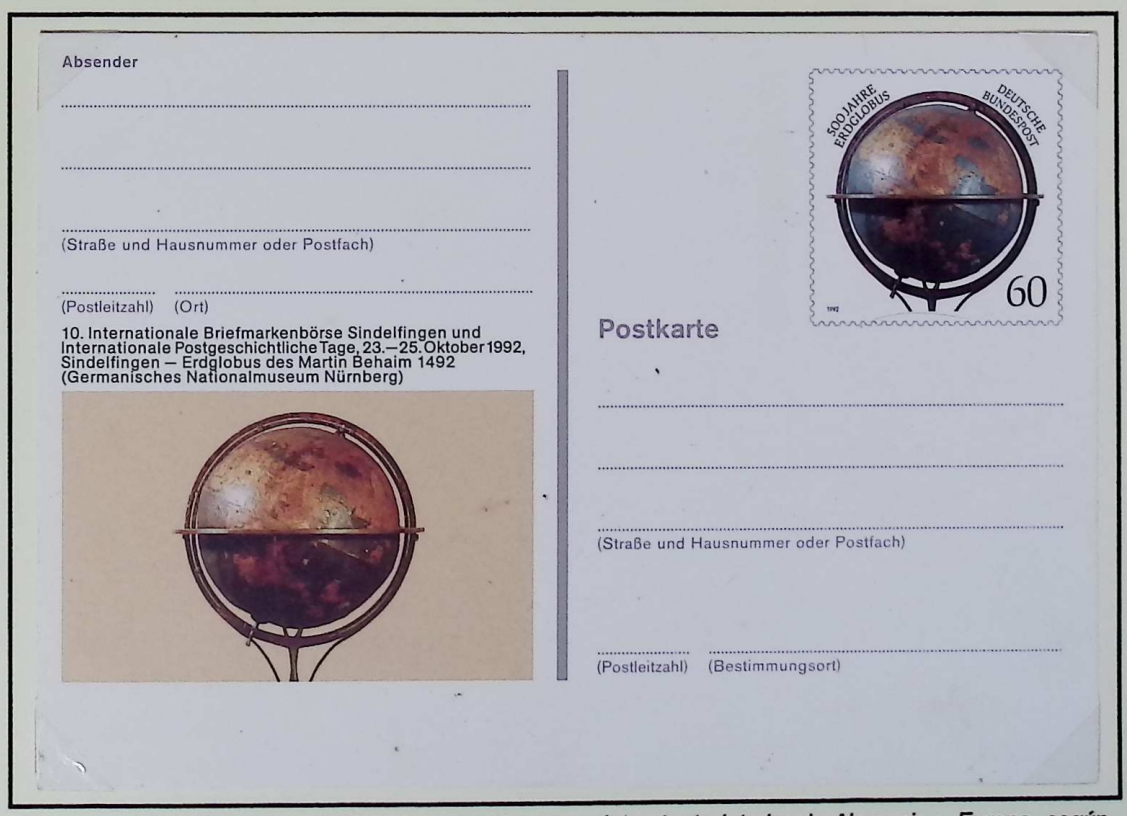
Desde los cálculos de Ptolomeo hasta las proyecciones de Mercator, el ser humano buscó representar el orden del mundo. Ortelius lo reunió todo en un atlas universal; Kepler, observando el cielo, descubre cómo los planetas orbitan alrededor del sol.



El mundo, que antes solo existía en el pensamiento y los mapas, pudo por fin girar entre las manos del hombre. Aquel primer globo de 1492 realizado por Martín Behaim, no solo mostraba tierras y mares: encerraba el sueño de alcanzarlos. La idea se hizo esfera, y el horizonte dejó de ser un límite para convertirse en destino. Se abría una nueva era, la de los descubrimientos.



Theatrum Orbis Terrarum, primer atlas moderno, obra de Abraham Ortelius, editado por primera vez en 1570.



Entero postal de Alemania (1992), 60 centavos para tarjetas tanto interior de Alemania y Europa, según tarifas del 1/07/1992 al 1/04/1993.



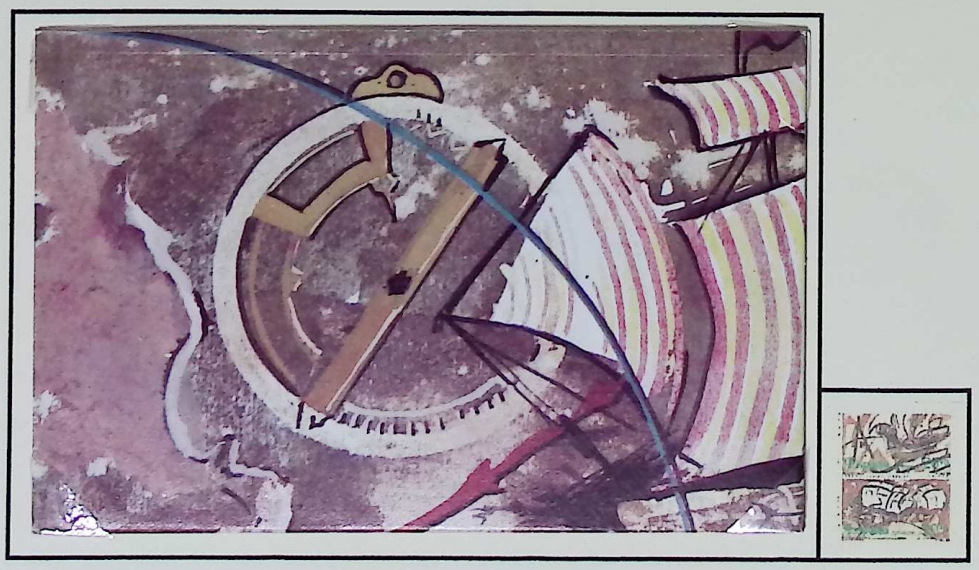
La Compañía del Sol (Cosarios de Cádiz a Jerez). Fue fundada aproximadamente en julio de 1839. Los cosarios entregaban parte de la correspondencia o simplemente abonaban la tarifa al correo oficial, para no incurrir en el delito de portar correo "fuera de valija". Marca de la compañía del sol en negro (nº5 con adorno) usado del 24 de enero de 1844 a 9 enero de 1845.



Franqueo mecánico Australia, máquina electrónica tipo Pitney Bowes. Número de licencia A010028.

La brújula señaló el norte, el astrolabio midió las estrellas y el cuadrante enseño a calcular la altura del sol. Con ellos, el océano dejó de ser un abismo para volverse mapa. La técnica abrió el camino donde antes reinaba el azar.

Carné de España, emisión 15 de octubre de 1990.



El cielo fue el mapa que guio a los navegantes durante el S.XV, el sol marcaba el rumbo y el paso del tiempo; las estrellas trazaban mapas invisibles sobre el mar. La cruz del sur se alzó como faro de un mundo aún por descubrir.



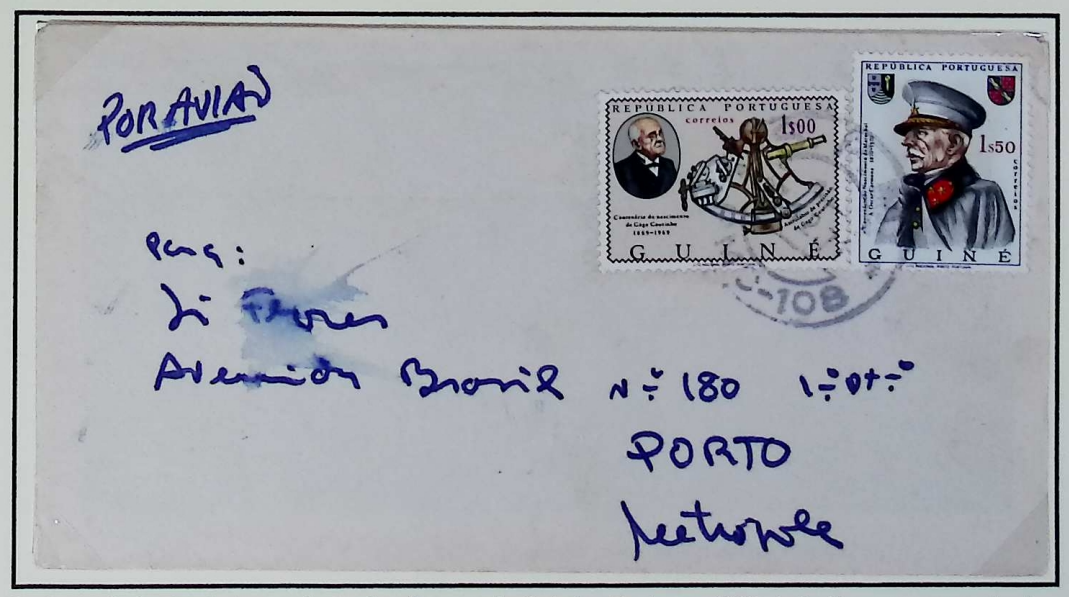
Los billetes postales de Brasil fueron creados por Decreto 7695 de 28/04/1880 definiéndolos como "cartón de 12 a 14 cm de largo por 8 a 9 cm de alto y de 2 a 5 g de peso". Este billete postal fue emitido por el correo de Brasil en 1895 con un valor de 40 reis para correo interior y países de la UPA, dicha tarifa entró en vigor el 11/04/1893 hasta el 31/12/1897.



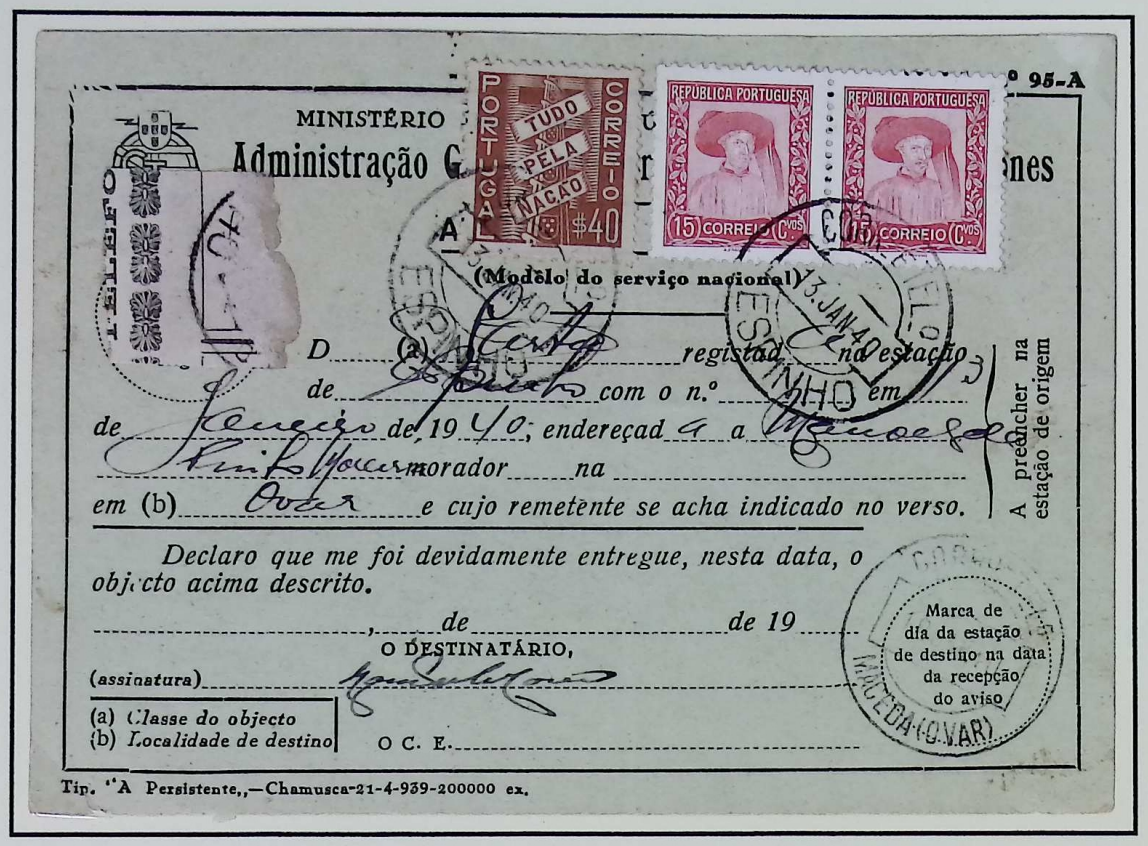




Muestra (Espécimen).



Carta enviada desde la provincia de ultramar de Guiné a Porto en 1969, la tarifa para una carta de primer porte según la Portaría 15970 de 13 de septiembre de 1956 es 1 escudo añadiendo 1,5 por sobre tasa aérea.



Portugal 13/01/1940, formulario oficial de aviso de recepción.

Portugal no buscó un destino, sino un método: descender hacia el sur y convertir el miedo en ruta.







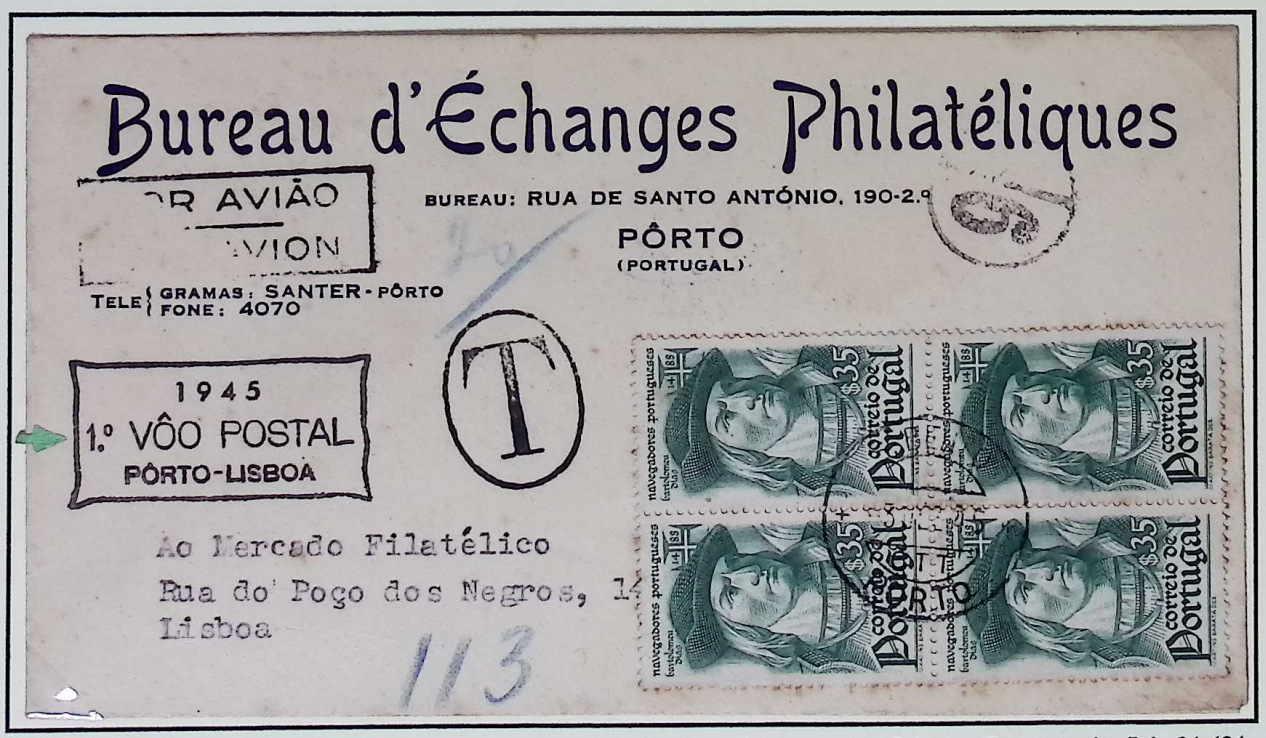
Enrique el navegante convirtió el talento en proyecto: "Talent de bien faire" guiaba su impulso por transformar el océano en camino.

Diogo Cão llevó a la práctica el método portugués. Avanzó por la costa africana y dejó testimonio en los "padroes", señalando el territorio. Con él, el sur dejó de ser una incógnita.





Bartolomeu Dias llevó la exploración portuguesa más allá del límite conocido. Al doblar el cabo de las Tormentas el océano empezó a abrirse hacia el sur.

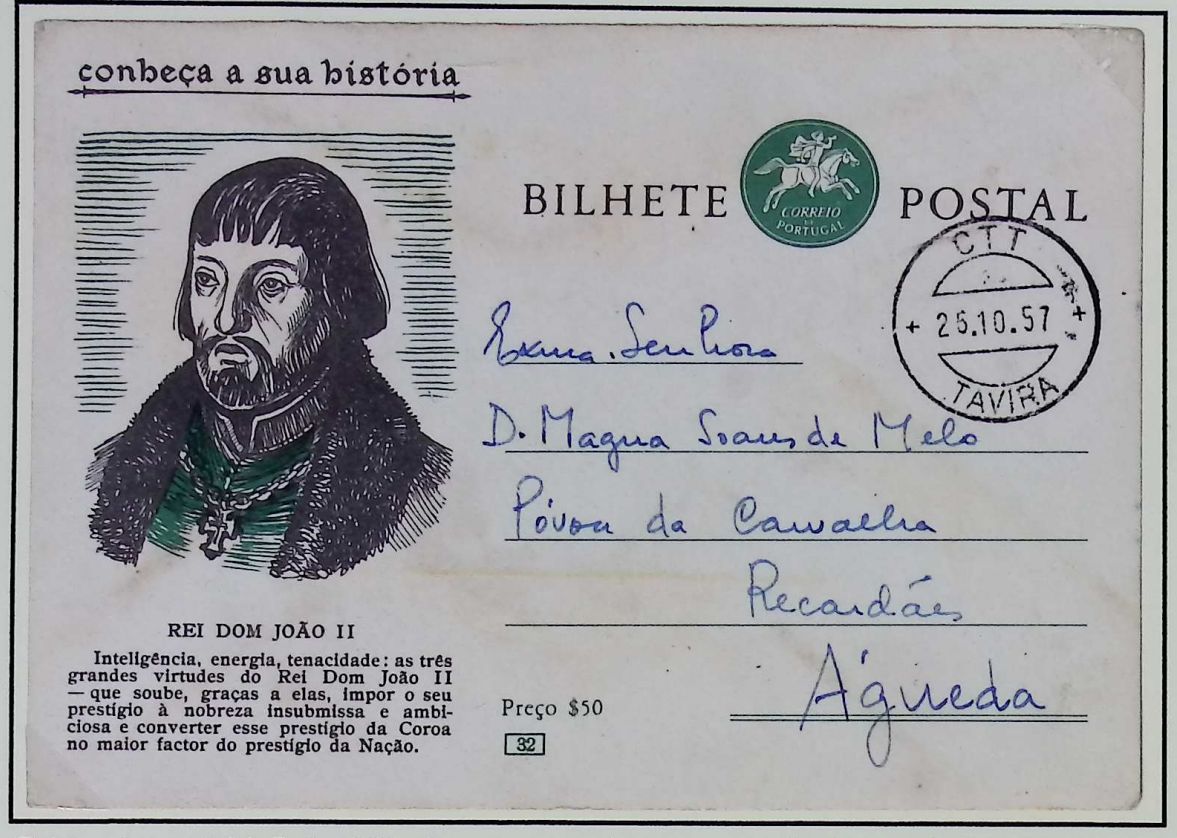


Primer vuelo Porto Lisboa, carta franqueada con 1,40 escudos. Franqueo insuficiente. Pues según D.L 31.421 26/07/1941 y portaría 11.180 de 17/11/1945 el franqueo era 1 escudo hasta 20g más 0,50 sobre porte aéreo. Faltando por tanto 10 cts, según el artículo 36 del reglamento de la unión postal universal, los envíos con franqueo insuficiente se gravarían con el doble de la insuficiencia, de ahí el número 20 en color azul encima de la marca de franqueo insuficiente.



Tarjeta entero postal con franquicia para la utilización en los actos del IV centenario de los descubrimientos portugueses. Emitidos 17/12/1947.

Antes de hallar apoyo en castilla, Cristobal Colón presento su proyecto al rey Juan II de Portugal, la corte portuguesa, centrada en la exploración hacia el sur y la ruta africana, rechazó la idea de alcanzar Asia navegando hacia occidente.



Tarjeta entero postal de Portugal 50 c, franqueo necesario para correo ordinario en territorio nacional según D.L 37050 de 9/09/1948. Enviado desde Tavira (Algarve) a Agueda (Aveiro) en 1957.







A su llegada a España, Cristóbal Colón encontró refugio en el monasterio de la Rábida. Allí, sus ideas, basadas en mapas, y cálculos propios, fueron examinadas por los monjes, discutidas y, por primera vez tomadas en serio. Para ser propuestas a los Reyes Católicos.



La Rábida.



Reyes Católicos.

Aceptada la propuesta por los Reyes Católicos, Colón trazó una ruta inédita: cruzar el Atlántico hacia occidente hasta alcanzar tierras desconocidas. Su llegada a San Salvador el 12 de octubre de 1492 transforma una idea en experiencia y abre una nueva era de la exploración.





El salvador (1892) tarjeta entero postal con respuesta pagada para el exterior y con los países de la Unión Postal Internacional.

Sobre entero postal de 1 centavo de Estados Unidos, emitidos a partir del 5 de diciembre de 1892, pero que no circularon hasta 1893. El franqueo para cartas hasta 1 onza dentro de los Estados Unidos desde 1 de julio de 1885 hasta el 2 de noviembre de 1917 es de 2 centavos por eso la incorporación del sello de la serie de 1893 del IV centenario del descubrimiento de América.

En 1494, Castilla y Portugal acordaron dividir las tierras descubiertas y por descubrir mediante una línea imaginaria trazada en el Atlántico. La corona de Castilla consolidaba así su expansión hacia occidente y Portugal su dominio sobre las rutas africanas y el camino hacia el sur.



Portugal 1957, tarjeta entero postal 50 c franqueo correspondiente para su envío en territorio nacional.



Alejandro VI.



Juan II de Portugal.

El tratado de Tordesillas fue acordado por los Reyes Católicos y el rey Juan II de Portugal, bajo la mediación del papa Alejandro VI. La firma, realizada en la villa de Tordesillas el 7 de junio de 1494, otorgó legitimidad política y religiosa a la división del mundo y fijó las bases de la expansión ultramarina de ambas coronas.



La casa del tratado.

Reyes Católicos.







Al trazar una línea imaginaria sobre los océanos, el Tratado de Tordesillas asumía implícitamente la esfericidad de la Tierra y la existencia de un hemisferio austral aún desconocido. El mundo quedaba dividido sobre el papel; pronto sería recorrido para comprobar sus verdaderas dimensiones.

Sellos locales de Granada, emitidos por la asociación de Caridad el 30 de octubre de 1937. Escudo de los Reyes Católicos y Medallones. Es la primera vez que aparece la imagen de los Reyes juntos. Pareja horizontal sin dentar.



Carta enviada desde Sao Paulo a Austria el 10/10/1932 por correo certificado, 700 Reis para cartas hasta 20 g y 700 Reis por derecho de certificado.

El mito se hacer realidad.



Magallanes.



Elcano.



Pigafetta.

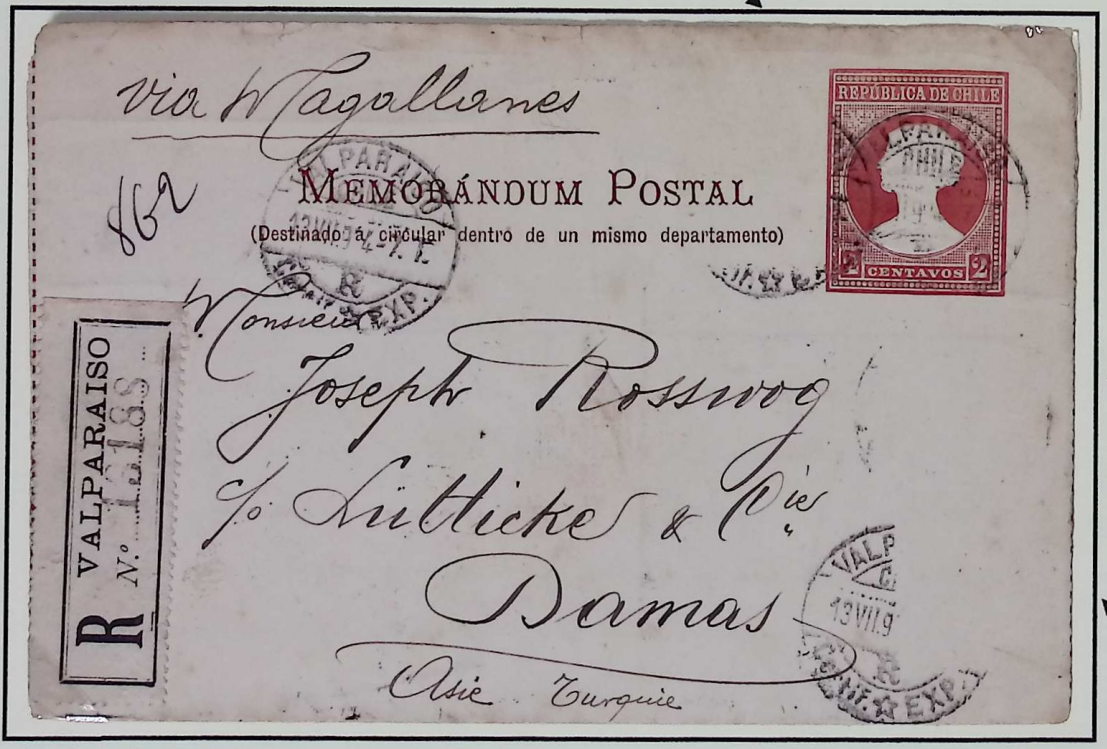


Nao Victoria.

La expedición iniciada por Magallanes en 1519 a bordo de la nao Victoria, culminada por Elcano y narrada por Pigafetta confirmó, mediante la navegación, la esfericidad de la Tierra. La circunnavegación del planeta transformó una hipótesis teórica en una certeza geográfica, pero también abrió una nueva pregunta "¿Si el mundo tenía un norte, debía existir también un sur?"



Carta enviada desde Lisboa 3/12/1945 a Detroit vía Bolama, 1,75 para países extranjeros desde 1/08/1941 más 3,50 por sobre porte aéreo según circular nº29 DSE2 de 30/01/1941 hacen un total de 5,25 por lo que se trata de una carta con sobre peso 15 g completando así los 12,25.



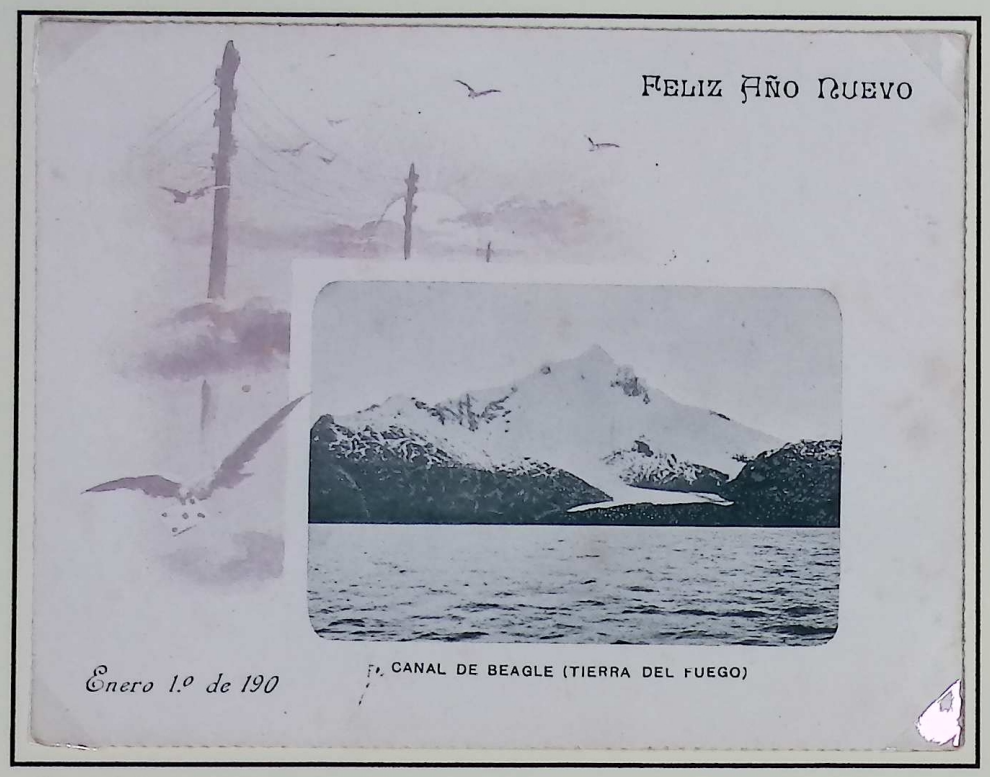
Memorándum postal impreso en Londres en 1900 por la empresa Waterlow y Sons Ltd. Utilizando la imagen de "La República". Enviado desde Valparaíso vía Magallanes a Damas (Turquía) el 13 de julio de 1904, con fechador de tránsito al dorso en la oficina de Beirut, provincia Otomana de Siria, gestionada en esa época por Francia, siendo una de las oficinas de correos de Francia en el extranjero, que funcionó desde 1845 hasta agosto de 1914. El franqueo, según la ley de 19 de noviembre de 1874 debería ser: 5 centavos para entero postal al extranjero, 15 centavos derecho de certificado y 15 centavos aviso de recepción. El memorándum es de 2 centavos por lo que se completó el franqueo con sellos, apreciando claramente que por el paso de los años se han despegado de la pieza tres sellos que podrían ser el de 30, 2 y 1 centavos de la serie de Colón de 1901. Lo que sumarían 33 centavos que con los dos del memorándum darían los 35 necesarios para su envío.



Tras Tordesillas, el sur ya estaba trazado; el descubrimiento del Estrecho de Magallanes lo transformó en ruta navegable.

La navegación confirmó la forma esférica de la Tierra y permitió, por fin, representarla como un globo.





Memorándum postal por valor de 5 centavos, destinado a cubrir la tarifa para el envío de una carta hasta 15 g correo nacional, según la ley Nº3669 vigente desde el 30/12/1897 hasta 01/09/1912.



Fernando Magallanes.



En 1520, Magallanes abrió el paso. Después, el conocimiento de Tierra de Fuego y del Canal de Beagle fue ampliando progresivamente los límites de la navegación. Ushuaia y Puerto Williams se convirtieron en nuevos puntos de partida para quienes continuaban buscando la Terra Australis Ignota.



Ushuaia.



Cabo de Hornos.

Durante siglos, el Cabo de Hornos fue el último gran obstáculo para quienes navegaban hacia el sur. Superarlo significaba dejar atrás las rutas conocidas y adentrarse en mares todavía poco explorados.





Construido en 1788 en los astilleros de Ferrol, el San Telmo nació de la renovación de la construcción naval española impulsada décadas antes por Jorge Juan y Santacilia.



San Telmo.





Jorge Juan y Santacilia.

En septiembre de 1819, el San Telmo intentó doblar el Cabo de Hornos. Un violento temporal dispersó la escuadra y el navío, gravemente averiado, fue visto por última vez el 2 de septiembre. Desde entonces, su destino quedó envuelto en el misterio. ¿Había ido a parar a las tierras del sur?



Puerto Williams.

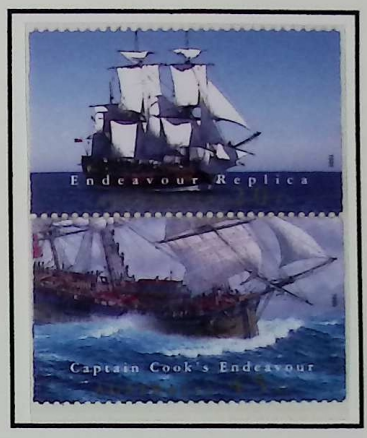


Carta circulada desde Rarotonga (Islas Cook) 16/10/1937 dirección Inglaterra. Según la UPU, el porte de superficie era de 1d ½ hasta una onza de peso dentro del Imperio Británico, por lo que se trata de un exceso de franqueo (overpaid) franqueo filatélico.

En 1768, James Cook partió en el HMS Endeavour para observar el tránsito de Venus. Cumplida la misión, las instrucciones selladas del almirantazgo eran claras, buscar la mítica Terra Australis Ignota.



Dicho propósito científico, serviría para calcular la distancia exacta entre la Tierra y el Sol.



HMS Endeavour.

Tras observar el tránsito de Venus, navegó hacia el sur en busca de la supuesta Tierra Austral, que no llegó a encontrar.

En su segundo viaje, Cook se adentró en los mares australes al mando del Resolution y el Adventure. Cruzó el círculo polar y rodeó el continente entre hielos, sin hallar la tierra prometida, pero demostrando que, de existir, yacía más allá de los límites del hielo.



Años después, Cook exploró el Pacífico norte en busca de nuevas rutas. Moriría en Hawai sin haber hallado la gran tierra austral que durante siglos alimentó la imaginación de los navegantes.



Prueba de artista firmada por el grabador francés Jacques Combet (1920-1993). En la parte inferior izquierda se aprecia marca oficial del Atelier de fabrication des Timbres-Poste de Francia, que confirma que la pieza salió de la imprenta oficial del Estado Francés que fabricaba los sellos para Camerún en esa época. Dicha marca se usa desde 1962 y posee un diámetro de 2,9 cm.



Rusia Imperial 1913. Carta enviada desde Riga (actualmente pertenece a Letonia) a Hamburgo (Alemania). Franqueo de 20 Kopecks, de acuerdo con las tarifas vigentes el 8/04/1889. 10 Kopecks carta ordinaria al extranjero y 10 Kopecks más por derecho de certificado.

Bajo el mandato del Zar Alejandro I, Rusia decidió enviar una expedición al sur en 1819, con el objetivo de explorar los mares australes y verificar la existencia de la legendaria Terra Australis.



Lazarev.



Bellingshausen.

Bellingshausen y Lazarev, al mando del Vostok y el Mirny, cruzaron océanos inexplorados y, por primera vez, se encontraron con un continente cubierto de hielo, transformando siglos de mitos en conocimientos concreto.



Vostok y Mirny.





En enero de 1820, la expedición se encontró frente a las barreras heladas del continente antártico, dejando uno de los primeros testimonios documentados de su existencia y recorriendo ampliamente sus costas en una de las primeras grandes navegaciones en torno a la Antártida.



Carta enviada desde la base antártica Bellingshausen a Inglaterra el 14/03/1976. El franqueo de 6 Kopeks corresponde al envío de tarjetas postales internacionales según Orden del ministerio de comunicaciones de la URSS Nº410 que entró en vigor el 2/01/1976.

El magnetismo terrestre.

En la década de 1830, los avances en el estudio del magnetismo terrestre impulsados por Carl Friedrich Gauss despertaron un nuevo interés científico por las regiones australes.



Gauss.

Bajo este impulso científico partieron hacia los mares antárticos las expediciones de Carles Wilkes (1838-1842), Jules Dumont d´Urville (1837-1840) y James Clark Ross (1839-1843).

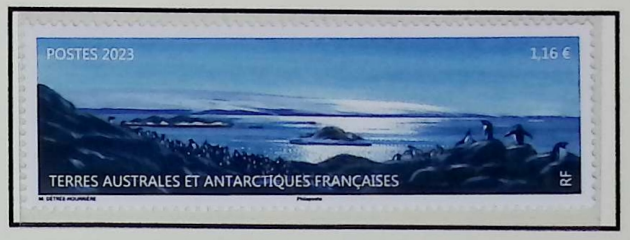
El explorador estadounidense Charles Wilkes lideró la United States Exploring Expedition, recorriendo los mares australes y constatando la existencia de un amplio continente antártico.



Carles Wilkes.



Jules Dumont d´Urville.



Tierra Adelia.



Zeleé.



L´Astrolabe.



Jaquinot.



Jean René

El francés Jules Dumont d´Urville navegó a bordo del L´Astrolabe y la Zeleé, acompañado por el almirante Jacquinot y el cirujano Jean René. Durante la travesía identificaron una nueva costa, que bautizarían como Tierra Adelia en honor a su esposa, Adéle Dumont d´Urville.



Adele Dumont d´Urville.



Carta enviada desde la base Scott 20/01/1958 a Nueva Zelanda. Franqueada con 3 peniques con el sello del HMS Erebus, correspondiente a la primera serie de sellos de las dependencias de Ross. Tarifa que se corresponden con el envío de una carta ordinaria para correo de superficie dentro de Nueva Zelanda y sus dependencias.

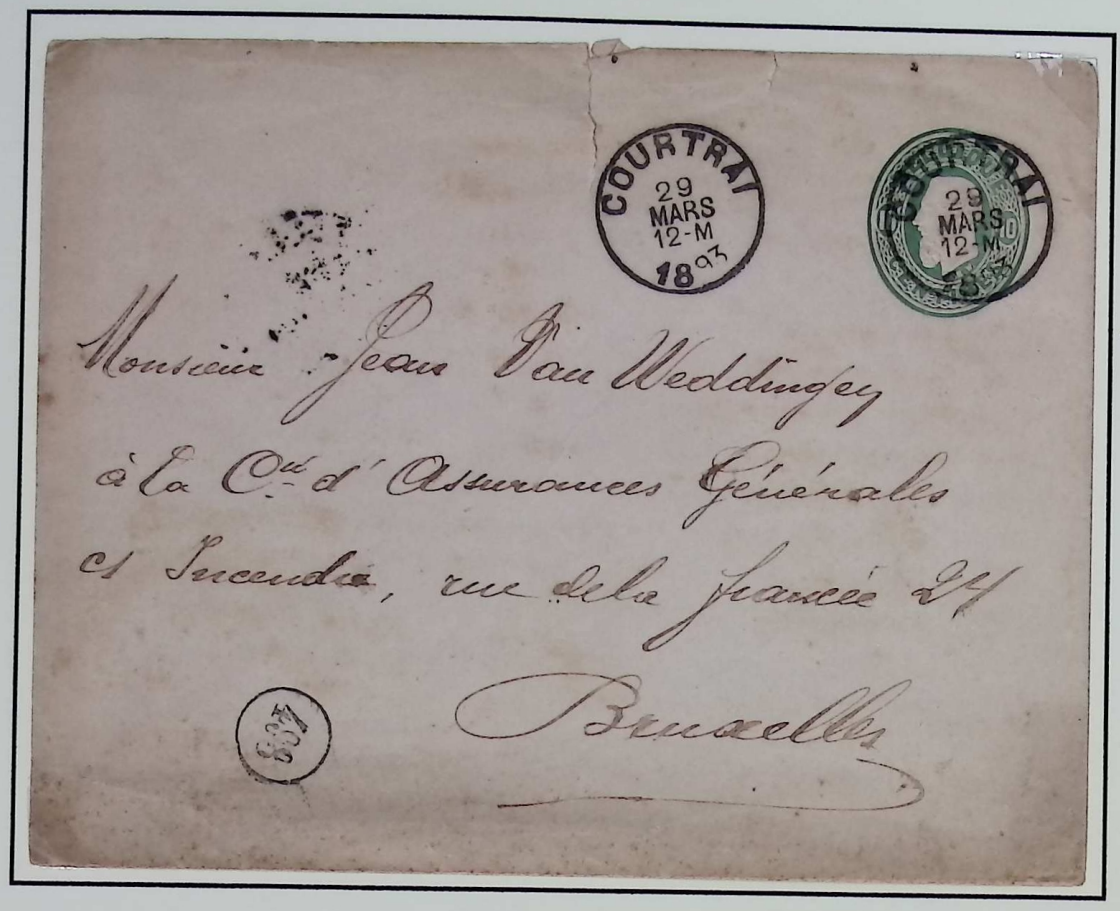
Para cerrar este ciclo de exploraciones, el británico James Clark Ross lideró una destacada expedición antártica, durante la cual navegó a bordo del Erebus y el Terror, exploró nuevas áreas del continente y realizó importantes avances científicos, consolidando el conocimiento europeo sobre la Antártida.



James Clark Ross.



Erebus y Terror.



Entero postal de Bélgica emisión de 1878 (solapa trasera redondeada) a la venta hasta el 30 de mayo de 1879. Existen dos tamaños, uno de 114X75 mm y este que es de 144X115 mm. Antes del 8 de septiembre de 1873 estaba prohibido colocar el matasellos en la efigie de Leopoldo II. 10 céntimos para correo interior de cartas de menos de 15 gramos. Desde 1 de junio de 1870 hasta el 30 de junio de 1909. Carta enviada desde la ciudad de Courtrai a Bruselas el 29 de marzo de 1893 matasellos de llegada a Bruselas al dorso.



Ernest Solvay.

La financiación: la expedición antártica belga de Adrien de Gerlache nació entre dificultades económicas y entusiasmo científico. Fue financiada gracias al apoyo económico del Rey Leopoldo II y a mecenas privados como el químico Ernest Solvay.



Roal Amundsen.



Emil Racovita.

La tripulación: a bordo viajaba una tripulación internacional formada por marinos, científicos y aventureros de varias nacionalidades; el comandante Adrien de Gerlache, el meteorólogo Henryk Arctowski, el joven explorador Roal Amundsen, el geofísico Antoine Bobrowolske y el biólogo Emile Racovita entre otros, unidos por el desafío de explorar un continente aún envuelto en misterio.



Henryk Arctowski.



Antoine Dobrowolske.

El barco: el Bélgica, un robusto ballenero noruego adaptado para la exploración polar. En 1898, atrapados por el hielo, los hombres del Bélgica vivieron un hecho histórico: la primera invernada documentada en la Antártida.



Bélgica.



Carta enviada desde Brujas a Amberes el 17/11/1947, la tarifa para una carta ordinaria nacional era de 1,50 fr vigente desde el 20/5/ 1946 al 14/12/ 1948, al ser una carta exprés se le suman 4,5 fr lo que nos da un total de 6 fr, el importe de la carta es de 5,90 fr, por lo que está bien aplicado el matasellos de franqueo insuficiente, faltan 10 ct.

La ciencia toma la iniciativa.

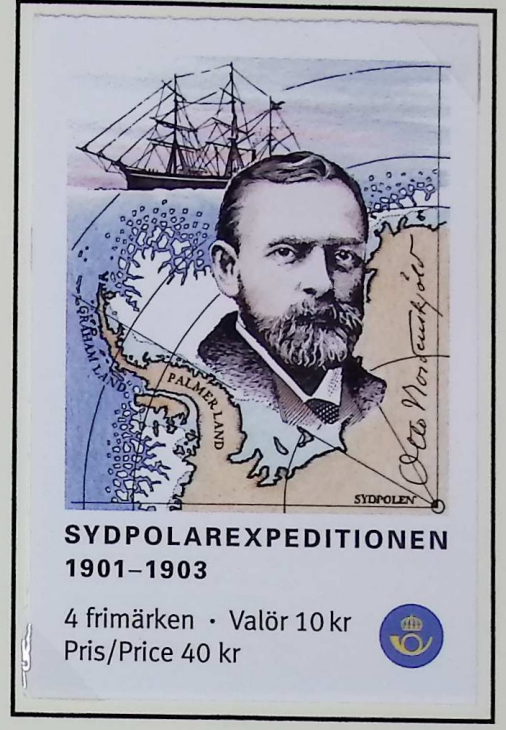


Sobre reforzado para documentos comerciales, clasificado por correos como "impreso" o "muestra comercial". El importe de 2 pesos y 10 centavos corresponde a 0,60 porte básico internacional para impresos por el primer escalón de peso y 1,50 por derecho de certificado. El sobre está cerrado con lacre. En la década de los 50, los reglamentos internacionales dictaban que cualquier sobre certificado que transportara documentación comercial debía cerrarse herméticamente con lacre.

El explorador sueco Otto Nordenskjöid exploró la Tierra de Palmer y las frías aguas del mar de Weddell entre 1901/1903. Durante la expedición, su barco el Antarctic quedó atrapado y destruido por el hielo, la expedición sería recatada en 1903 por el buque Argentino ARA Uruguay, gobernado por el teniente Julián Irizar.



Julián Irizar y ARA Uruguay.



Carta enviada por avión de Francia (Belfort) a Túnez el 27/05/1939. El franqueo total obligatorio era 1,90 francos para cartas de hasta 20 g, regulado por el Decreto del 12 de noviembre de 1938. 0,90 céntimos tarifa ordinaria internacional y 1 franco sobretasa aérea. Por lo que la carta circuló con una insuficiencia de franqueo de 0,5 céntimos.



Charcot y Pourquoi-Pas

Jean-Baptiste Charcot dedicó gran parte de su vida a la investigación de las regiones polares, contribuyendo al conocimiento geográfico y científico del continente antártico. Para sus exploraciones utilizó el famoso barco Pourquoi-Pas?, con el que recorrió aguas polares realizando estudios y misiones científicas que dejaron una importante huella en la historia de la exploración antártica.





Ernest Shackleton.

La expedición antártica británica, conocida como Nimrod, fue dirigida por Ernest Shackleton entre 1907-1909. Constituyó uno de los hitos de la exploración antártica, permitiendo importantes avances geográficos y científicos.



Campamento.



Nimrod.



Sellos procedentes de un carné emitido en 1968.



Emisión 1959.



Mawson.

Durante la expedición, Edgeworth David, Douglas Mawson y Alistair Mackay alcanzaron el polo sur magnético el 16 de enero de 1909. En las coordenadas 72º 25´Sur y 155º 16´ Este, en Tierra Victoria.

La expedición utilizó el Nimrod, un pequeño barco construido en 1867 como ballenero. Adquirido y adaptado por Shackleton, transportó a los expedicionarios y su equipo hasta la isla de Ross donde instalaron su campamento en Cabo Royds.



Carta enviada desde Ludwigshafen (Alemania Federal) el 15/03/1955 a Plauen (Alemania Oriental) matasellos de llegada al dorso con fecha 17/03/1955. Se aplica tarifa de correo nacional aprobada 1/07/1954 hasta el 28/02/1963. 20 Pf correo de superficie para los primeros 20 g y 50 Pf derecho de certificado sumando 70 Pf, habiendo un exceso de 5 Pf, probablemente por falta de sellos para la tarifa correcta.







Décadas después de que Carl Friedrich Gauss situara el Polo Sur Magnético en los mapas mediante sus estudios del magnetismo terrestre, varias expediciones intentaron localizarlo sin éxito. Finalmente, sería en la expedición dirigida por Shackleton que lograría alcanzar la posición estimada por el científico alemán, culminando una de las grandes búsquedas geográficas de la “Era Heroíca”.



Robert F. Scott.
(Stamp booklet emisión septiembre 1968.)



Campamento expedición Discovery.



Discovery.

Robert Falcon Scott fue uno de los grandes protagonistas de la exploración antártica durante la llamada Edad Heroíca. Su primera expedición al continente blanco, la Discovery (1901-1904), le permitió adquirir experiencia en navegación polar, supervivencia y exploración científica, convirtiéndose en el verdadero preámbulo de su gran objetivo: alcanzar el polo sur.





Cabaña en Cabo Evans.



Terra Nova.

Sellos de Nueva Zelanda de la emisión de 1909, con sobreimpresión "Victoria Land" para la expedición Terra Nova, en la cual Scott fue nombrado director de correos el 23 de noviembre de 1910. Se sobreimprimieron 200 hojas de 120 sellos cada una.



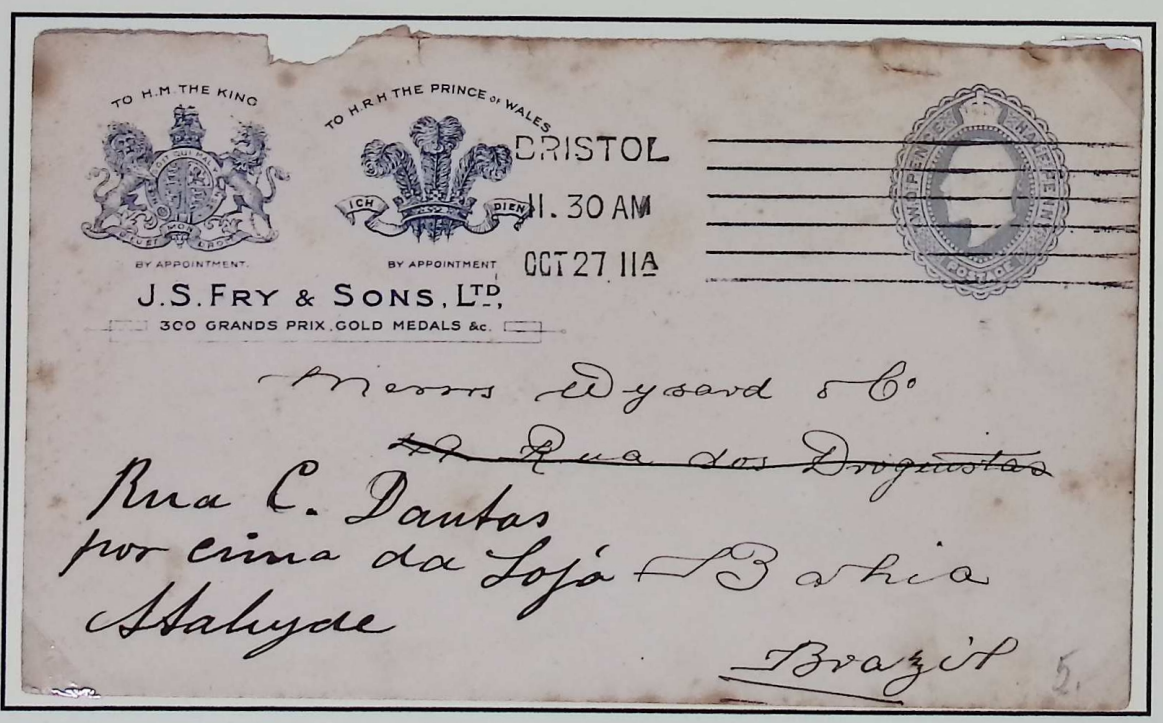


Sello de Nueva Zelanda emisión de 1882, con publicidad de la marca británica de chocolates Fry´s. pertenece a la primera tirada de principios de 1893 por la posición invertida lateral izquierda del texto al dorso.

El 26 de noviembre de 1910 Scott pone nuevamente rumbo a la Antártida, su objetivo: conquistar el polo sur.

La empresa J.S. Fry´s & Sons fue la suministradora oficial del cacao para la expedición Terranova.

El 18 de enero de 1912 el grupo formado por Scott, Oates, Wilson, Bowers y Evans llegaran a su destino, aunque un mes más tarde que su contrincante Amundsen.



Entero postal enviado desde Bristol el 27/11/1911 a Bahía. La tarifa postal para envíos al extranjero era de 2 peniques y medio hasta una onza de peso, desde 1875 hasta el 12 de junio de 1921.



Amundsen.





Se cree que Scott murió el 29 de marzo de 1912, un mojón de hielo cubre su tumba en la Antártida.

Desde joven, Roald Amundsen sintió una profunda fascinación por las regiones polares. Su espíritu aventurero le llevó a explorar tanto el Ártico como la Antártida, convirtiéndose así en uno de los mayores exploradores de la historia.



Fridjof Nansen.





Fram.

El robusto Fram, concebido por Nansen para la exploración polar, fue el barco elegido por Amundsen para alcanzar el Polo Sur.

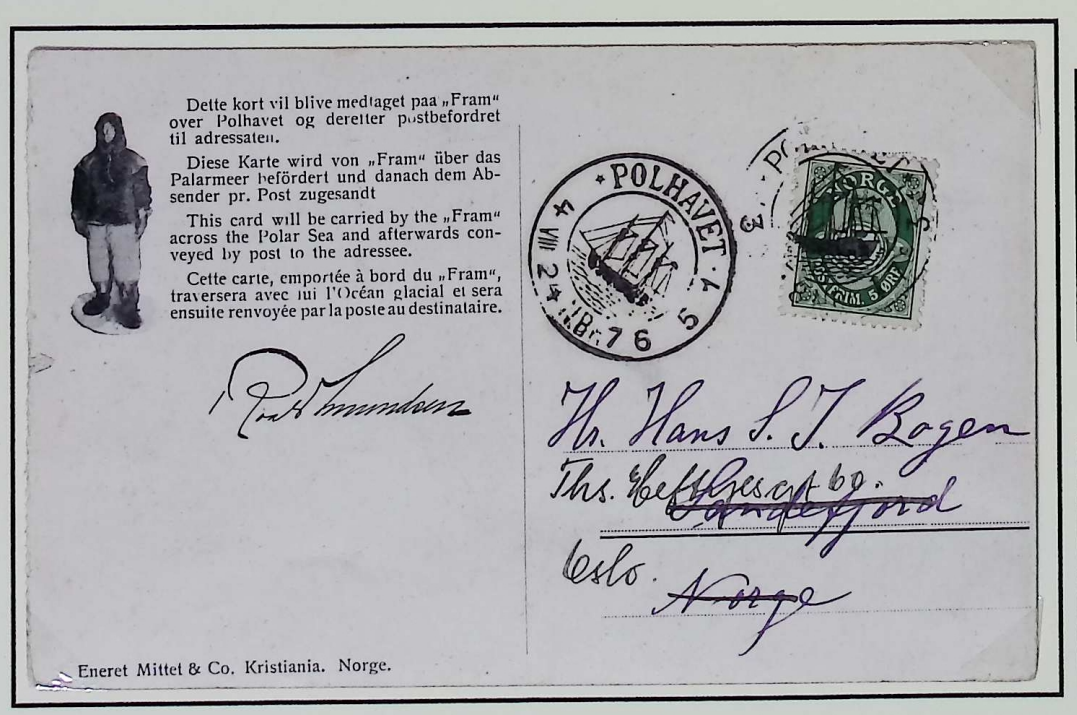


Carta enviada desde Thamsham (Noruega) 18/06/1947 a Minesota (EE. UU.). 0,40 tarifa superficie mas 0,80 sobre porte aéreo segundo escalón de peso. 0,40 cada 5 gramos.



En la carrera al Polo Sur entre Scott y Amundsen, muchas son las diferencias, pero la más importante es el lugar de salida. Amundsen lo hará 100 Km más cerca del objetivo.

Amundsen, también aprendió de los inuit técnicas esenciales de supervivencia, incorporando el uso de perros de trineo y ropas de piel adaptadas al clima polar. Todo ello hizo que el 16 de diciembre de 1911 Amundsen y su equipo le ganaran a Scott.



Tarjeta postal ilustrada para ayudar a financiar la expedición de Amundsen al Polo Norte, la tarjeta forma parte de un carné formado por 5 postales. Esta corresponde a la primera impresión con dentado lateral izquierdo y error de composición tipográfica "Palarmeer" en vez de "Polarmeer" en el texto escrito en Alemán. Así mismo se observa fechador manual 4/08/1924 y máquina canceladora 13/09/1918. Con la silueta del barco Maud. Tarifa de 5 Øre para envíos a Escandinavia.













Tras conquistar el Polo Sur, Amundsen instaló una tienda y la bandera de Noruega, dicho campamento "Polheim" sería encontrado por Scott y sus compañeros.



Shackleton.

La ambiciosa Expedición Imperial Transantártica (1914-1917) dirigida por Shackleton pretendía realizar el primer cruce terrestre de la Antártida, desde el mar de Weddell hasta el mar de Ross.



Endurance.

El barco elegido fue el Endurance, un buque rompehielos de tres mástiles y motor a vapor alimentado a carbón.



El buque de la expedición quedó atrapado por los hielos del mar de weddell en enero de 1915 siendo aplastado y hundido meses después.



Tom Crean.

Borde de hoja con desglose de color.



Timothy McCarthy.



Frank Worsley.

Shackleton junto con sus compañeros Crean, McCarthy y Worsley, navegaron más de 1.300 kilómetros en el pequeño bote James Caird hasta las Georgia del Sur en busca de ayuda. Mientras, el resto de los compañeros esperarían en la isla Elefante a ser rescatados.



James Caird.





De acuerdo con las tarifas vigentes el 8 de febrero de 1968, la tarifa de 1,20 E° corresponden a una carta de primer porte (hasta 5 g) enviada por vía aérea. 0,50 tasa de superficie, 0,70 sobre tasa aérea.

La resistencia y el liderazgo de Shackleton transformaron un aparente desastre en una de las más célebres epopeyas de la exploración antártica.



Luís Pardo Villalón.



Yelcho.

Luís pardo villalón, comandante del remolcador Yelcho, logró rescatar el 30 de agosto de 1916 a los 22 hombres que permanecieron aislados en la isla Elefante tras el naufragio del Endurance.



Carta enviada el 29/05/1851 desde St. Loup (lobo en Francés) y destino Val D´ajol. Con sello de fecha tipo 15, su uso empezó en 1838, doble círculo completo con el nombre de la ciudad y del departamento entre paréntesis. Sello fiscal de color negó de 25 centavos por impago de porte, usado desde 1850 hasta 1859 con la aparición de los timbres fiscales.

El perro es una subespecie doméstica del lobo, según la comparación de los mapas genéticos de ambas especies.



Canis lupus familiaris.



Canis lupus.

Se denomina perro de trineo a una serie de razas nórdicas seleccionadas para el tiro de trineos en la nieve. Son animales que poseen un tupido pelaje que los aísla de las bajas temperaturas.



Verde, rojo, azul.



Verde, rojo, marrón.



Los perros fueron utilizados en casi todas las expediciones antárticas hasta la era moderna, ayudando a los expedicionarios en el arrastre de los materiales.





Carta enviada de Chile a España 24/08/1972. El franqueo corresponde a la tarifa postal en vigor desde el 10/09/1971 al 16/11/1972 1,15 E correo de superficie mas 2 E sobre tasa correo aéreo. Incluye también dos sellos de 0,15 E para el pago de las sobre tasa de la ley 17.272 (modernización de correos de Chile), que inicialmente solo era pagada para correo nacional, pero desde el 21/10/1971 se amplio la exigencia de su cobro para todo el correo de los países de la UPAE. En el periodo de 11/08/1972 al 18/03/1973 debía abonarse 0,20 por lo que hay 0,10 de exceso debido seguramente a la falta de sellos de la tarifa correcta.

Los perros van unidos al trineo a través de un arnés, formado por tiras de cuero ajustadas a su cuerpo. Existiendo diversas formas de distribución de los perros al mismo.



Abanico alargado.



Tándem doble.



Abanico.

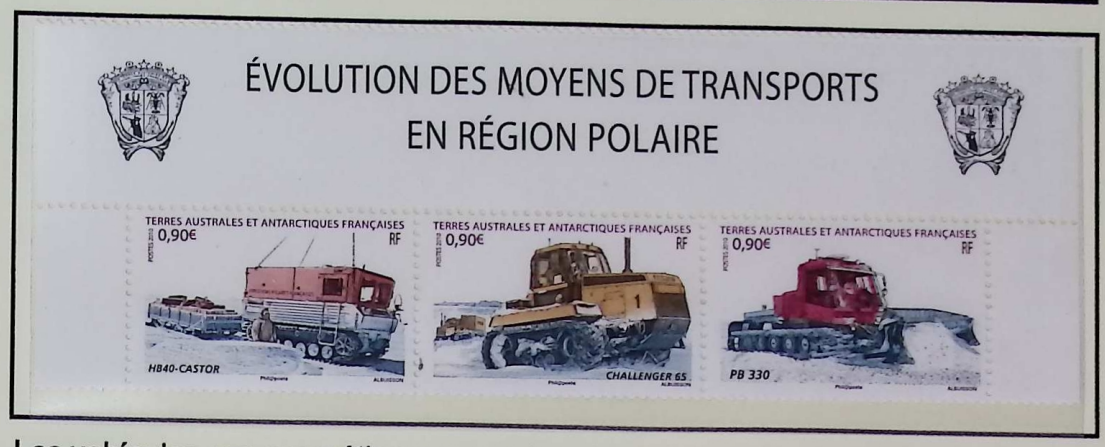


Abanico modificado.





Llega el siglo XX, el transporte para las expediciones polares ha sufrido muchos cambios. El mayor cambio ha sido el del uso de trineos tradicionales al desarrollo generalizado del transporte motorizado.



Los vehículos con neumáticos no pueden circular por la nieva profunda y blanda, debido a estas limitaciones, los vehículos con cinturones han sido la opción preferida en la Antártida. Esto consiste en un conjunto de eslabones modulares que permiten el desplazamiento estable aún en terrenos irregulares.





El tractor Traverse, es una combinación de vehículo, trineo y vivienda que permite que los equipos científicos vivan y trabajen en áreas remotas.



Muchos han sido los modelos de motos, camiones y tractores que se han empleado a lo largo de la historia en la Antártida para ayudar al hombre a llegar al último rincón del continente.









Entero postal Ruso, emitido en 1978 para conmemorar el 20 aniversario de la creación de la base Polo de Inaccesibilidad (1958). El equipo y el personal fue transportado por un convoy de tractores que sirvieron de alojamiento durante la travesía.

La revolución naval.



Carné de TAAF emitido en 20022.

Durante siglos, la vela ha sido el motor de los viajes a lo desconocido, de los descubridores que conquistaban nuevas tierras. Pero la revolución de esas velas empieza con el siglo XX para quedarse.



Kista Dan.



Resolution.



Endurance.



Laperouse.



La Meurthe.

La evolución tecnológica de la navegación fue clave para la exploración y conquista de la Antártida. Durante los primeros viajes, los exploradores dependían de barcos de vela, limitados por los vientos, las corrientes y las duras condiciones polares. Con el paso del tiempo, la incorporación de motores más potentes y cascos reforzados dio lugar a los rompehielos, embarcaciones capaces de abrirse camino entre extensas masas de hielo.



Carta enviada desde la base francesa Martín de Vivies, transportada a bordo del Marion Dufresne. Por norma de 1891, la correspondencia a bardo debe llevar: sello administrativo del barco con la firma del capitán, sello de correo a bordo y el número de rotación, en este caso es OP94/4.2, se observa también marca de la primera rotación de turistas transportados por el barco en 1994.



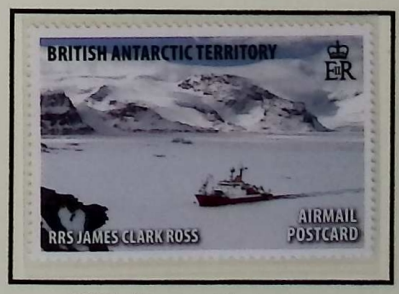
Aurora Australis.



RSV Nuyina.



Almirante Irizar.

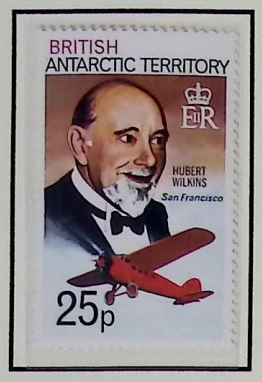


RRS James Clark Ross.

La incorporación de la propulsión mecánica y los cascos reforzados permitió a los rompehielos abrir rutas en mares congelados y acceder a regiones antes inaccesibles.

La aviación polar.

Los pioneros en sobrevolar la Antártida fueron Hubert Wilkins, Lincoln Ellsworth y el almirante Richard Byrd. Abriendo así la puerta para la realización de grandes hitos en un continente tan inaccesible por otros medios.



Wilkins.



Ellsworth.



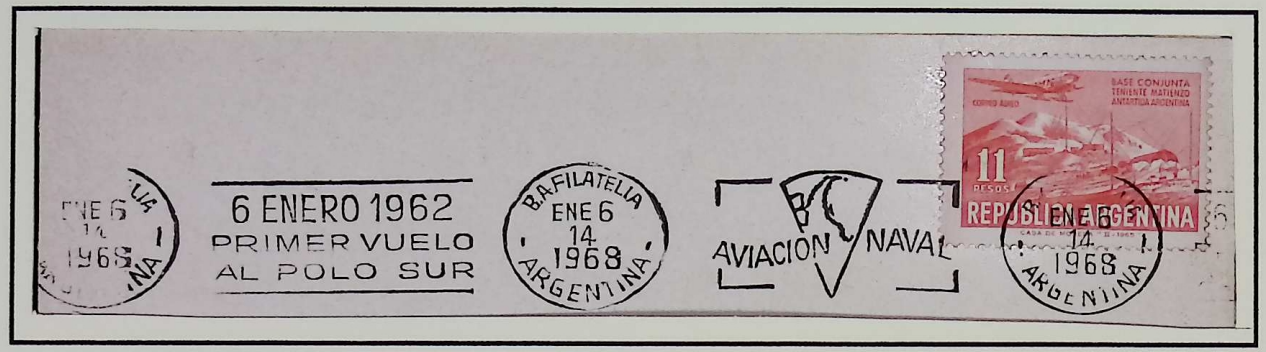
Byrd.

En la campaña antártica de 1961/62 Argentina realizará el primer vuelo al polo sur geográfico.





El 7 de febrero de 1952 se efectúo el primer vuelo con descenso desde América del Sur a la Antártida, estableciéndose así el servicio aeropostal.

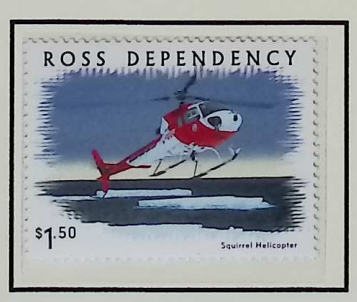




A medida que transcurre el S.XX, el empleo de la aviación en la Antártida es imparable, tanto con aviones como con helicópteros, haciéndose indispensable su uso para las labores de descarga de los rompehielos, apoyo a las bases, cartografía, etc. Lo que en un principio necesitaba meses de travesía se reduce a unas pocas horas.



Alovette II.



Squirrel.



Hércules C-130.



Hidroavíon Vought Kinsfisher.



Blaster BT-67.





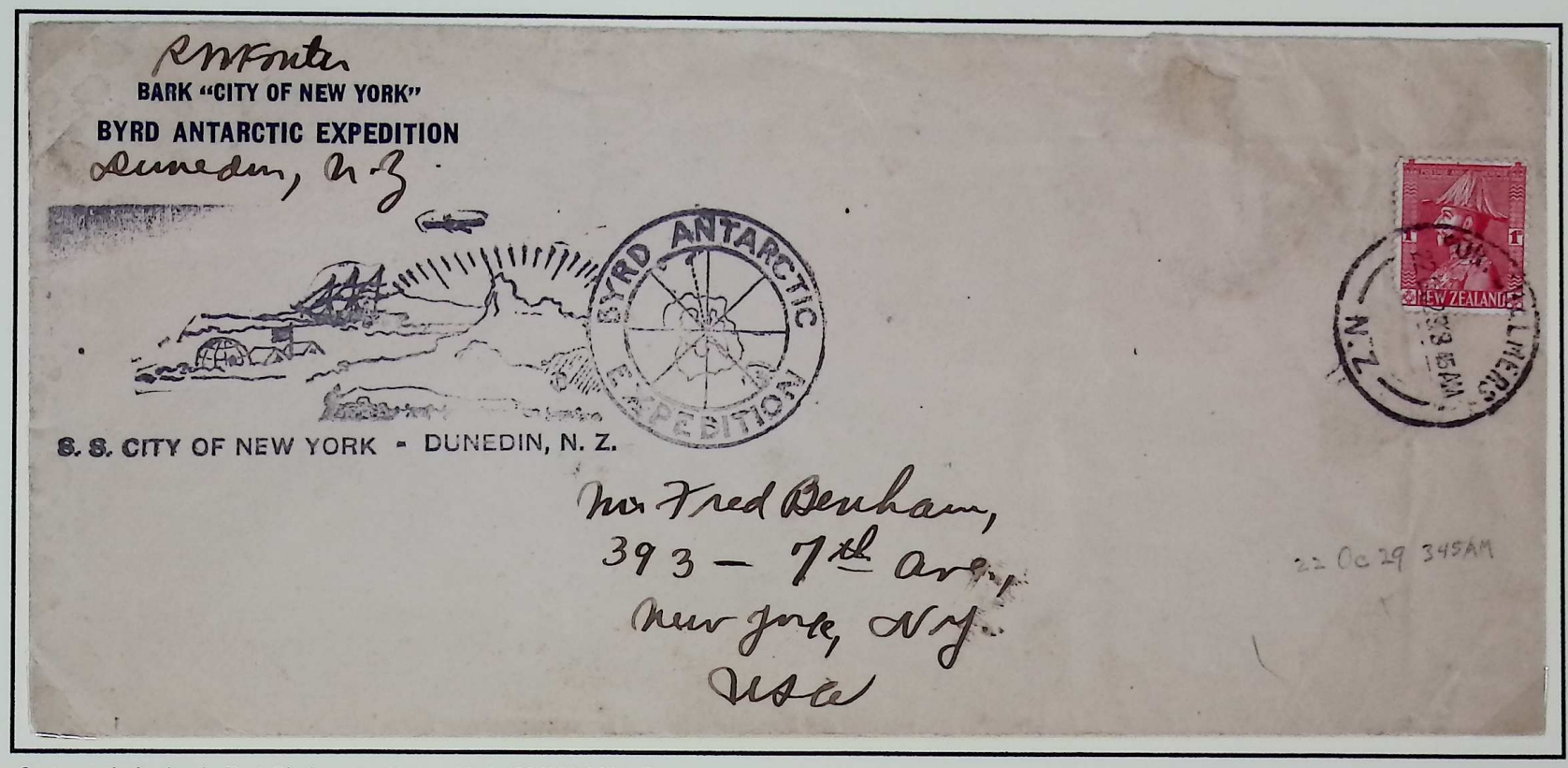
El tren de aterrizaje puede ser de ruedas, esquís o flotadores.





Richard E. Byrd.

Richard E. Byrd, fue un importante explorador, aviador y contraalmirante estadounidense, conocido por sus audaces vuelos sobre la Antártida, en un monoplano Fokker.

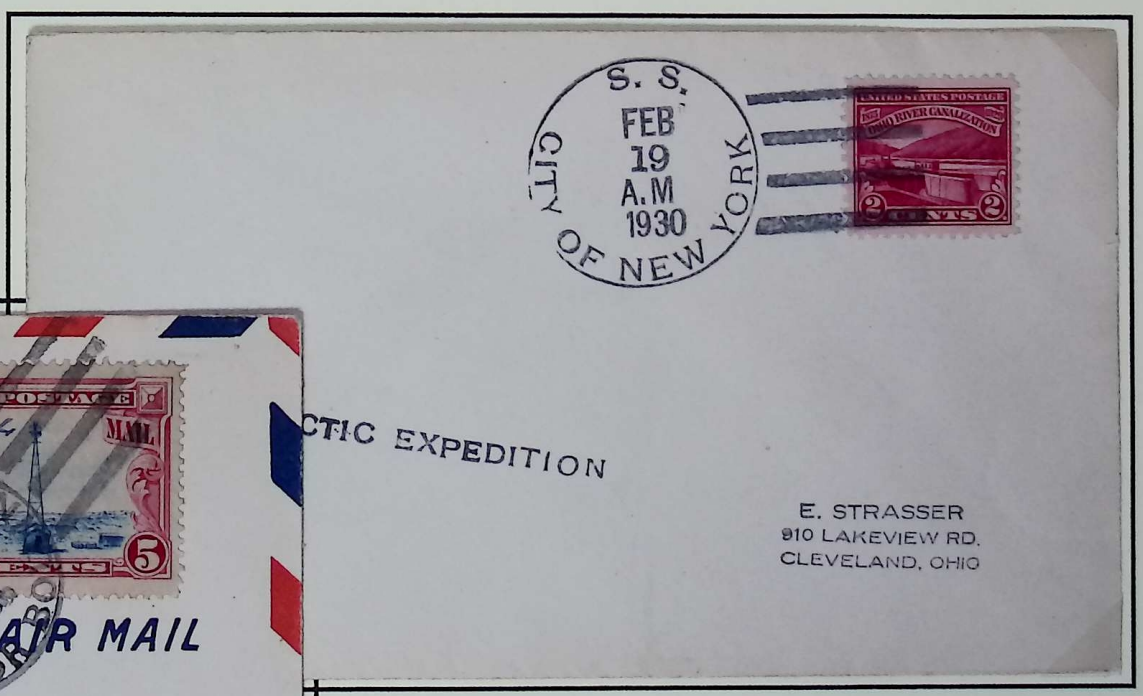


Carta enviada desde Port Chalmers a Nueva York (22/10/1929). Franqueada con 1d, tarifa necesaria para cubrir el envío por superficie de hasta la primera onza de peso (unos 28 gramos). Tarifa aplicada a partir del 1/10/1923 al 29/02/1932. Quedando así restaurado nuevamente el Penny Postage, segunda reducción tarifaria después de los incrementos sufridos por la segunda guerra mundial.



SS City of New York.

La I expedición de Byrd parte de Hoboken en agosto de 1928, su buque insignia el City of New York hará primera escala en Port Chalmers en octubre de 1929.



Carta enviada a bordo del City of New York el 19/02/1930 dirección Cleveland. Tarifa 2c para cubrir correo de superficie.



Carta enviada a bordo del Eleanor Bolling el 23/03/1930 dirección Nueva York. Tarifa 5c para cubrir correo aéreo una vez llegado el buque a puerto.

La segunda expedición de Ricard Byrd transcurrió entre los años 1933/35, contando con los barcos Bear of Oakland y el Jacob Ruppert. Se estableció la base Little America II, que contó con estafeta postal y sus propios matasellos.



Tarjeta postal matasellada el 31/01/1934, segundo día de uso del matasellos en la base Little américa, transportada a bordo del buque Bear of Oakland firmada por el capitán. El matasellos de rodillo en su modelo de seis líneas canceladoras con la hora entre el día y el año. Y al tratarse de correo retrasado lleva matasellos de San Francisco con fecha 25/03/1935.

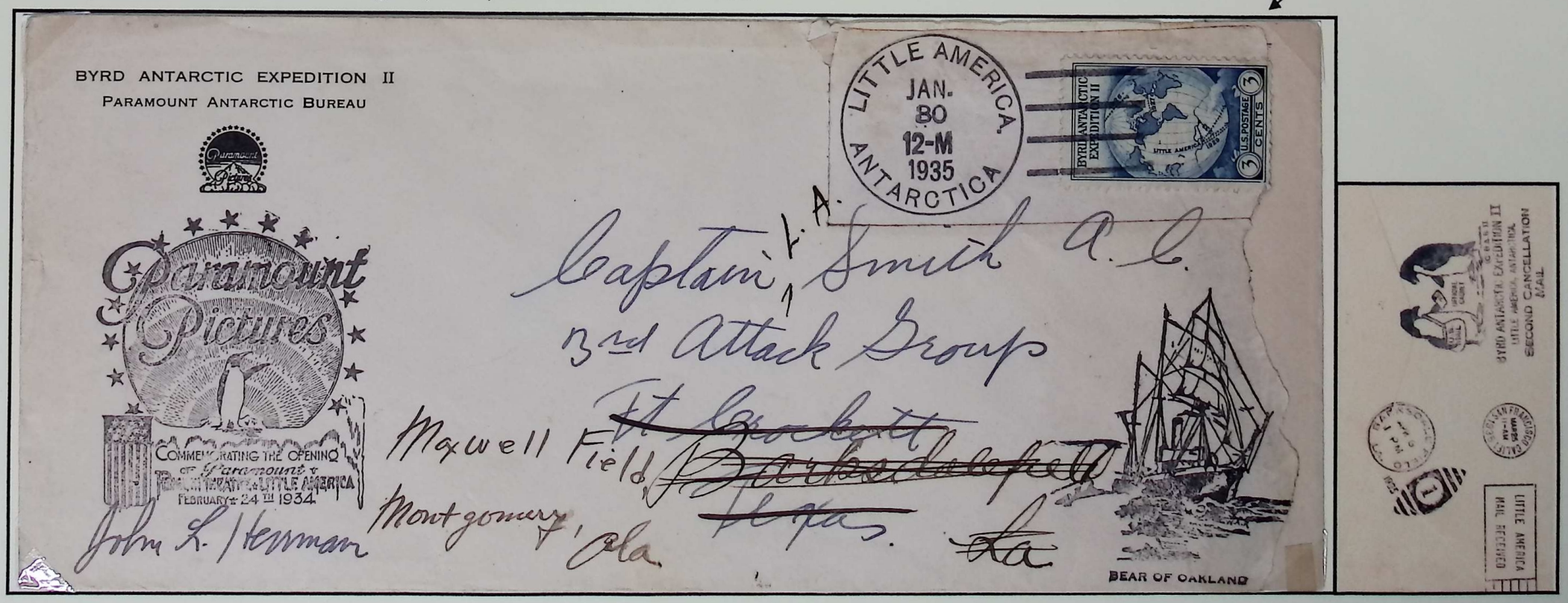
La tarifa para enviar una tarjeta postal dentro del territorio nacional era de 1 centavo, tarifa en vigor desde el 1 de julio de 1928 hasta el 31/12/1951. Pero el ministro de correos James A. Farley mediante comunicado oficial emitido el 22/09/1933 dice: "los coleccionistas que deseen la cancelación de Little América, sus sobres no deben llevar sellos postales adheridos. Ya que aquellos que presenten emisiones de sellos ordinarios no serán enviados a la estación. Una vez que la expedición Byrd reciba los sobres se le adherirá el sello de 3 centavos dedicado a la expedición".

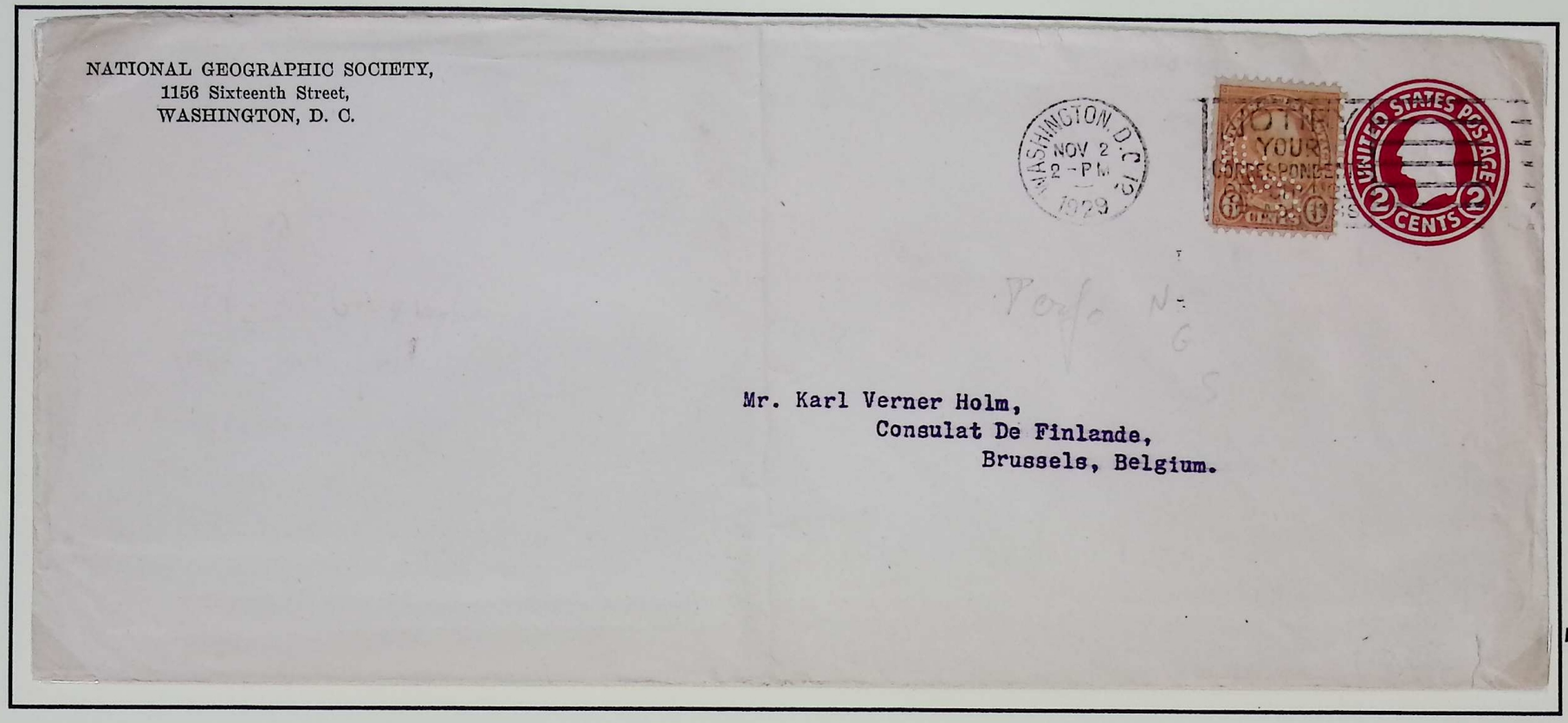
La oficina postal flotante del buque insignia SS Jacob Ruppert funcionó de manera oficial desde el 14/10/1933 al 31/05/1935. La tarifa para una carta de primera clase vía marítima era de 3 centavos, tarifa que estuvo en vigor desde el 6/07/1932 hasta el 1/08/1958.



El primer barco de la expedición en zarpar fue el Bear of Oakland, el 25/09/1933, mientras el SS Jacob Ruppert inició de manera oficial la expedición el 11/10/1933. Ambos zarparían desde Boston.

Carta enviada desde Little America el 30/01/1935 con destino al capitán Smith perteneciente al 3rd Attack Goup. En el anverso del sobre revela un fascinante rompecabezas logístico debido a los constantes movimientos militares de su destinatario y las largas travesía que sufrían las cartas enviadas desde la Antártida. Tres direcciones posibles, Ft Crockett (Texas), Barksdale Field (Luisiana)y Maxwell Field (Alabama). En el reverso podemos constatar que finalmente la carta llego a San Francisco el 25/03/1935 y fue entregada a su destinatario en Barksdale en abril de 1935. La carta está firmada por John L. Herrmann director de fotografía y corresponsal oficial de Paramount News.

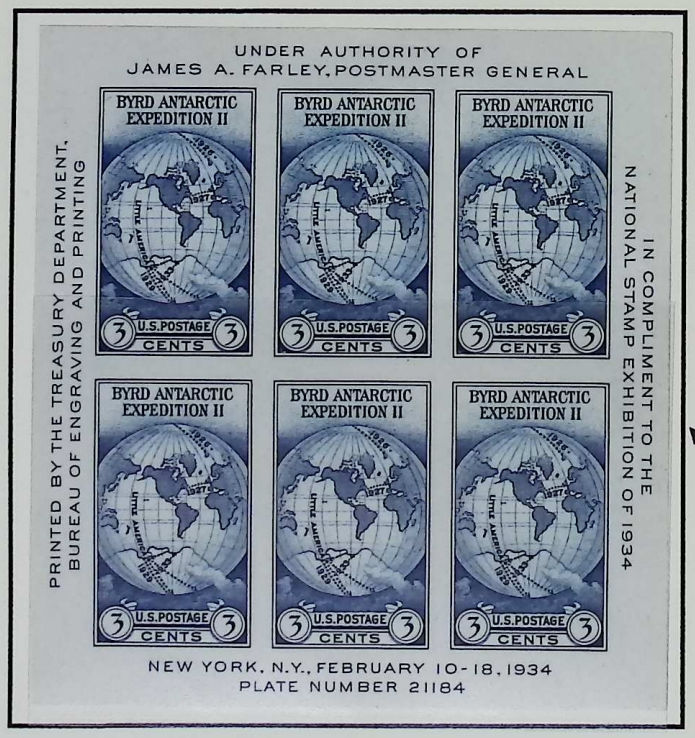




La tarifa postal internacional básica por correo de superficie desde Estados Unidos a Bruselas en noviembre de 1929 era de 5 centavos por la primera onza, más 3 centavos por cada onza adicional, tarifa válida desde el 1/10/1907 hasta el 31/10/1953.

El sello del entero postal presenta una perforación institucional (perfin) "NGS", empleada por la empresa como marca de control del franqueo en su correspondencia oficial.

La National Geographic Society fue uno de los principales patrocinadores de las expediciones antárticas del almirante Richard Evelyn Byrd. a cambio de su apoyo financiero, obtuvo la exclusiva para divulgar los resultados mediante artículos, fotografías y mapas en su revista, proporcionando a Byrd una fuente esencial de financiación y una enorme proyección pública.





Coincidiendo con la exposición de sellos de 1934 se emitió una hojita de 6 sellos sin dentar, basada en un diseño de Franklin Roosvelt, en el que se muestran las campañas de Byrd tanto en el Ártico como en la Antártida. El fragmento pertenece a dos hojas, el sello superior izquierdo y el superior derecho de cada hoja.

La financiación de las expediciones de Byrd combinó patrocinio privado, derechos de publicaciones y emisiones filatélicas, convirtiendo el correo antártico en una fuente adicional de ingresos para la exploración.



carta enviada desde Little America, incorpora franqueo filatélico, pues el departamento de correos de EE. UU. fijó en el comunicado oficial emitido el 22/09/1933, un importe de 53 centavos por cada envío destinado a la base: 3 centavos para el franqueo postal y 50 centavos al servicio prestado por la expedición para el transporte del correo antártico, constituyendo así, una importante fuente de financiación de la expedición. Dicho comunicado dice: "Los coleccionistas que deseen la cancelación de Little America deben enviar los sobres acompañados de un giro postal por valor de 53 centavos por sobre (no se aceptan sellos postales como forma de pago). Los sobres no deben llevar sellos postales adheridos. Ya que aquellos que presenten emisiones de sellos ordinarios no serán enviados a Little America. Una vez que la expedición Byrd reciba los sobres se le adherirá el sello de 3 centavos dedicado a la expedición". Matasellos de Little America en su variante líneas canceladoras largas.

Expedición Lincoln Ellsworth 1933.



Ellsworth.

Cuatro fueron las expediciones realizadas por Ellsworth a la Antártida, utilizando como base y transporte de su avión un antiguo barco noruego que bautizó como Wyatt Earp.



Wyatt Earp.

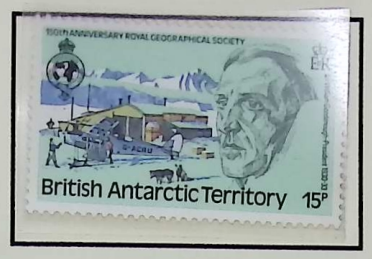
Construido en Noruega en 1919, a motor de una sola cubierta y con casco de madera.

Expedición a Graham Land 1934-1937.



John Rymill.

Dirigida por John Riddoch Rymill y subvencionada por la Royal Geographical Society, siendo presidente Goodenough.



Goodenough.

El viaje fue realizado en un viejo velero de tres mástiles llamado Pénola, usando el Discovery II para el transporte de suministros.



Pénola.



Discovery II.

La expedición combino prácticas tradicionales y modernas, utilizando equipos de perros y trineos a motor.







Su mayor descubrimiento es que Graham Land no es una isla, si no que está unida al continente.

Impulsada por Winston Churchill durante la Segunda Guerra Mundial, la **Operación Tabarin (1943)** inició la ocupación permanente de la Antártida. Tras el desembarco en Port Lockroy (Base A), la misión se expandió a la Base D (Hope Bay) gracias al despliegue logístico de su flota de apoyo. El uso de correo en estas bases selló la prueba jurídica de soberanía en el continente.





Winston Churchil.



Sello de BAT 2019, con borde inferior izquierdo con desglose de colores.

carta depositada por un turista del crucero SY Seasauvage en la oficina postal de Port Lockroy con destino a Scotland. Cuño de llegada a Dunfermline 16/02/2007



William Scoresby.



Trepassey.



R.M.S. Fitzroy.

USS Mount Olympus → Buque insignia de la Operación Highjump.



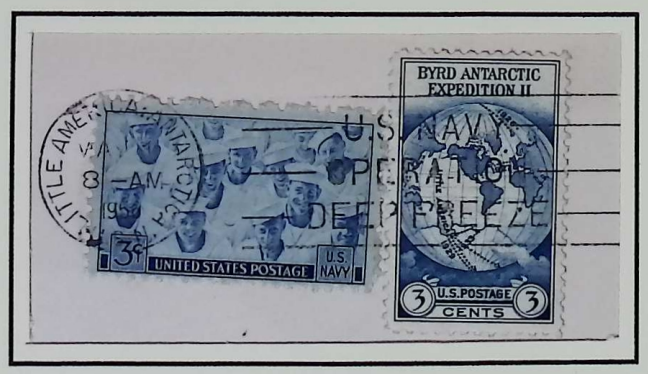
Carta estándar hasta una onza, franqueada con 3 c tarifa valida desde el 06/07/1932 hasta 01/08/1958. Matasellos del buque USS Mount Olympus, se observa ruptura del matasellos a la altura de la R y variedad sin punto después de "YORK". Marca color lila de la expedición.

Tras la Segunda Guerra Mundial, Estados Unidos impulsó una nueva etapa en la exploración antártica basada en el empleo de grandes buques, rompehielos, aeronaves y una compleja organización logística. La Operación Highjump (1946-1947).

USS Canisteo → Apoyo logístico durante la Operación Highjump.

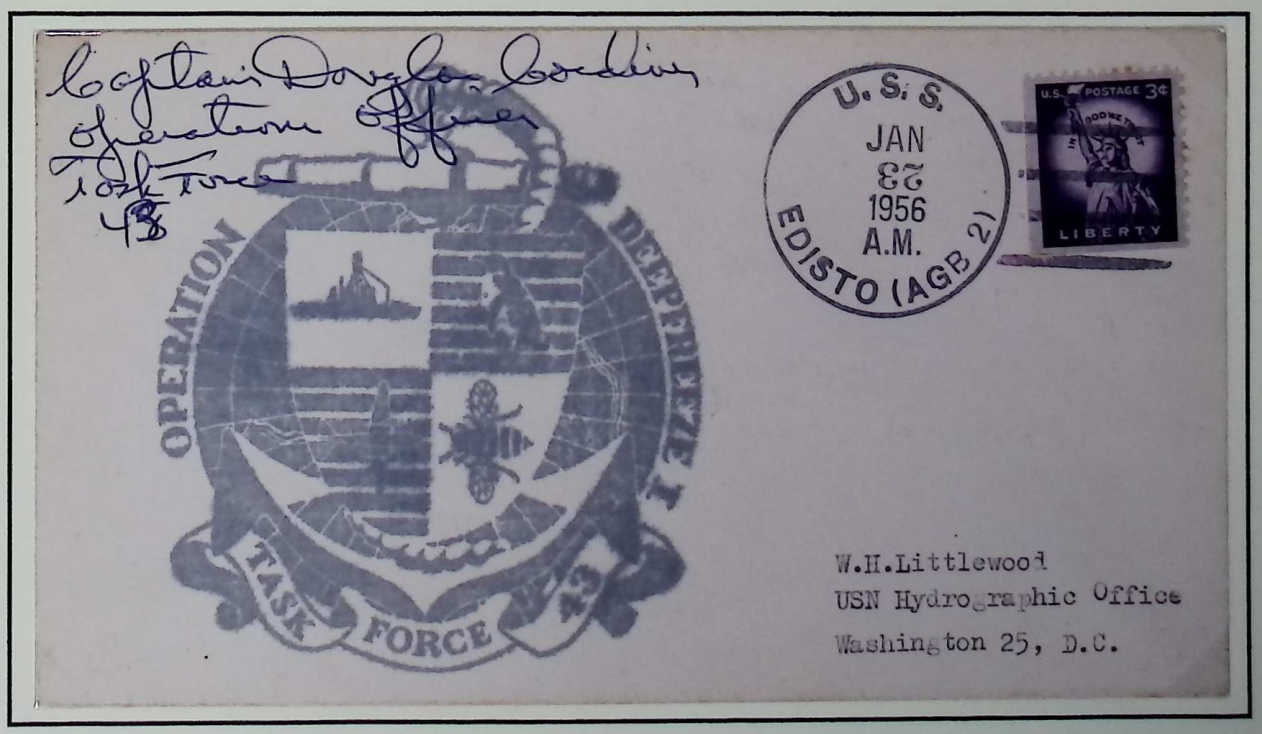


Little America V → Base logística estadounidense.



La Operación Deep Freeze I (1955-1956) consolidó la presencia estadounidense en la Antártida mediante una compleja organización logística basada en rompehielos, buques de apoyo y bases permanentes, garantizando el abastecimiento y la continuidad de las campañas antárticas.

USS Edisto → *Rompehielos empleado en las campañas estadounidenses Deep Freeze I.*



Franqueo 3 c para el envío de carta estándar hasta una onza desde 06/07/1932 hasta 01/08/1958. Matasellos del USS Edisto con formato de fecha invertida.

Expedición Trans-Antártica de la Commonwealth.

La Expedición Transantártica de la Commonwealth (1955-1958) se concibió como un ataque coordinado de dos frentes: el Dr. Vivian Fuchs desde el Mar de Weddell (Base Shackleton) y Sir Edmund Hillary desde el Mar de Ross (Base Scott), con el fin de realizar el primer cruce terrestre de la Antártida.



Vivian Fuchs y Magga Dan.



Edmund Hillary.



Endeavour.

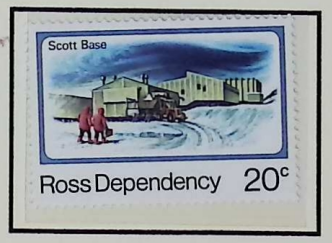


Sobre circulado el 11 de enero de 1957, fecha de la apertura oficial de la Oficina Postal de la Base Scott bajo la administración de Nueva Zelanda. El matasellos fue aplicado por el asistente postal Arthur Helm.

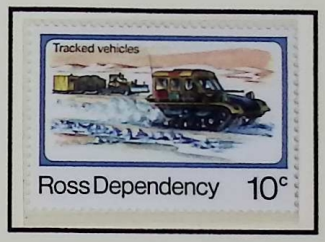


Carta con franqueo filatélico. Enviada desde la base Shackleton el 27/01/1957. Incluye la serie completa de sellos de Falkland sobre cargados para financiar la expedición, así como demostrar hegemonía territorial británica frente a posibles reclamaciones extranjeras.

El navío danés *Magga Dan* transportó al grupo de Fuchs al Mar de Weddell, mientras que el *HMNZS Endeavour* llevó al grupo de Hillary al Mar de Ross en diciembre de 1956 para establecer los campamentos costeros que servirían de bases de operaciones durante el Año Geofísico Internacional.



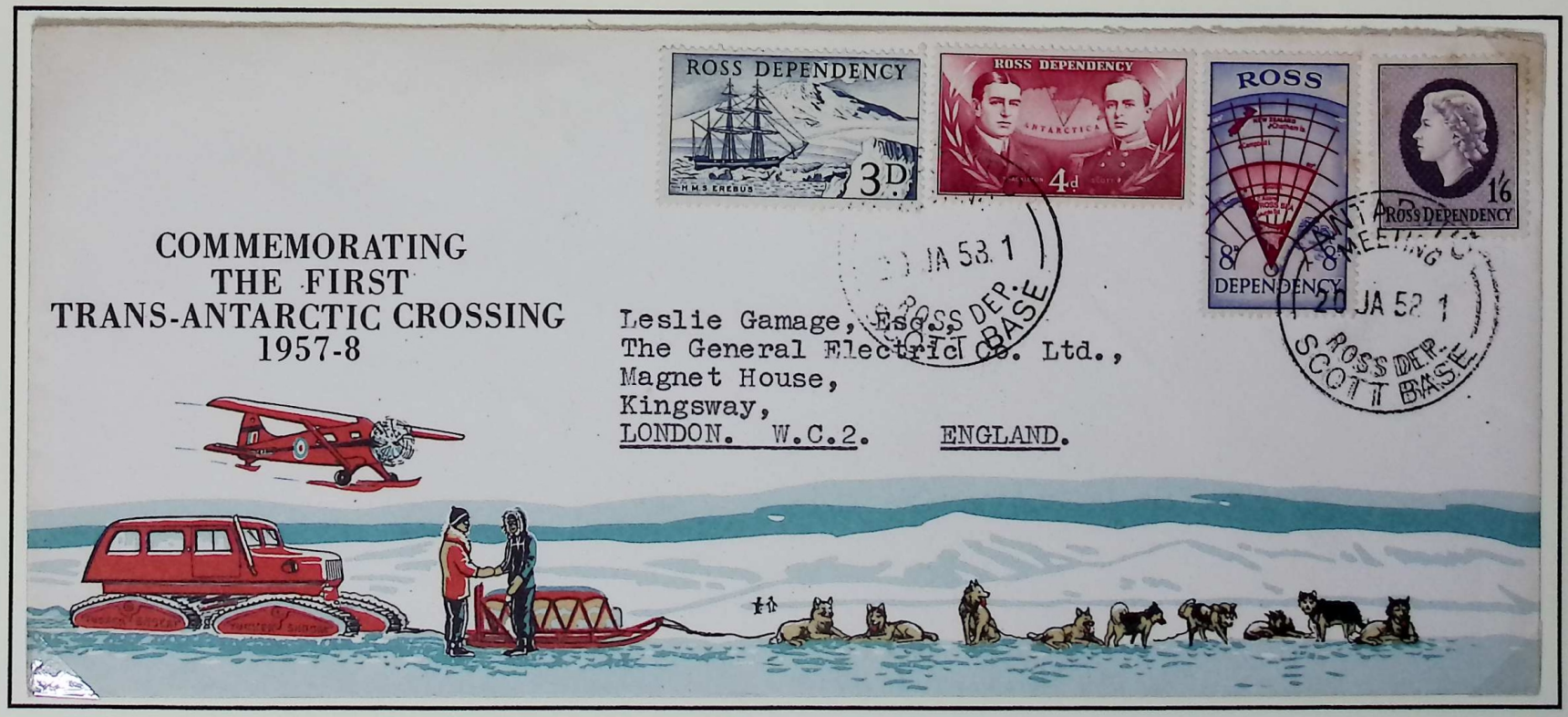
Base Scott.



Tractores.

La Base Scott (cuartel general y estafeta postal desde enero de 1957) junto a los tractores Massey Ferguson modificados resultaron vitales para la travesía. Mientras la estación centralizaba las comunicaciones y suministros, estos vehículos abrieron la ruta y transportaron la carga hacia el Polo Sur.

El 19 de enero de 1958, las dos facciones de la expedición se unieron en el Polo Sur geográfico tras meses de travesía. Sir Edmund Hillary y su equipo neozelandés, que habían llegado primero en sus tractores, recibieron al grupo británico de Sir Vivian Fuchs, consolidando el éxito logístico y humano del cruce transcontinental.



Carta con franqueo filatélico, usando completa la primera serie de sellos emitida en la Dependencia de Ross (11/01/1957). El matasellos fue usado únicamente el 20/01/1957 para conmemorar el encuentro de las dos expediciones.

Por el Pacífico.

Macquarie y Campbell representan el límite oriental del mundo austral. Su extraordinario valor natural y científico las convierte en testigos privilegiados de la transición entre los océanos australes y el continente antártico.

Por el Índico.

Campbell.



Tarjeta postal del crucero Lindblad Explorer en la campaña 1978/79, enviada desde la isla Campbell a Nueva York. Matasellos en color morado casi ilegible, matasellos del centro de distribución principal de Wellington 26/02/1979. Las tarifas postales en febrero de 1979 eran 8 c vía marítima o 10 c vía aérea.



Macquarie.



St-Paul Amsterdam.



Kerguelen.

Crozet, Kerguelen, Saint Paul, Ámsterdam y Heard forman un conjunto de islas remotas donde el aislamiento, el vulcanismo y las condiciones subantárticas han dado lugar a algunos de los territorios más singulares del mundo austral.



Heart.



Crozet.

Por el Atlántico.

Las Malvinas, Georgia del Sur y las islas Sandwich del Sur constituyen el principal conjunto insular del Atlántico austral. Su posición estratégica las convirtió durante siglos en un punto clave para la navegación, la exploración y la presencia humana en el extremo sur.

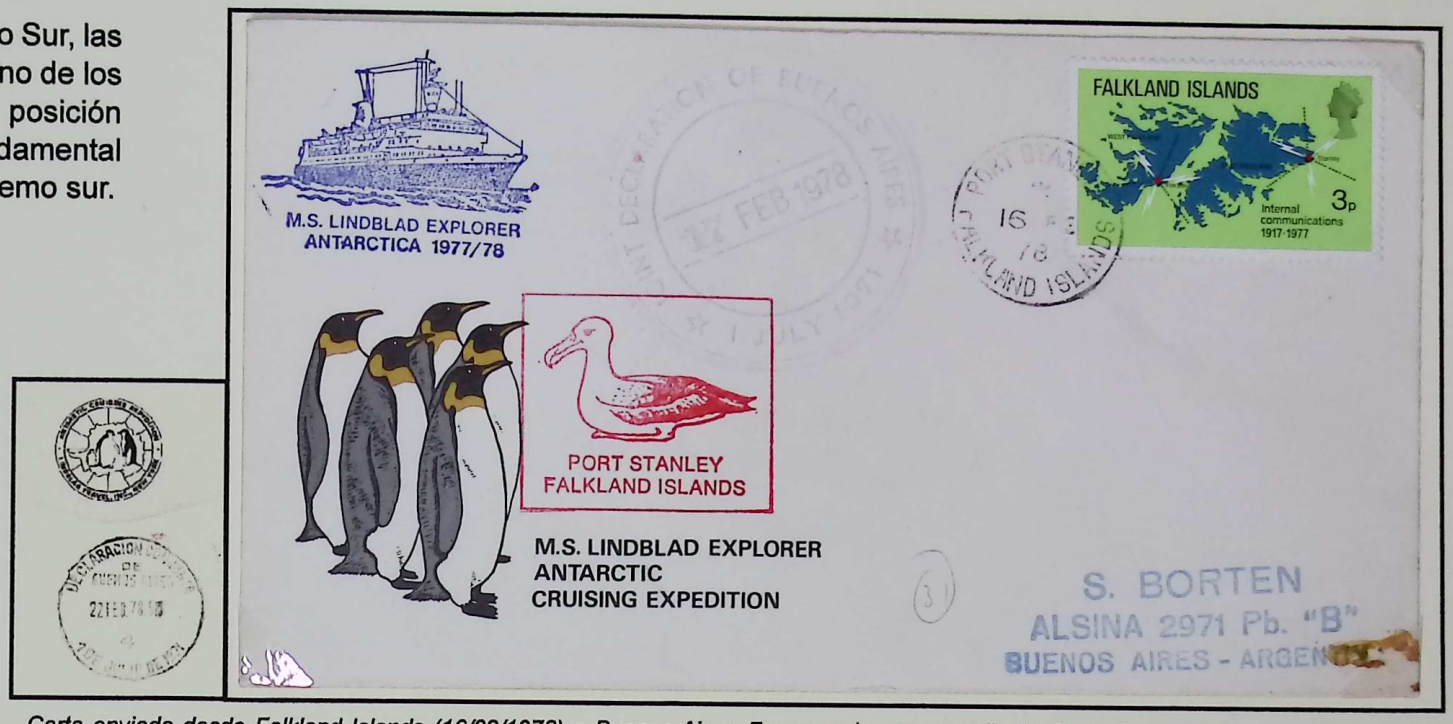


Aerograma emitido en 1994 por Georgia del Sur. 30 p para correo aéreo internacional.

Situadas en el extremo meridional del Atlántico Sur, las islas Malvinas (Falkland Island) constituyen uno de los principales archipiélagos subantárticos. Su posición estratégica las convirtió en un enclave fundamental para el conocimiento y la exploración del extremo sur.



Borde de hoja con desglose de colores.



Carta enviada desde Falkland Islands (16/02/1978) a Buenos Aires. Franqueada con un sello de 3p tarifa impuesta por la declaración conjunta de Buenos Aires, la cual decía en su artículo 14 que "las tarifas para las comunicaciones postales entre el territorio continental argentino y las islas Falkland en ambas direcciones serán iguales a las internas del lugar de origen de la comunicación". Así mismo en el artículo 15 indica que este tipo de correspondencia debe llevar un cuño indicando que se le aplica dicho convenio, que estuvo en vigor desde el 1/07/1971 al 2/004/1982. Por lo que en el frontal de la carta esta el sello originado en Falkland y en el reverso de la carta el de Buenos Aires. Sobre depositado por turistas a bordo del M.S Lindblad Explorer. Carta tramitada como tarjeta postal al no incluir contenido.

Se cree que las islas pudieron ser divisadas por Américo Vespucio durante las primeras exploraciones europeas del Atlántico Sur. El primer asentamiento permanente fue establecido por Louis Antoine de Bougainville en 1764, mientras que Luis Vernet impulsó posteriormente la organización civil del archipiélago.



Americo Vespucio.



Louis A. Bougainville.



Luis Vernet.

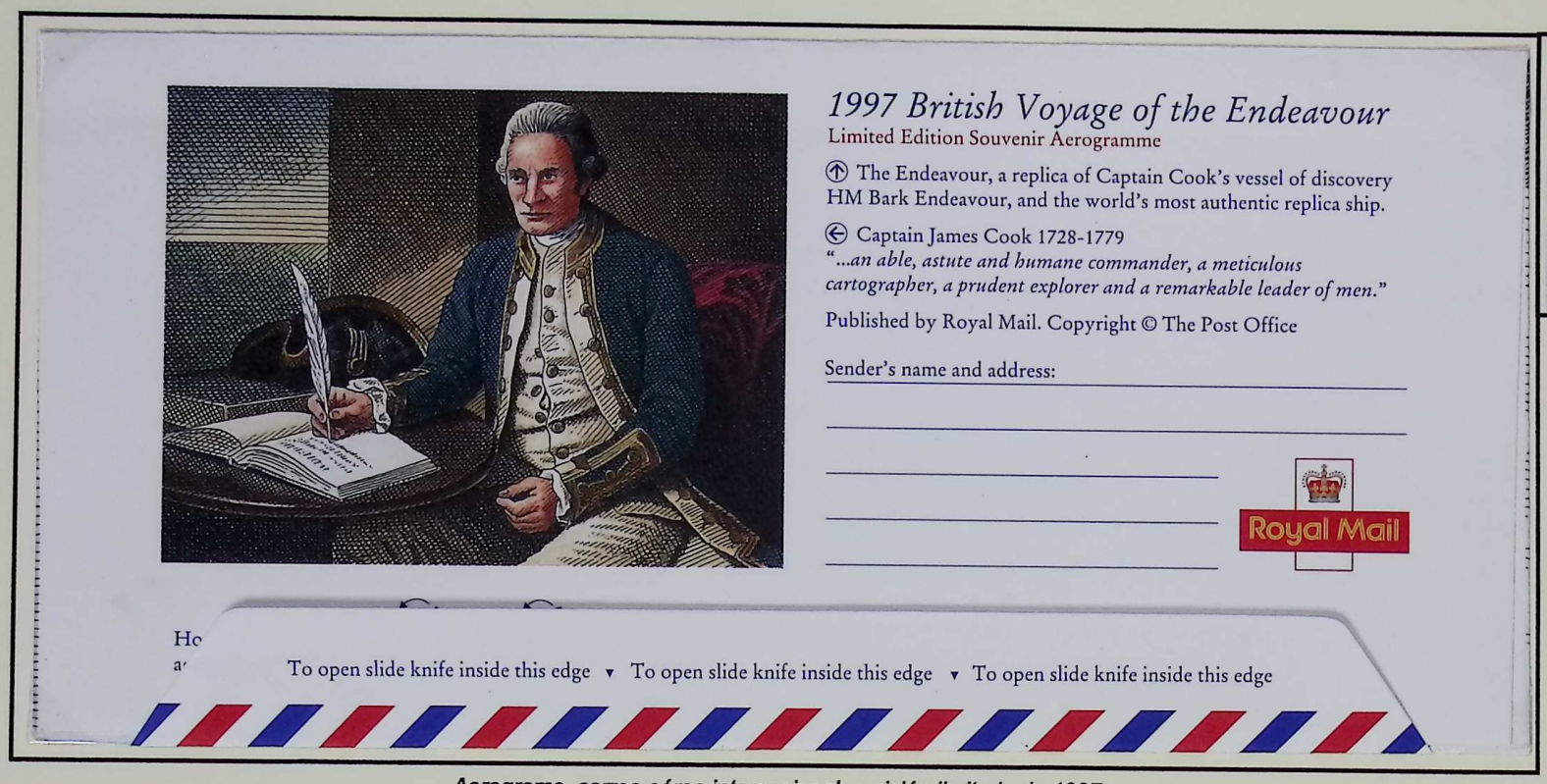


Photographed by Lionel Daillie

El desarrollo de núcleos permanentes favoreció el establecimiento de servicios postales regulares. Las oficinas de Port Stanley y Fox Bay reflejan la consolidación de las comunicaciones en el principal archipiélago del Atlántico Sur.



Tarjeta postal enviada desde Port Stanley a Buenos Aires 5/05/1980. Tarifa usada para el envío de tarjetas postales dentro del territorio nacional. Que será la aplicada gracias a la declaración conjunta.



Aerograma, correo aéreo internacional, emisión limitada de 1997.



James Cook y Resolution.

Las exploraciones de James Cook marcaron el comienzo del conocimiento geográfico de Georgia del Sur y las Sandwich del Sur. Desde entonces, sucesivas expediciones y trabajos cartográficos fueron revelando con creciente precisión la realidad de estos remotos archipiélagos del océano Austral.



Mapa 1775.



Mapa 1958.



Mapa GIS.



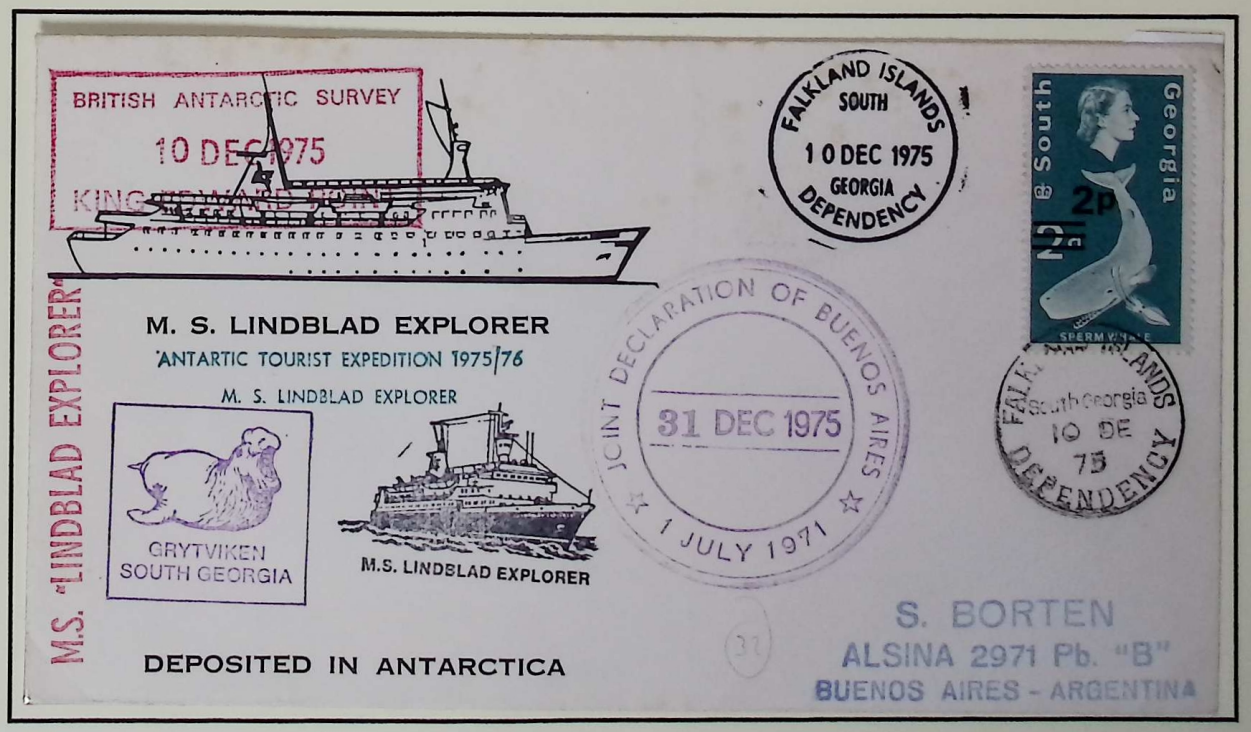
Mapa BAS.

Desde los mapas realizados por James Cook hasta la cartografía científica actual, Georgia y las Sandwich del Sur han pasado de ser un remoto territorio apenas conocido a uno de los archipiélagos mejor documentados del océano Austral.



Mapa South Georgia y Sandwich del Sur.

Descubiertas durante la era de las grandes exploraciones, Georgia del Sur y las Sandwich del Sur continúan ocupando un lugar privilegiado en las rutas del océano Austral. Su situación geográfica las ha convertido, ayer como hoy, en una escala natural para quienes ponen rumbo a la Antártida.





Yves-Joseph de Kerguelen-Trémarec.



La Fortune.



Le Gros Ventre.

En busca de la Terra Australis, Yves-Joseph de Kerguelen llegó en 1772 a un archipiélago que creyó formar parte del continente austral. La Fortune y Le Gros Ventre habían encontrado una tierra desconocida, todavía envuelta en el misterio.



A comienzos del siglo XX, Kerguelen dejó de ser solo un territorio de exploración. Los hermanos Bossière instalaron en Port-Jeanne-d'Arc una estación ballenera, convirtiendo el archipiélago en un centro de explotación de los recursos del océano Austral.



Arco de las Kerguelen.

En 1776, James Cook confirmó que Kerguelen era un archipiélago, exploró Christmas Harbour, donde observó su célebre arco natural. Allí la expedición descubrió la col de Kerguelen, una planta singular cuyo valor antiescorbútico resultó esencial para los navegantes.



Hermanos Bossiére.



Port Jeanne D´arc.



Restauración Port Jeanne D´arc.



James Cook.



Col de Kerguelen.



50 ème anniversaire

De tierra desconocida a territorio habitado y estudiado: Kerguelen continuó transformándose con el paso del tiempo. Port-aux-Français representa hoy la presencia permanente de las TAAF en el archipiélago.



Marion Dufresne.

En el corazón del océano Índico austral, las islas Crozet fueron descubiertas por Marion Dufresne en 1772.



Ile aux Cachons.

Tras su descubrimiento, el remoto archipiélago de Crozet permaneció ajeno a cualquier presencia humana permanente. La creación de la base Alfred Faure abrió una nueva etapa, marcada por una ocupación estable dedicada al conocimiento científico del mundo austral.



Alfred Faure.



Base antártica Alfred Faure.



Refugio científico.
(Pointe Basse).

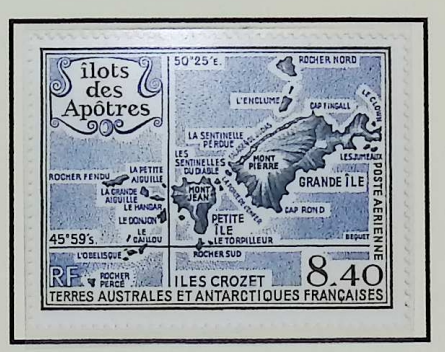
Lejos de la base Alfred-Faure, pequeños refugios permiten a los científicos adentrarse en distintos puntos de la isla y permanecer allí durante sus campañas.



Ile des Pingouins.



Refugio científico.
(Baie Américaine).



Ilots des Apotres.

La actividad de la base Alfred Faure solo es posible gracias a un constante apoyo logístico. Durante décadas, el *Gallieni* aseguró el relevo de personal y el abastecimiento indispensable para mantener la investigación científica en las islas Crozet.



M.S Gallieni.



Desde entonces, las islas Crozet han encontrado en la investigación científica la razón de una presencia humana permanente en el corazón del océano Índico austral.

Carta a bordo del Marion DuFresne. Depositada en la isla Reunión en una para técnica el 26/08/93. En el reverso se observa matasellos de tránsito de la oficina de cambio de Madrid (3/09/92) por un error del funcionario, debería ser 3/09/93. Y matasellos de llegada a Girona 7/09/93. La tarifa oficial para correspondencia ordinaria internacional de primer escalón de peso (hasta 20g) con destino España a partir del 5/07/93 era 2,80 fr. Por lo que la carta lleva un sobre franqueo filatélico de 0,90 fr de complacencia.

←

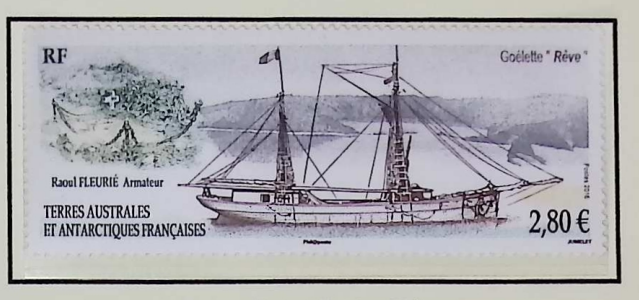


Ámsterdam.

Perdidas en el corazón del océano Índico austral, las islas Saint-Paul y Ámsterdam constituyeron durante siglos una escala aislada en las grandes rutas oceánicas. Su situación, entre el aislamiento y la inmensidad del océano, marcó el carácter de este remoto archipiélago.



Saint Paul.



Raoul Fleurié y La Réve.

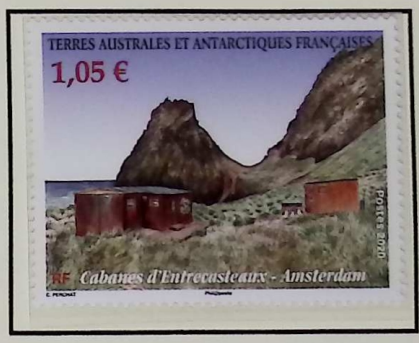
La abundancia de langosta convirtió a Saint-Paul en objeto de diversos proyectos de explotación pesquera. Armadores como Raoul Fleurié y embarcaciones como la goleta *La Rêve* reflejan aquella actividad desarrollada en uno de los enclaves más remotos del Índico austral.



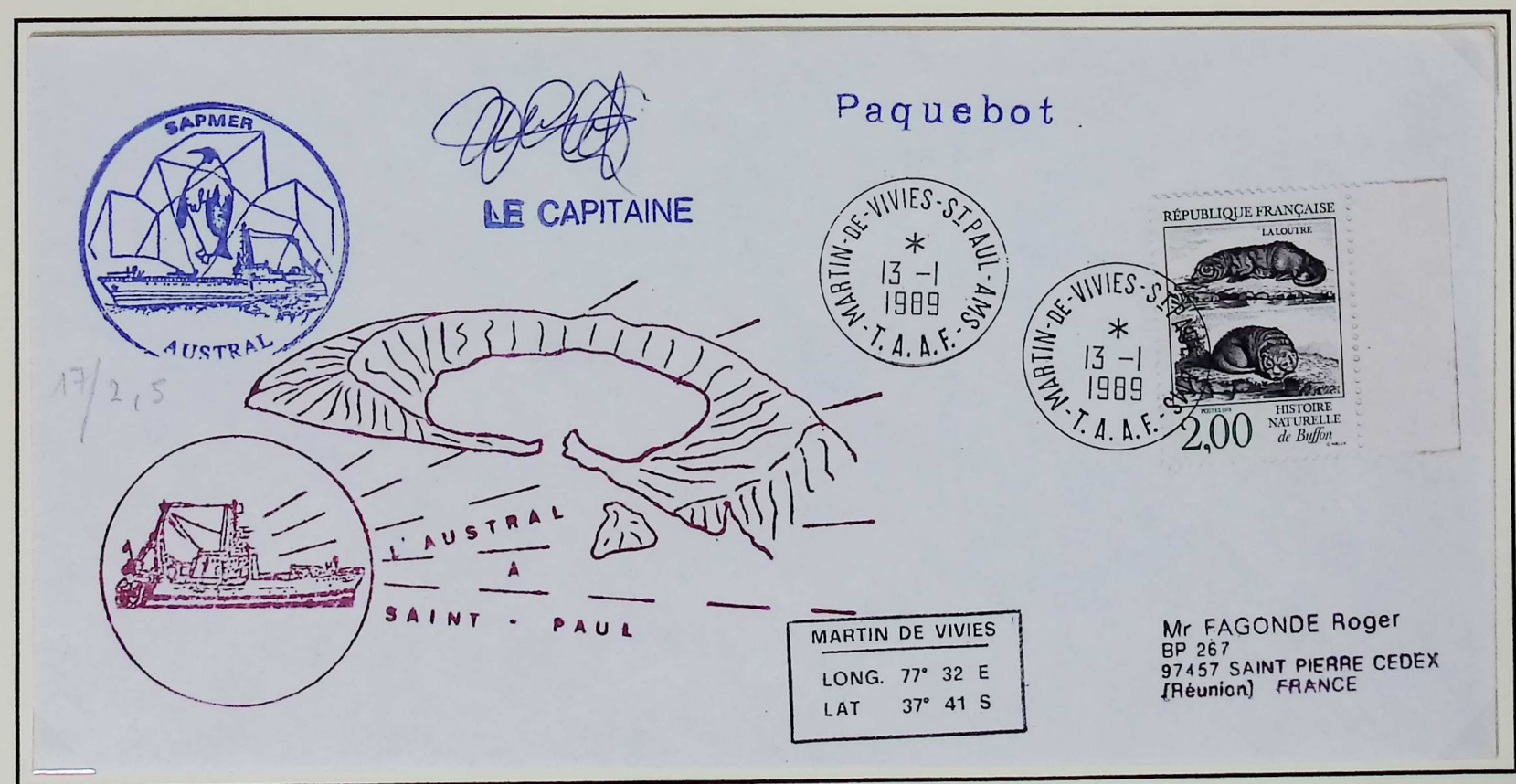
El aislamiento que durante siglos caracterizó a Saint-Paul también marcó la vida de quienes llegaron hasta ella. Desde el drama de *Los olvidados de Saint-Paul* hasta el naufragio del *Le Méridien*, estas islas conservan la memoria de algunos de los episodios humanos más sobrecogedores del Índico austral.



Borde de hoja con número de control de imprenta.



Cabannes D´Entrecasteaux, refugio científico dependiente de la base Martin de Vivies.



La base Martin-de-Viviès simboliza la presencia permanente francesa en las islas y la continuidad de las investigaciones desarrolladas en uno de los enclaves más aislados del océano Índico austral.



Martin de Vivies.

Carta transportada a bordo del buque Austral de la compañía Sapmer durante la campaña de pesca de la langosta. Tarifa postal aplicada de 2 Fr correspondiente a impresos, tarifa vigente desde 16/08/88 hasta 10/01/90. Se observa marca Paquebot; bajo las reglas de la UPU, un buque en aguas internacionales es considerado territorio de su bandera (en este caso Francia), por ello, los sellos franceses son válidos a bordo, eximiendo al sobre de ser multado en territorio de ultramar y legitimando su posterior tránsito marítimo hacia la isla Reunión.

Situadas en el extremo meridional del océano Pacífico, las islas Macquarie constituyeron una escala estratégica para las expediciones australes. Desde ellas, Douglas Mawson organizó uno de los proyectos científicos más ambiciosos de la exploración antártica australiana, convirtiendo el archipiélago en un puente hacia el continente blanco.



Carta cirulada desde Caulfield, Melbourne (Australia) a Jerusalén (Israel). Tasa de 2 chelines para correo aéreo al extranjero. En la parte superior izquierda se puede distinguir mancha de la etiqueta de correo aéreo. Circulada en 1960 perteneciente a la época pre-decimal que finaliza en 1966.



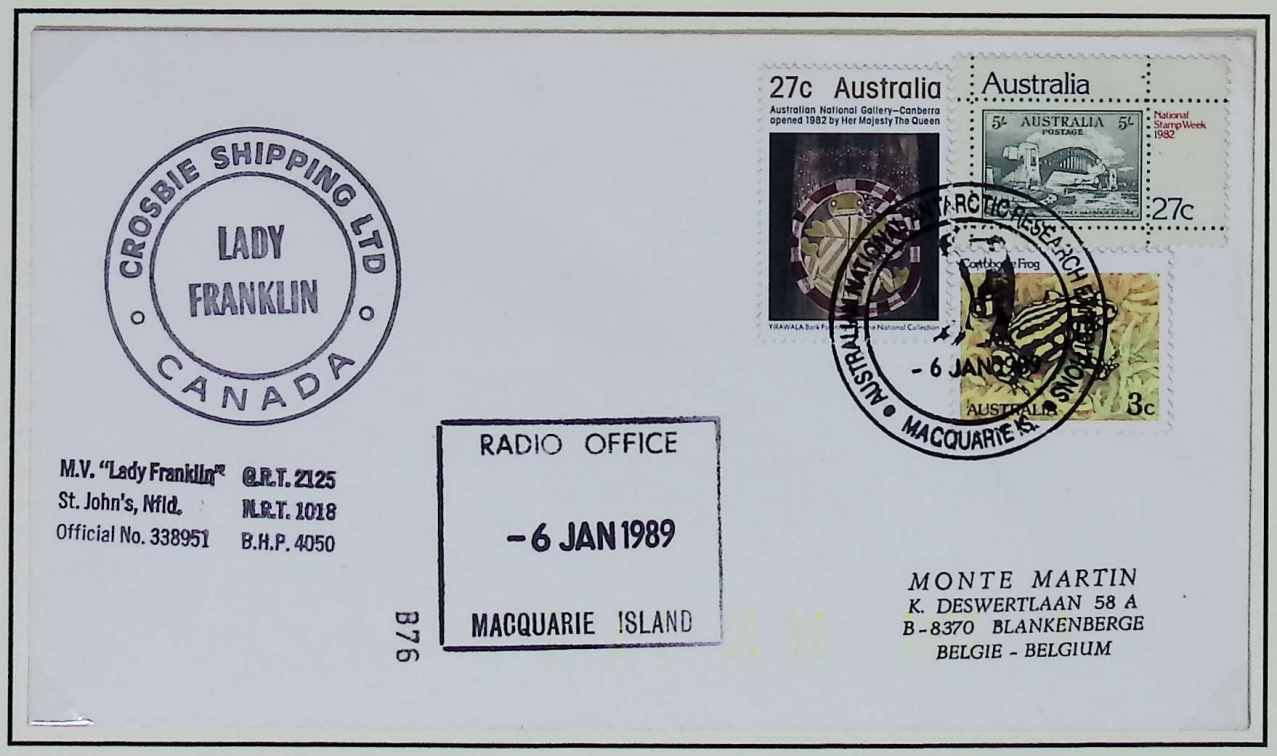
Douglas Mawson.

El capitán John King Davis y el *S.Y. Aurora* desempeñaron un papel decisivo en las expediciones de Douglas Mawson. Macquarie se transformó así en un punto de apoyo imprescindible para mantener el puente entre Australia y la Antártida.



John King Davis y el Aurora.

Macquarie consolidó así su papel como enclave fundamental de la exploración y la investigación australiana en el océano Austral.



Carta transportada a bordo del buque Lady Franklin, en su misión V3 que tuvo lugar desde el 23/11 al 4/12/1988 para el recambio anual de personal científico. El franqueo de 57 c excede en 2 c el porte necesario para el envío de una carta hasta 20 g por correo de internacional de superficie, tarifa vigente desde el 5/10/1978 hasta el 12/02/1989.



Para conmemorar las expediciones científicas al Polo Sur, Australia emite un sello de 3½ p el 17/11/1954. Dichos sellos serán usados en las Islas Macquarie con una marca conmemorativa el 28/12/1954.



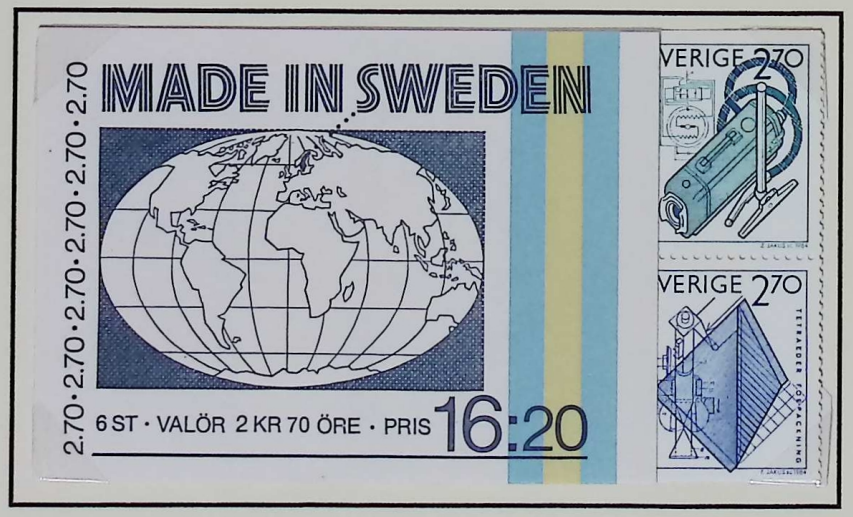


La Antártida es el continente más austral de la Tierra. Está situado completamente en el hemisferio sur. Al contrario del Ártico, la Antártida está rodeada de mar, el Océano Antártico, mientras que el Ártico es un mar rodeado de continentes.



Quinto en tamaño entre los continentes del mundo, la superficie de la Antártida, sin contar las islas ni las barreras heladas es de unos 13.177 Km^2. El continente más cercano es América del Sur a 960 Km de distancia.

La Antártida es esencialmente circular, salvo la Península Antártica. Mientras que los mares de Ross y Weddell penetran tierra a dentro, la Península Antártica, se introduce en el océano profundamente. Por su posición geográfica está totalmente cubierta de hielo.





Ante la eminente entrada de Italia en la segunda guerra mundial, la dirección general PTT comunicó la decisión de distribuir tarjetas entero-postal con franquicia para todos los militares, para su circulación por Italia y todas sus colonias. Estas tarjetas fueron creadas por RD de 19/06/1940. En esta tarjeta se observa marca de la oficina postal número 10, que corresponde a las milicias de carreteras y sello morado para dar validez a la circulación en franquicia, va dirigida a Bolonia. Pertenece a la emisión de 1940/41 con motivos geográficos.



La huella de Gondwana.

La Antártida no siempre fue el continente helado que conocemos. Su historia geológica, conservada en rocas y fósiles, revela un pasado muy distinto que la ciencia ha logrado reconstruir.



Hace 260 millones de años.



Hace 50 millones de años.



En la actualidad.

Hace más de 200 millones de años, la Antártida formaba parte de Gondwana, un supercontinente cuya existencia marcó el origen geológico del continente antártico.



La fragmentación de Gondwana inició un lento proceso de deriva continental que aisló progresivamente a la Antártida y modificó su evolución geológica.



Alfred Lothar Wegener.

El hallazgo de fósiles idénticos en continentes hoy separados constituyó una de las evidencias más sólidas de que habían estado unidos en el pasado.



Aculea Acicularis.



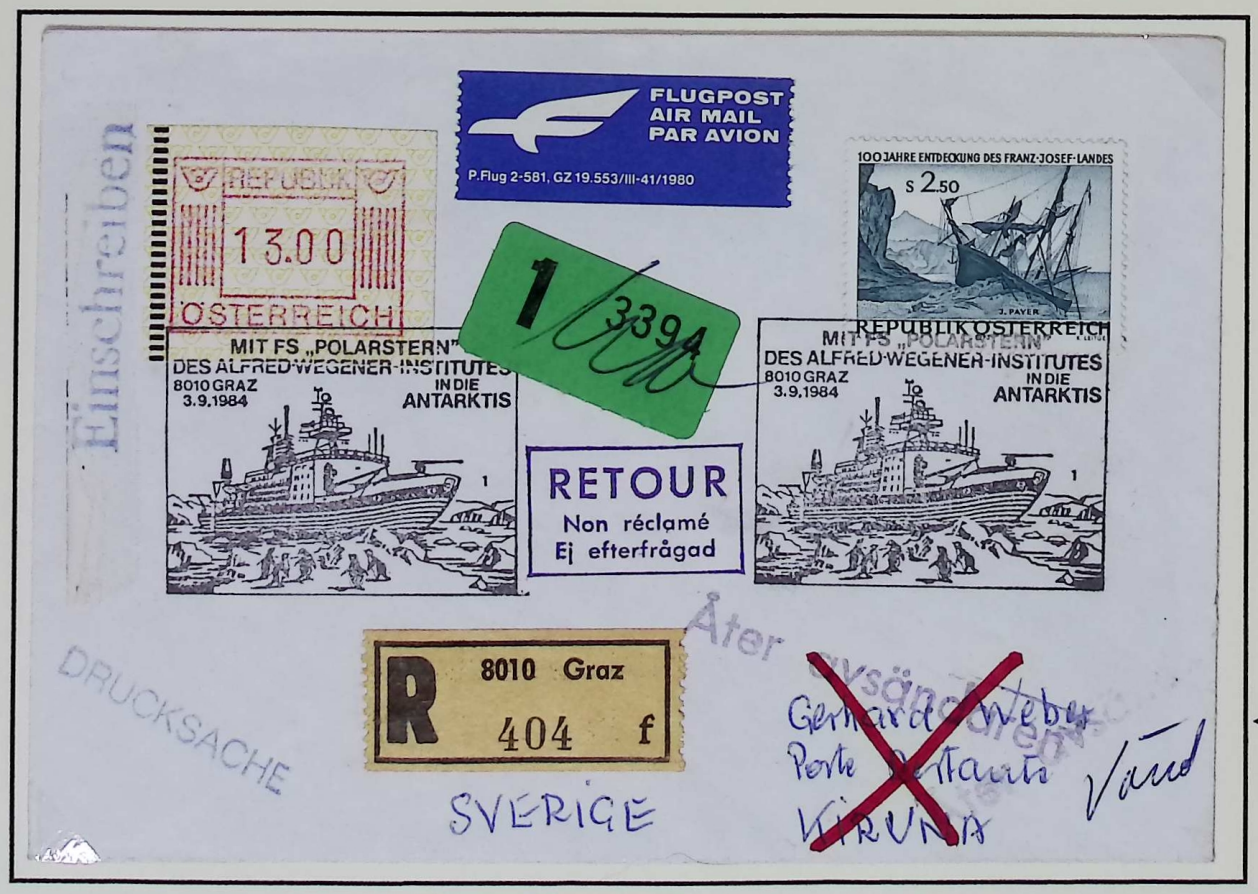
Franqueo mecánico del instituto Alfred Wegener, después de la reunificación alemana. El código postal 27568 corresponde a la oficina postal de Bremerhaven 12 y el nº F508425 corresponde a la autorización para el uso de la máquina flanqueadora.

En 1912, Alfred Wegener propuso la teoría de la deriva continental para explicar el encaje de los continentes y las similitudes geológicas y paleontológicas observadas entre ellos. Aunque inicialmente fue recibida con escepticismo, décadas más tarde la tectónica de placas confirmó gran parte de su planteamiento.



FS Polarstern.

La investigación polar moderna continúa ampliando el conocimiento sobre la evolución geológica de la Antártida mediante campañas oceanográficas y estudios del fondo marino desarrollados por instituciones como el Instituto Alfred Wegener y el rompehielos Polarstern.



Carta certifica con matasellos conmemorativo del rompehielos alemán FS Polarstern, en su misión de 1984 a la ciudad de Graz (Austria) empleando el servicio "poste restante" indicando la recogida de la carta en Kiruna (Suecia). Al no ser reclamada se devuelve al remitente en Prottes (Austria). Matasellos de dicha oficina al dorso.

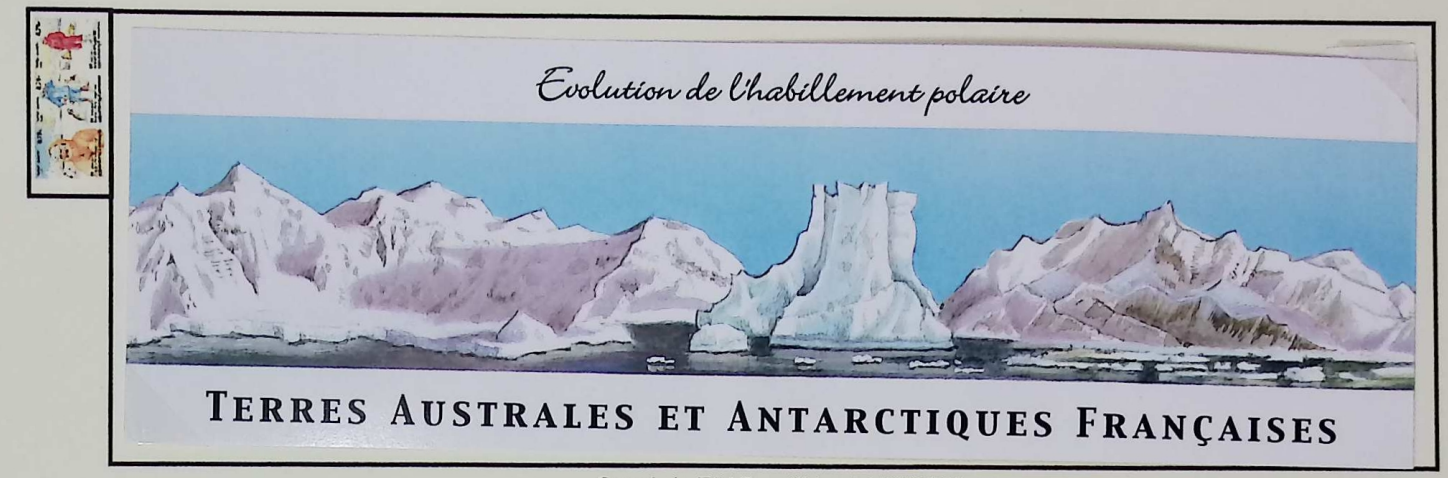
El lenguaje del hielo.

El hielo define la identidad de la Antártida. Acumulado durante miles de años, fluye lentamente desde el interior del continente hasta el océano, donde da origen a los grandes icebergs y modela el paisaje del continente más austral de la Tierra.



Cristales de hielo.

Los glaciares son ríos de hielo que fluyen lentamente hacia la costa bajo su propio peso, modelando el relieve antártico y alimentando las plataformas de hielo.



Carné de TAAF emitido el 1/01/2003.

Al alcanzar el océano, los glaciares alimentan extensas plataformas de hielo. La fractura natural de sus frentes origina icebergs, que inician su deriva impulsados por las corrientes marinas y los vientos.











Tarjeta entero postal de Argentina, año de emisión 2018

El paisaje antártico es el resultado de la acción continua del hielo, cuya dinámica ha modelado durante millones de años el relieve del continente.



Los icebergs adoptan formas diversas según su origen y evolución. Los tabulares, característicos de la Antártida, figuran entre los mayores cuerpos de hielo flotante del planeta.



La Antártida posee el clima más extremo del planeta. El frío permanente, la escasez de precipitaciones, los intensos vientos y la alternancia entre el día y la noche polares configuran un entorno único en la Tierra.



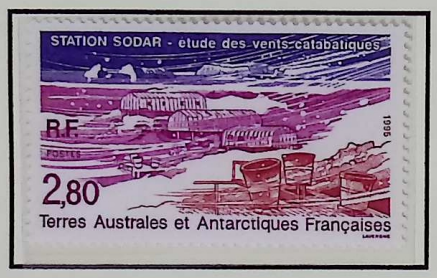
Aunque permanece cubierta por un inmenso manto de hielo, la Antártida es el mayor desierto de la Tierra.



El aire frío y denso desciende desde la meseta antártica originando los vientos catabáticos. Su intensidad puede provocar violentas ventiscas (*blizzards*), uno de los fenómenos meteorológicos más extremos del continente.



Borde de hoja con desglose de colores.



Viento catabaticos.



Blizzard.

La inclinación del eje terrestre origina largos periodos de luz y oscuridad continuas. El recorrido aparente del Sol sobre el horizonte marca el ritmo estacional del continente.







El *Midwinter* coincide con el solsticio de invierno austral y marca el momento de máxima oscuridad del continente. Su celebración, heredada de las primeras expediciones antárticas, perdura como una de las tradiciones más arraigadas de la vida polar.

Carta preparada en la base antártica George V. Neumager el día del Midwinter (21/06/1982). Cuando terminó el invierno y comenzó el verano antártico, llegó el barco M/S Polarsirkel con los nuevos científicos de relevo, será entonces cuando recoja la saca con el correo generado en la base, dejándolo posteriormente en Ciudad del Cabo para darle curso a su destino. La tarifa de 20 centavos corresponde a una carta enviada desde Cape Town a Alemania por correo aéreo. Tarifa valida desde 1/04/1982 a 31/03/1984.

Durante la larga noche polar, las auroras australes iluminan el cielo antártico con uno de los fenómenos naturales más espectaculares del planeta.





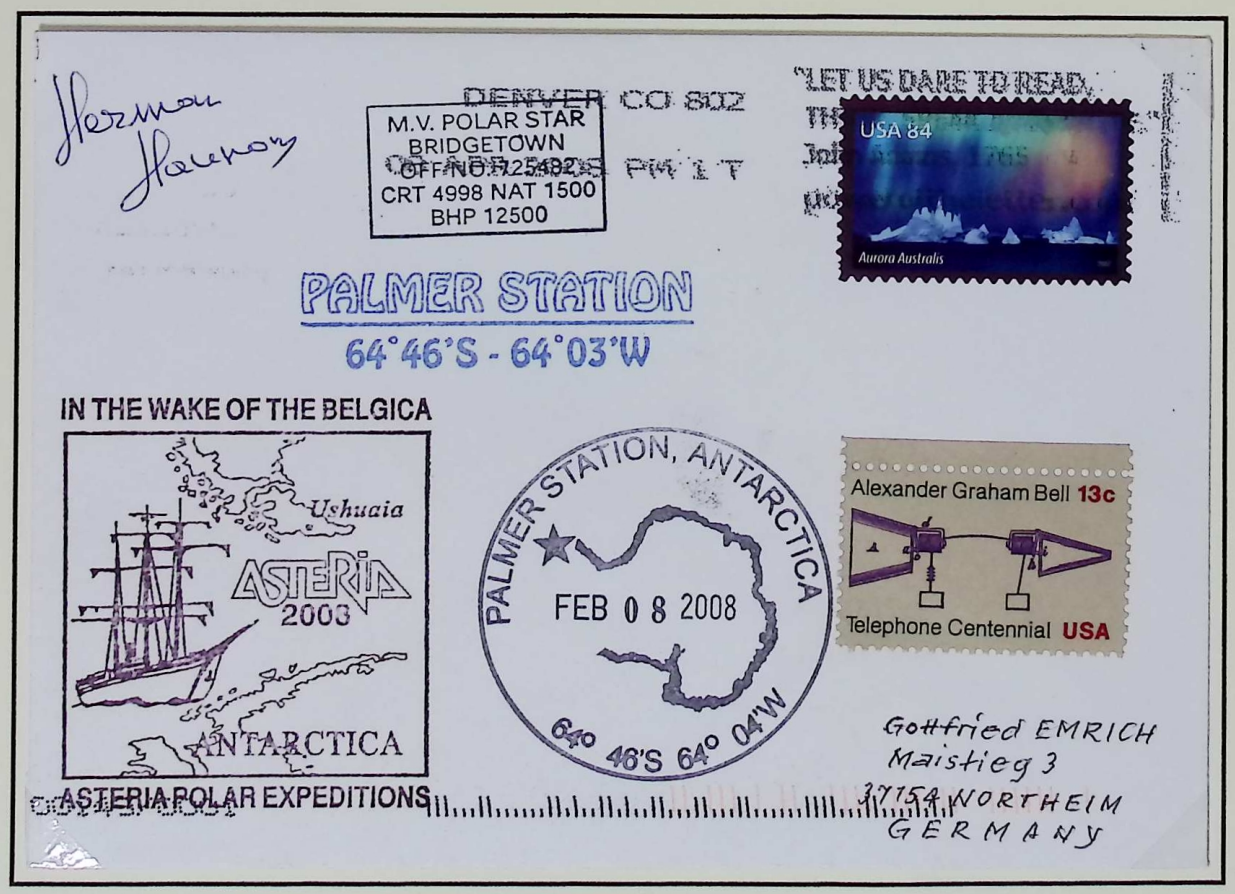
El color de las auroras depende del gas atmosférico con el que interactúan las partículas solares y de la altitud. El oxígeno produce luces verdes y rojas; el nitrógeno, azules y violetas.







Carta cancelada por el rompehielos japonés Fuji Maru, con fecha 8/01/42 de la era Showa, que corresponde al 8/01/1967 de la fecha mundial. Matasellos de transito en Tokio (24/04/1967). Franqueada con 40 Yenes, tarifa para una carta hasta 20 g por vía marítima desde 1/07/1961 hasta 31/01/1972.







Las auroras australes envuelven el paisaje antártico con cambiantes cortinas de luz, convirtiendo el cielo en parte esencial de la identidad del continente.

Carta enviada desde la estación estadounidense Palmer a Alemania. Franqueada con 97 c, la tarifa necesaria para una carta de primera clase internacional de hasta 1 onza (28 g) era de 94 c, según tarifa vigente desde el 14/05/2007 hasta 11/05/2009.

Lejos de la superficie, el fondo marino antártico alberga una sorprendente diversidad de invertebrados. La estabilidad de sus frías aguas ha favorecido la evolución de especies extraordinariamente adaptadas a uno de los ecosistemas más antiguos y singulares del planeta.



Gorgone (Fannyella sp).



Pulpo Turquet.



Carta enviada desde la base antártica australiana Davis 19/11/2017 a España, con un franqueo de 5 $, la tarifa para una carta estándar era 3 $ desde el 04/01/2016 hasta el 01/10/2019 por lo que lleva 2 $ de exceso de franqueo.



Prueba de estado realizado por Pierre Albuisson a partir del dibujo original de Claude Andréotto.



Calycopsis Borchgrevinki.



Polychaete.

Sobre esta extraordinaria diversidad de invertebrados se sustenta buena parte de la fauna marina del océano austral.



Epimeria Inermis.



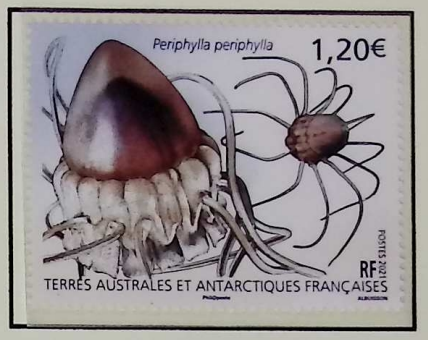
Echiniphimedia Scotti.

Un océano de vida.

La vida terrestre es escasa en la Antártida. Sin embargo, el océano Austral sostiene uno de los ecosistemas marinos más ricos del planeta. La extraordinaria productividad de sus aguas permite el desarrollo de una compleja red de vida, en la que todas las especies dependen unas de otras.



Carta transportada a bordo del buque MS Garnuszewski en su campaña 1987/89 durante la expedición de transporte y fundación de la primera base antártica española. Franqueada con 15 zt correspondiente a una carta nacional hasta 20 g, periodo de vigencia 1/02/1987 hasta 31/03/1988. Se observa cuño de tránsito del encargado marítimo de Uruguay, fechador circular de 30 mm "Enc.Marit.TumoA/B" empleado para cartas circuladas en interior y exterior de la república entre 1964/1987.



Invertebrados.



Peces.



Sello tipo.

Aves.



Sello sin dentar.

Pingüinos.



Carta enviada desde la base antártica francesa Alfred Faure en febrero de 2002. La tarifa para una carta ordinaria después del redondeo del euro quedó en 0,46 añadiendo los 2,82 correspondientes a un certificado de grado 1, la carta circuló con un exceso de franqueo de 0,84. Esta tarifa estuvo en vigor desde el 1/01/2002 hasta 31/05/2003.



Pinnípedos.



Cetáceos.

En un continente dominado por el hielo y rodeado por un océano inmenso, el viento es también camino y sustento. Sobre sus aguas y costas, las aves encuentran su territorio y recorren enormes distancias siguiendo sus corrientes.



Bode de hoja con desglose de colores.



Skúa.



Gaviotín Antártico.



Correspondencia helitransportada entre bases antárticas, al ser ambas de soberanía argentina se le aplica la tarifa para carta ordinaria nacional hasta 20 g que era 0,75 pesos argentinos. Matasellos con el Cormorán de ojos azules usado desde 1997 hasta 2008.



En 2014 las tarifas postales base para el envío de correspondencia estándar desde las Georgia del Sur era de 0,75 £ para cartas internacionales y hacia el Reino Unido.

Durante siglos, albatros y petreles acompañaron a los navegantes en las grandes rutas del océano Austral. Su presencia sobre el mar podía anunciar la proximidad de tierras e islas perdidas en la inmensidad del océano.





Petrel.



Albatros.



262/1200



AUDRÉOTTO.

Las aves marinas desempeñan un papel esencial en los ecosistemas antárticos. Adaptadas a las condiciones extremas del océano Austral, enlazan el mar y el continente, participando activamente en el equilibrio biológico de uno de los entornos más singulares del planeta.

Grabado artístico firmado por el grabador francés Claude Andreotto. La emisión del sello es de 01/01/1993.



Sin dentar. Diseño y grabador Georges Bétemps.

Focas, lobos y elefantes marinos constituyen los principales pinnípedos del ecosistema antártico. El hielo desempeña un papel esencial en su ciclo vital, proporcionando refugio, áreas de reproducción y un entorno seguro para la cría de muchas de sus especies.



Sello tipo.



Diseño y grabador Pierre Béquet. Sellos sin dentar, conservan el lateral izquierdo de la hoja con la inscripción de control "T.D.3-13" que corresponde a la prensa rotatoria 13 de huecograbado en tres colores.



Sello tipo.





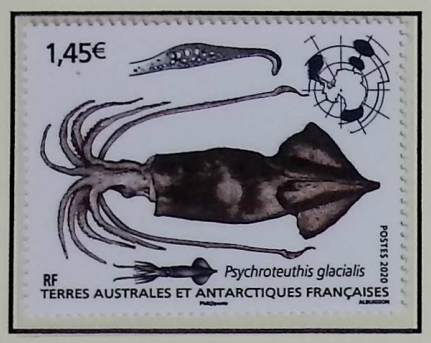
La extraordinaria diversidad de mamíferos marinos refleja la capacidad de adaptación de la vida a uno de los ambientes más extremos del planeta.





Cada verano austral, las aguas que rodean la Antártida se convierten en una de las principales áreas de alimentación para numerosas especies de cetáceos. La extraordinaria productividad de este ecosistema permite a estos gigantes marinos acumular las reservas necesarias antes de emprender sus largas migraciones hacia latitudes más templadas.





Calamar.



Sardina.



Krill.

La abundancia de krill y otros organismos convierte las aguas antárticas en uno de los mayores santuarios de alimentación para los grandes cetáceos del planeta.



Prueba de estado firmada por la diseñadora y grabadora francesa Sophie Beaujard.



Tras siglos de explotación, la protección internacional ha permitido la recuperación de muchas poblaciones, aunque su conservación continúa estrechamente ligada a la salud del ecosistema antártico.





Cachalote.



Yubarta.

Emperadores del hielo.

Incapaces de volar, los pingüinos han encontrado en las aguas y costas antárticas el entorno perfecto para prosperar. Su extraordinaria adaptación al frío extremo y su vida en grandes colonias los han convertido en el símbolo más reconocible del continente helado.





Entero postal en su primera emisión de 1991, con una tirada de 20000 ejemplares. 2,30 f, para el franqueo de tarjetas postales nacionales y cartas de menos de 20 g. periodo de vigencia 01/01/1991-01/01/2002.

Salta Rocas o Penacho Amarillo.



Sello tipo.



Variedad color.



Sello tipo.



Variedad color.



Carta transportada a bordo del buque M/S Aldébaran enviada desde la base antártica francesa Alfred Faure a Francia (28/01/2000) franqueada con 3 f, tarifa necesaria para una carta ordinaria de superficie hasta 20 g, en vigor desde el 18/03/1996 hasta 31/05/2003.

La supervivencia de sus colonias refleja el delicado equilibrio entre el hielo, el océano y los recursos de los que depende este ecosistema.



Barbijo.



Schlegel Real.



Adelia.

La vegetación terrestre antártica es escasa, pero extraordinariamente resistente. Musgos, líquenes y únicamente dos especies de plantas con flor han logrado colonizar los escasos afloramientos rocosos libres de hielo.



Clavel Antártico.



Col Kerguelen.



Colobanthius Kerguelensis.



Lycopodium Saururus.



Rotula Plumosa.



Lyalia Kerguelensis.

Para encontrar más vegetación debemos alejarnos del continente y del clima propiamente antártico y acercarnos a las islas subantárticas.



Prasiola Crispa.



Elaphoglossum Randii.



Elechnum Renna.



Lycopodium Magallanicum.



Carta transportada a bordo del crucero M/S Society Explorer, enviada desde la base antártica Faraday 8/02/1990 en la modalidad de impresos. La tarifa para impresos era, para el periodo comprendido del 01/01/1990-31/07/1991, de 14 p. por lo que lleva un sobre porte de 15 p.



Poa Cookii.

La aparente austeridad de la flora antártica esconde una extraordinaria capacidad de resistencia. Su crecimiento es lento y está condicionado por la breve duración del verano austral, pero estas comunidades vegetales representan el primer paso para el establecimiento de vida en los escasos espacios libres de hielo.

El incremento de las tensiones internacionales respecto a la Antártida hizo que el presidente de los Estados Unidos Dwight D. Eisenhower convocara a una conferencia antártica a los doce países activos en el continente durante la celebración del año geofísico internacional de 1957/58, con el fin de firmar un tratado.



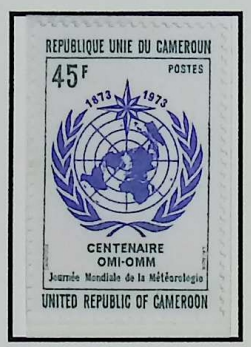
A.G.I 1957/58.



Eisenhower.

El tratado dejará las puertas abiertas a cualquier país miembro de las Naciones Unidas.







Carta enviada desde Kerguelen (14/11/1957) con la serie completa de los sellos emitidos en 1957 con motivo del año Geofísico Internacional. Caché conmemorativo de propaganda del AGI aplicado manualmente a toda la correspondencia que provenía de una estación científica activa del programa del AGI.

Primeros países firmantes del Tratado.



R. Argentina.



R. Chile.



Noruega.



Unión Soviética.



Bélgica.



R. Sudafricana.



Reino Unido.



EE. UU.



Japón.



Nueva Zelanda.



Australia.



Francia.

El Tratado Antártico consta de 14 artículos.

Artículo I.





La Antártida se utilizará exclusivamente para finese pacíficos. El presente tratado no impedirá el empleo de personal o equipos militares, siempre que sean para investigaciones o para cualquier otro fin pacífico.

La estación antártica Comandante Ferraz, fue inaugurada en 1984. Está dotada de 8 militares y unos 24 científicos en verano y 5 en invierno.

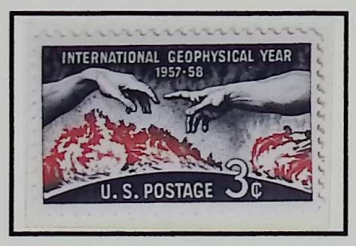


Estación Comandante Ferraz.



Carta enviada desde Ciudad del Vaticano a Londres. La tarifa que se aplica es de fecha 31/03/1935 que corresponde: 1,25 liras carta ordinaria hasta 20 g (se sumarán 0,75 por cada 20 g adicionales) más 1 lira por correo aéreo (sumándose 1 lira más por cada 20 g adicionales). La carta está franqueada con un total de 12,25 por lo que debe tratarse de un franqueo filatélico, o que la carta pesará entre 60 u 80 g lo que no es probable.

Artículo II.



La libertad de investigación científica en la Antártida, como fuera aplicada durante el Año Geofísico Internacional, continuará sujeta en el presente tratado.

Artículo III.

Con el fin de promover la cooperación internacional en la investigación científica en la Antártida, se acuerda proceder, al intercambio de información sobre los proyectos, personal científico y resultados sobre la Antártida.

Las bases científicas desarrollan programas de investigación durante todo el año, recopilando datos esenciales sobre el medio antártico.



Base Dumont D´Urville.



Colaboración de Alemania, EE. UU, Francia, Chile, Australia y Rusia, en la investigación de la existencia de formas de vida primitivas en las profundidades del lago Vostock.



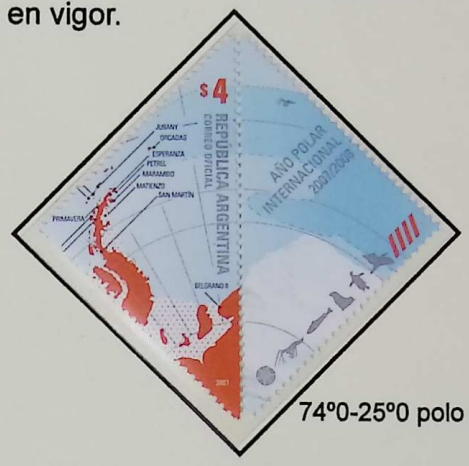
Artículo IV. Ninguna disposición del presente tratado se interpretará como una renuncia, por cualquiera de las partes contratantes, a sus derechos de soberanía territorial o a las reclamaciones territoriales en la Antártida, que hubiere hecho valer precedentemente. No se harán nuevas reclamaciones de soberanía territorial mientras el presente tratado se halle en vigor.



53º0-90º polo sur límite norte no definido. Chile.



136º0-142ºo polo sur 60ºS. Francia.



74º0-25º0 polo sur 60ºS R. Argentina.



20º0-45ºE costa limite sur no especificado. Noruega.



45ºE-136ºE y 142ºE-160ºE polo sur 60ºS. Australia.

Artículo V.

Toda explosión nuclear en la Antártida y la eliminación de desechos radioactivos en dicha región quedan prohibidos.



Artículo VI.

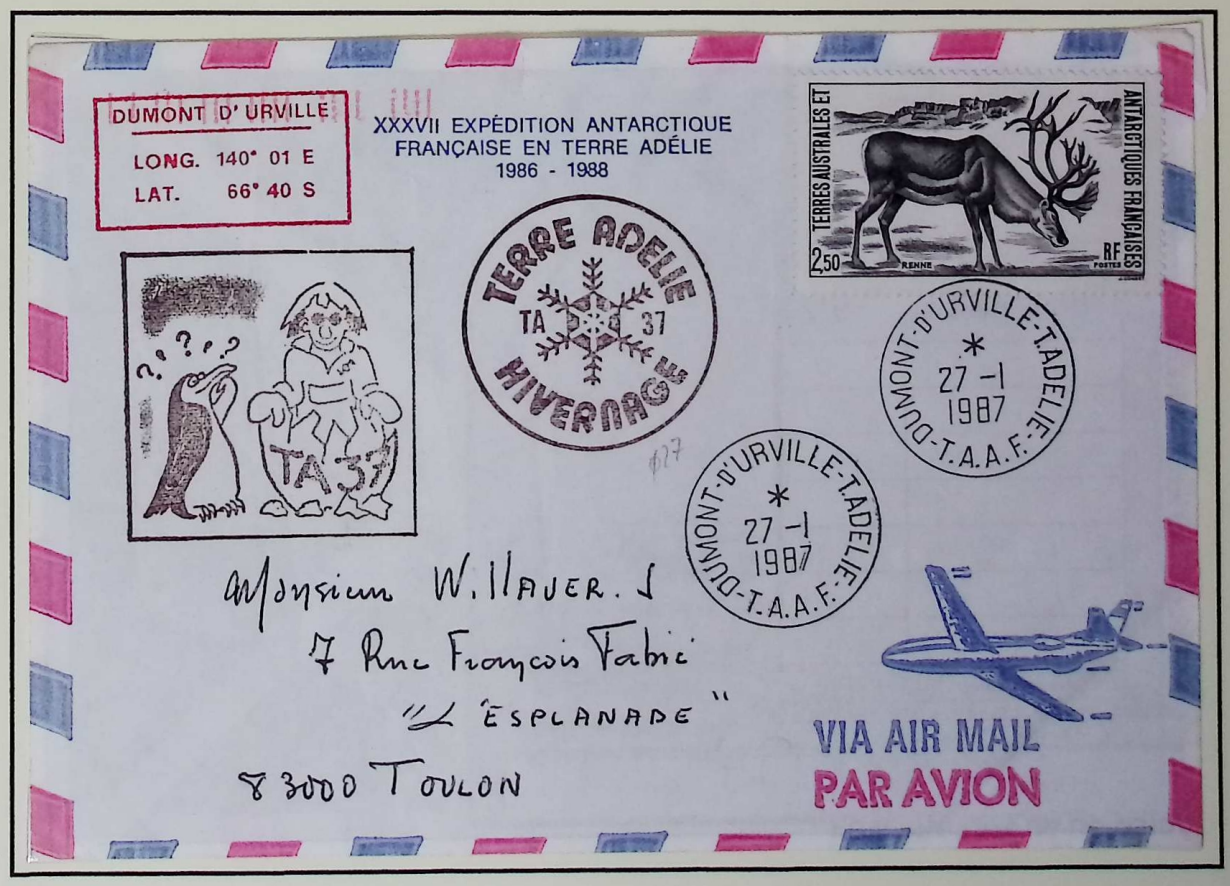
Las disposiciones del presente tratado se aplicarán a la región al sur de los 60º de latitud sur.



La tarifa para una carta correo aéreo enviada desde la base Dumont D´Urville a Francia en 1987 era de 2,20 Frf desde 01/08/1985 hasta 10/01/1990. →

Artículo VII

Cada una de las partes contratantes, al entrar en vigor respecto de ellas el presente tratado, informarán a las otras partes contratadas, de todas las expediciones, estaciones científicas y todo el personal militar o científico que se proyecte introducir o crear en la Antártida.



Artículo VIII.



El personal científico que se encuentre en la Antártida, estarán sujetos sólo a la jurisdicción de la parte contratante de la cual sean nacionales.

Artículo IX.

Los representantes de los países firmantes del presente tratado se reunirán en la ciudad de Canberra dentro de los dos meses después de la entrada en vigor.



Carta enviada desde Canberra a Canada 14/12/1971. Franqueo mecánico de 30 centavos aplicado mediante máquina privada con número de licencia Z 97 (fabricante C.R. Hawkins Ltd / modelo Regent o Sentinel). Tarifa aplicada desde 01/10/1971.

Artículo X.

Cada una de las partes contratantes se compromete a hacer los esfuerzos apropiados, compatibles con la carta de las naciones unidas, con el fin de que nadie lleve a cabo en la Antártida ninguna actividad contraria a los propósitos y principios del presente tratado.





Artículo XI.

En caso de surgir una controversia entre dos o más partes contratantes, concerniente a la interpretación o aplicación del presente tratado, se consultarán entre sí con el propósito de resolver la controversia por negociación, conciliación u otras medidas pacíficas. De no resolverse será referidas a la Corte Internacional de Justicia.

Artículo XII.

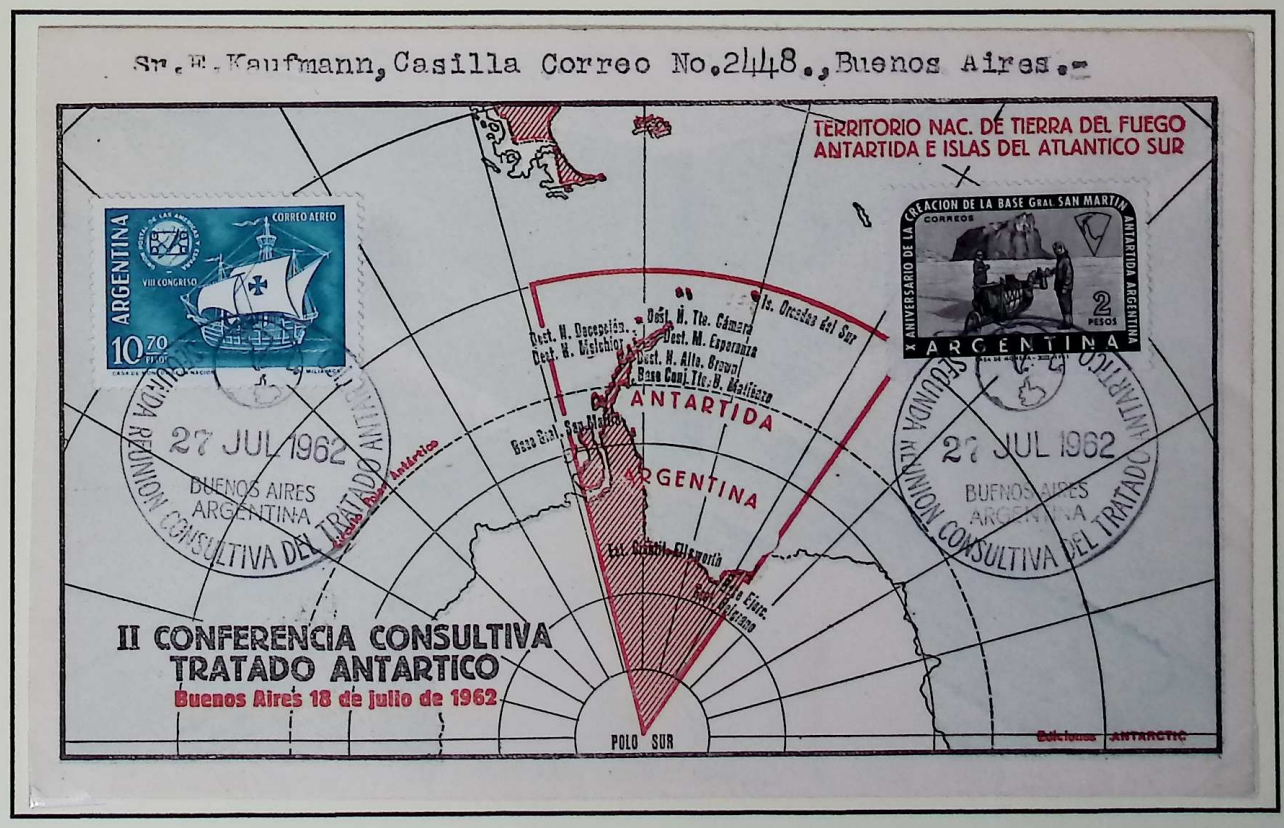
El presente tratado podrá ser modificado o enmendado, en cualquier momento, con el consentimiento unánime de las partes contratantes, cuyos representantes estén facultados para asistir a las reuniones a que se refiere el artículo IX.



Sello tipo.



Sello sin dentar.



Segunda conferencia consultiva del Tratado Antártico. Celebrada en Buenos Aires el 27/07/1962.

Las bases antárticas adoptan formas diversas según el entorno y la misión que desempeñan. Permanentes o estacionales, costeras o interiores, sobre roca o hielo, civiles, militares o mixtas, todas hacen posible la investigación en el continente austral.



Base Ferraz, instalada en roca, permanente, científica militar.



Base Rey Sejong, intalada en roca, permanente y científica.



Base Concordia, instalada en hielo, permanente y científica.



Base Artiagas, instalada en roca y de carácter permanente, científica militar.



Base Gangotri, instalada en hielo, de carácter permanente y científica.



Base Vernadsky, instalada en roca, de carácter permanente y científica.



Base primavera, instalada en roca, de carácter temporal y científica militar.



Carta enviada desde la base antártica Wilkes 18/01/1965. Franqueo de 5 d, tarifa necesaria para el envío de una carta nacional por correo de superficie, tarifa vigente desde 1/10/1959 hasta el 14/02/1966 tras la llegada del dólar australiano.

Base Wilkes, instalada en roca, cerrada desde 19/02/1969 y científica militar.



Base Showa, instalada en roca, de carácter temporal y científica.

Cada base es la expresión de un compromiso nacional con la ciencia. Conocerlas es recorrer la presencia humana en la Antártida.

Carta enviada desde la base japonesa Showa el 01/02/1971, la tarifa para este envío debía ser de 50 yenes, periodo de vigencia de esta tarifa 01/07/1966 hasta 30/06/1971 por lo que la carta lleva un sobre porte de 20 yenes. Se observa matasellos en negro de la base Showa y matasellos en rojo del rompehielos Fuji encargado de la logística de la base.

La inauguración de la Base Antártica Española Juan Carlos I, en 1988, marcó el inicio de la presencia científica permanente de España en las campañas antárticas. Situada en la isla Livingston, constituye el principal centro de investigación español en el continente durante el verano austral.



Base Juan Carlos I.



Primer matasellos de la oficina postal de la base antártica Juan Carlos I.



Carta enviada desde la Base Juan Carlo I a las Palmas de Gran Canarias (24/12/1990), transportada a bordo del BIO Las Palmas en lo que sería la última campaña del buque trabajando en solitario, pues en la campaña siguiente entrará en servicio el BIO Hespérides.

El BIO Las Palmas fue construido por los astilleros del Atlántico de Santander en 1978, prestó apoyo logístico a las bases antárticas españolas desde 1988 hasta 2011/2012.



BIO Las Palmas.



Carta enviada desde la base Juan Carlos I en la primera campaña antártica realizada por el BIO Hespérides (1991792). Con fecha de 29 de febrero de 1992 ultimo día de utilización del primer matasellos de la base, este será reemplazado por otro que tendrá el nombre de la base en un lugar mas destacado. El sobre está firmado por el diseñador del sello del BIO Las Palmas.



Base Gabriel de Castilla.

Establecida en 1990 sobre la isla Decepción, la Base Antártica Española Gabriel de Castilla amplió la presencia científica española en la Antártida. Su singular emplazamiento, en el interior de una caldera volcánica activa, la convierte en una de las bases más características del continente.



Primer matasellos especial concedido por la subdirección de comercialización de correos con fecha 808/11/2000. Se observa marca de la BAE en color azul empleada en la campaña 2000/01, dos marcas usadas por el buque de investigación BIO Las Palmas y marca de la BAE Juan Carlos I, así como marca de la base búlgara San Clemente de Ohrid que se encuentra a unos 2 km de la Base Juan Carlos I.



Carta enviada desde la BAE Juan Carlos I en la segunda campaña antártica española, transportada por el BIO Las Palmas en su primera incursión en aguas polares. 21/01/1989.



BIO Hespérides.

La Base Gabriel de Castilla refleja el compromiso de España con la investigación antártica, desarrollando su actividad en uno de los entornos naturales más singulares y dinámicos del continente.



Desde la inauguración de la Base Capitán Arturo Prat en 1947, Chile ha desarrollado una presencia permanente en la Antártida sustentada por una red de estaciones científicas y logísticas. La evolución de sus bases refleja el compromiso continuado del país con la investigación y la cooperación internacional en el continente austral.



Base naval Capitan Arturo Prat.





Base O´Higgins.

Inaugurada en 1948, la Base General Bernardo O'Higgins constituye uno de los principales referentes de la presencia permanente chilena en la Antártida.

Pieza filatélica de complacencia del 23° Aniversario de la Base Antártica Bernardo O'Higgins (18 de febrero de 1971). El sobre presenta un franqueo redondo de cortesía de E° 2,00. La tarifa internacional carta de superficie a Holanda (Régimen UPU) era de E° 2,40, establecida bajo el Decreto Supremo N° 1.343 del Ministerio del Interior (vigente entre el 21/09/1970 y el 31/03/1971) más la sobretasa obligatoria de la Ley N° 17.272, evidenciando su origen como documento postal conmemorativo tolerado en la base antártica.



Base Presidente Frei Montelva.



Base aérea Teniente Marsh.

La creación del Aeródromo Teniente Rodolfo Marsh Martín consolidó a la Base Presidente Eduardo Frei Montalva como la principal puerta aérea del programa antártico chileno.



Carta enviada desde la base Eduardo Frei. Transportada por el buque de cruceros Lindblad Explorer.



Tarjeta entero postal emitido por Argentina en 1949 4 c tarifa para el envío de tarjetas postales ordinarias de correo nacional. Dicha tarifa estuvo en vigor desde 05/01/1923 hasta el 31/12/1949.

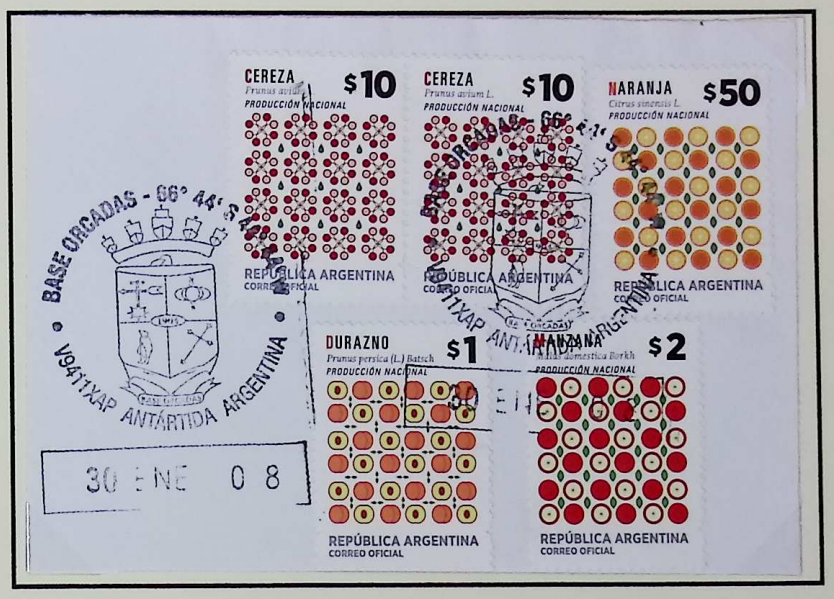
La proximidad del extremo austral de Argentina a la península Antártica convirtió al país en una de las principales puertas de acceso al continente blanco. Esta cercanía facilitó el desarrollo de campañas, el abastecimiento de bases y el mantenimiento de una presencia científica continuada en la región.



Base Orcadas.



Hugo Acuña.



Fundada en 1904, la Base Orcadas es la estación antártica en funcionamiento permanente más antigua del mundo. Su actividad ininterrumpida la convierte en un referente histórico de la presencia humana en la Antártida. Hugo Acuña habilitó la primera estafeta postal en la base, inaugurando así el correo en la Antártida.



Carta transportada a bordo del buque de pasajeros Lindblad Explorer en su visita al destacamento militar Esperanza, en la campaña 1977/78.



Base San Martín.



Hernán Pujato.

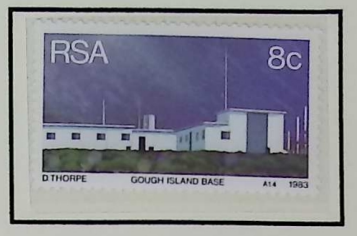
El destacamento militar Esperanza fue inaugurado oficialmente el 17 de diciembre de 1953. Y la base San Martín fue inaugurada el 21 de marzo de 1951 por el entonces coronel Hernán Pujato.



La posición estratégica de Sudáfrica en la ruta hacia el océano Austral la ha convertido en un punto esencial de apoyo para las expediciones antárticas. Desde Ciudad del Cabo parten numerosas campañas científicas y logísticas con destino al continente blanco y a las islas subantárticas.



SANAE. 1962
(Base antártica).



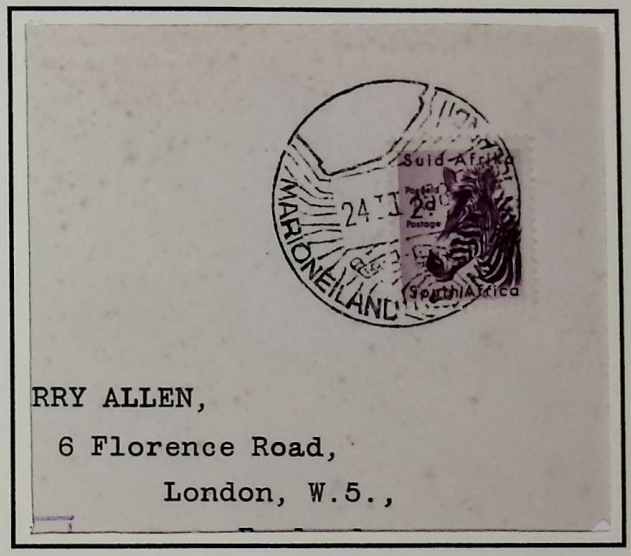
Base Isla Gough. 1956
(Base Subantártica).



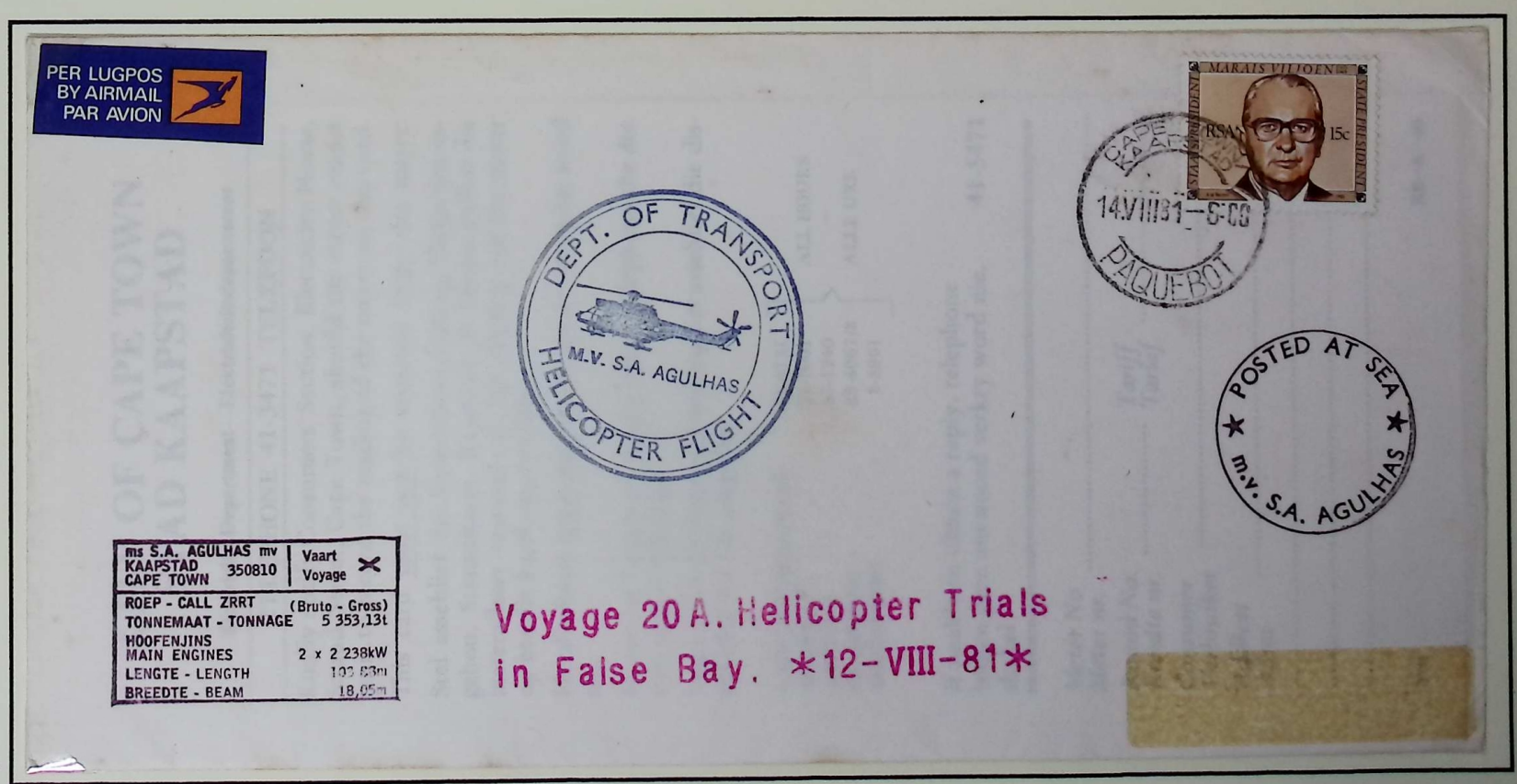
Base Isla Marion. 1947
(Base Subantártica).



Carta enviada desde la base antártica SANAE con destino Alemania el 17/01/1979. La tarifa aplicada es de 10 c, que corresponde a una carta ordinaria internacional por vía de superficie. Tarifa en vigor hasta el 01/10/1980.



Matasellos de la base Marion con motivo del año geofísico internacional 1957/58.



Carta depositada a bordo del S.A Agulhas en Bahía de False Bay durante las pruebas de helicópteros. Tránsito en la estación postal marítima de Ciudad del Cabo. El sobre porta un sello de 15 centavos de rand tarifa exacta para una carta internacional ordinaria por vía marítima hacia Europa, por lo que se ignoró la etiqueta de correo aéreo.

Será en el marco del tercer Año Geofísico Internacional 1957/58, que Bélgica construya su primera base científica en la Antártida. Nombrada Rey Balduino, en honor a su monarca. Para ello empleará el rompehielos Polarsirkel. Esta base permanecerá abierta solo en dos periodos, desde 1958-1961 y desde 1964-1966. Cerrándose finalmente en 1967.



Balduino.



Polarsirkel.



Mini pliego con motivo de la expedición belga del Año Geofísico Internacional emitido en 1957.



No será hasta el 15 de febrero de 2009 que Bélgica vuelva a tener una base en la Antártida, se trata de la base Princesa Elisabeth, que puede soportar vientos de hasta 300 km/h debido a su forma aerodinámica.



Ubicada a 60 km de la estación Princesa Elisabeth se encuentra la pista de aterrizaje Perseus.





Franqueo filatélico, 9/02/1967 fecha oficial de clausura del correo en la base.

La presencia rusa en la Antártida se caracteriza por la continuidad de sus campañas y por una extensa red de bases distribuidas por el continente. Desde las costas hasta el interior helado, estas instalaciones han permitido mantener una actividad científica permanente en algunos de los lugares más remotos de la Antártida.



17 Expedición antártica soviética (1971/72). Desde la base Mirny hacia Inglaterra, "sobre de favor", transportado por el buque Ob. Envío tramitado bajo la categoría internacional de impresos. Aplicando normativa del ministerio de comunicaciones de la URSS de la reforma de 1961 y de CPU. Tarifa base de impresos 3 Kopeks más suplemento aéreo 1 Kopek para países no socialistas zona Europa.



Base Mirny.



Bases antárticas Rusas.



Ob.

Inaugurada en 1956, Mirny fue una de las primeras bases soviéticas en la Antártida y se convirtió en un importante centro de apoyo para las expediciones hacia el interior del continente.

Establecida en 1968 en la isla Rey Jorge, Bellingshausen es una de las principales bases rusas en las islas Shetland del Sur y una de las instalaciones más próximas a Sudamérica.



20ª Expedición antártica soviética (1975-76). Sobre transportado a bordo del buque de cruceros Lindblad Explorer, con matasellos de la base Bellingshausen. Envío tramitado bajo la categoría reducida de impresos internacionales hacia países americanos no socialistas. Se aplica normativa de comunicaciones de la URSS combinada con las directrices de la UPU. 3 Kopeks tarifa base de impresos más 3 Kopeks suplemento aéreo.



1/03/1973 fecha de apertura de la oficina postal de la base antártica Russkaya.

La base Russkaya, establecida en 1980 en la costa occidental de la Antártida, representa la expansión de la presencia soviética hacia uno de los sectores más aislados del continente.



Paul-Emile Victor.

En 1947, Paul-Émile Victor y un grupo de jóvenes exploradores crearon las Expediciones Polares Francesas, impulsando una nueva etapa de exploración y presencia científica de Francia en la Antártida.



Miembros fundadores de las expediciones polares francesas.



Barco Comandante Charcot.



Comandante Douguet.

Al mando del Charcot, el comandante Douguet dirigió la expedición que llegó a Terre Adélie, el 20 de enero de 1950 y estableció Port-Martin, cuyo nombre homenajea a J. A. Martín, quien fuera miembro de la expedición y que había fallecido el año antes.



J.A. Martín.

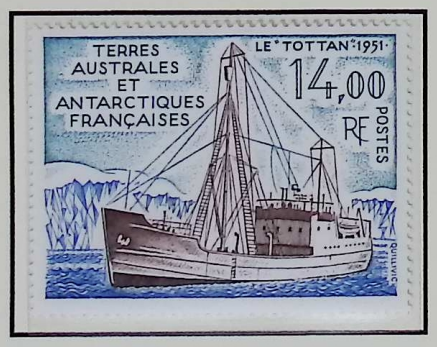


Base Port Martín.



Para el envío de la correspondencia desde Tierra Adelia en la expedición, Madagascar emitirá un sello de 100 Francos CFA (1948), tarifa necesaria para el envío de una carta por correo aéreo certificada

Un incendio marcó el breve recorrido de Port-Martin: gran parte de la estación quedó destruida y la expedición tuvo que abandonarla.

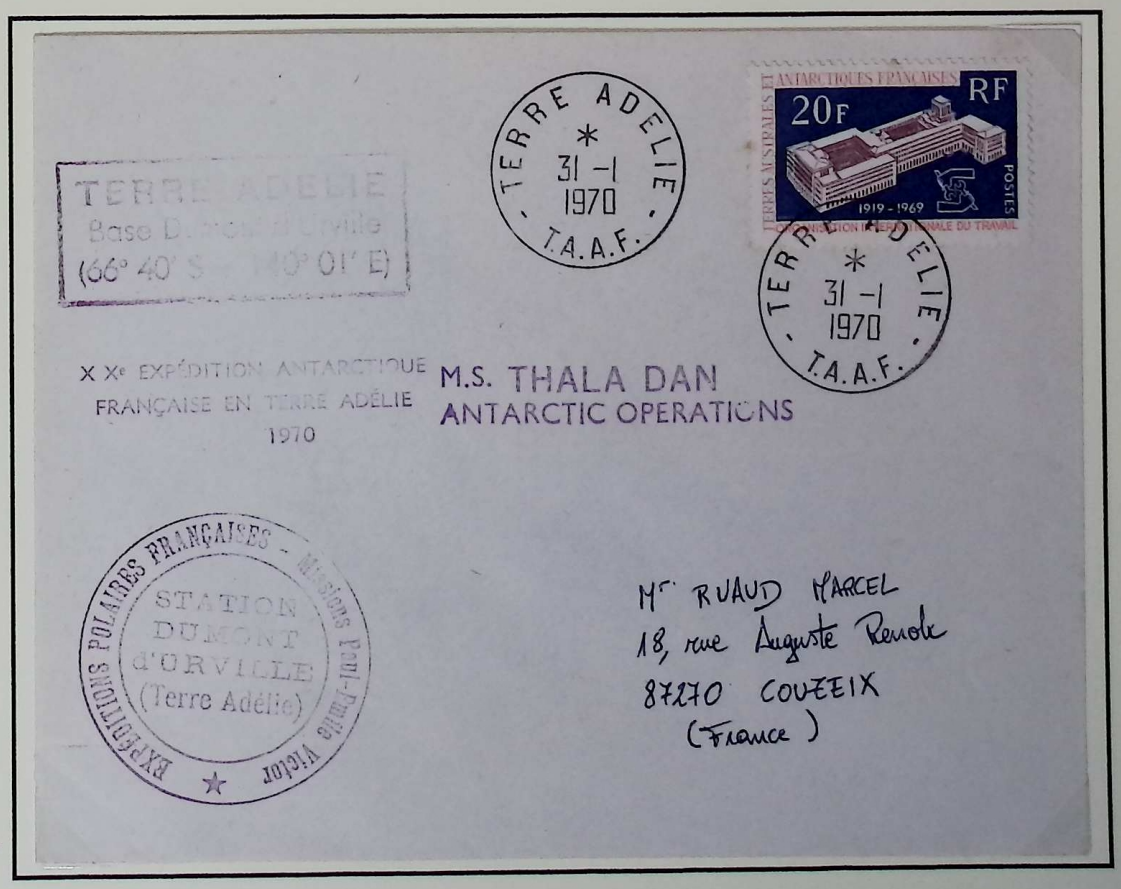


Le´Tottan.



Base Marret.

Tras el incendio de Port-Martin, el *Tottan* acudió al rescate de la expedición y trasladó a sus miembros hasta la isla Petrel, donde se estableció el Observatorio Base Marret.



Envío filatélico de complacencia. Presenta sobre franqueo respecto a la tarifa interna básica de la época (0,40 f). transportado a bordo del buque Thala Dan. →

Las Expediciones Polares Francesas continuaron llevando la presencia de Francia hacia los confines de la Antártida. Dos grandes nombres de la exploración polar francesa dieron nombre a las bases que prolongaron su legado en la Antártida: Dumont d'Urville y Charcot.





Charcot.



Dumont d´Urville.



Base Charcot.



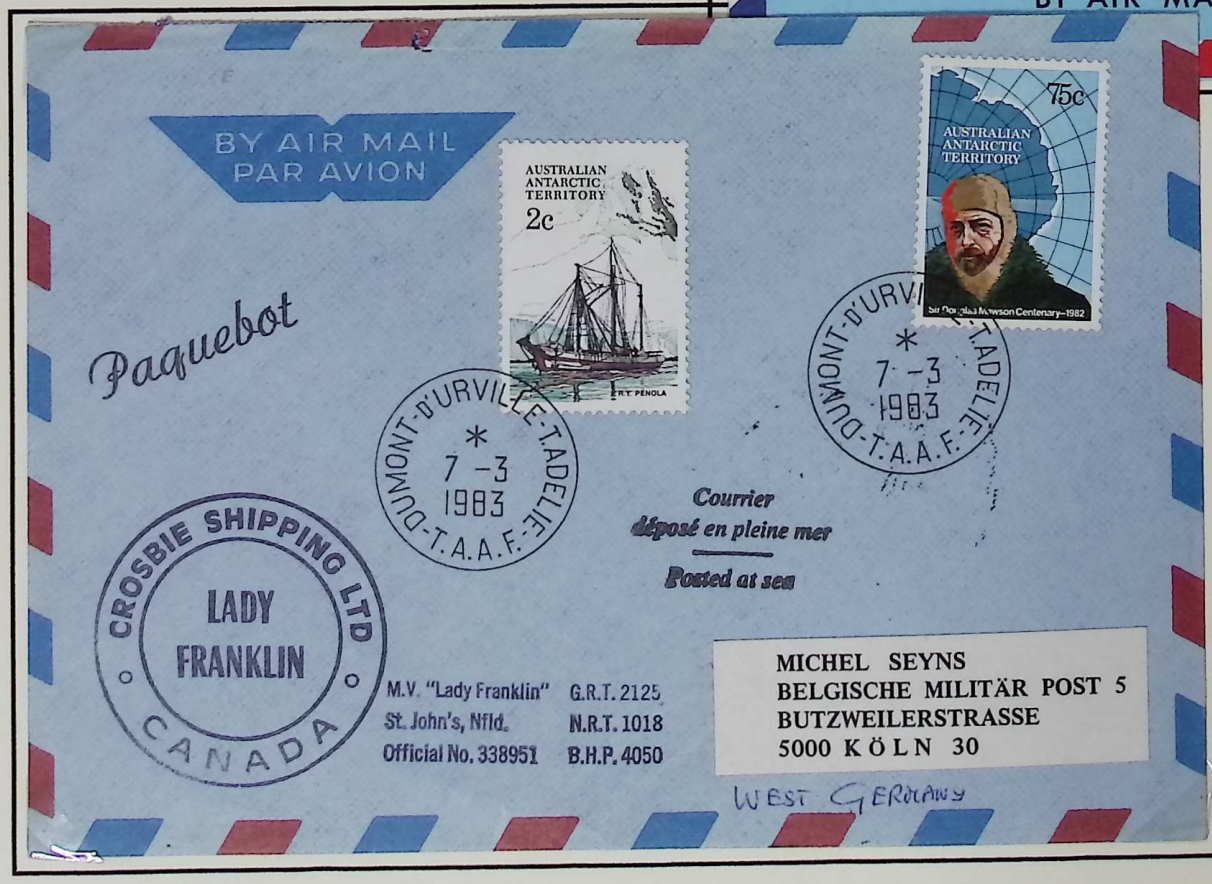
Base Dumont d´Urville.



Roca del León.



Aerograma emitido por territorios australes franceses en 1993. Cuya tarifa de 5,70 francos corresponde al envío postal internacional por vía aérea.



Desde la base Dumont d´Urville se intentó hacer una pista de aterrizaje, el proyecto seleccionado consistió en conectar islotes del archipiélago de Point Geologie para crear una pista de 1100 m. este proyecto condujo a la voladura de la Roca del León.

El Lady Franklin es un buque de bandera canadiense, fue contratado por el Instituto Antártico Francés para llevar el abastecimiento de la base Dumont d´Urville en las campañas 82/83 y 83/84. Se observa sello lineal MV Lady Frankliln y sello redondo de la com. Crosbie, compañía a la cual pertenece. La marca de paquebot mal empleada, pues para ello la carta debería ser franqueada con sellos de Canadá. Matasellos de la base Dumont d´Urville sobre sellos de los territorios antárticos australianos, lo que no debería hacerse.

La cooperación internacional encontró en la Antártida un espacio privilegiado para unir conocimientos y esfuerzos. Francia e Italia compartieron proyectos y experiencias en la investigación de las regiones polares.



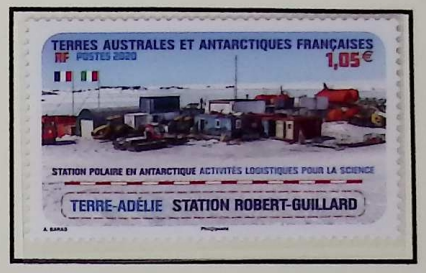
Domo C.



Base Concordia.



André Prud'homme.



Base Robert-Guillard.

La cooperación franco-italiana une dos espacios muy diferentes de la Antártida: Robert Guillard, en la costa de Terre Adélie, en cabo André Prud´homme, punto de partida de los convoyes hacia el interior, y Concordia, situada 1.100 kilómetros tierra adentro, en Domo C.



Twin Otter.

Mario Zucchelli es la principal base italiana en la Antártida y el punto de partida de las operaciones aéreas italianas hacia el interior del continente.



Mario Zucchelli.
Sello con borde de hoja derecho, con viñeta interpanel.

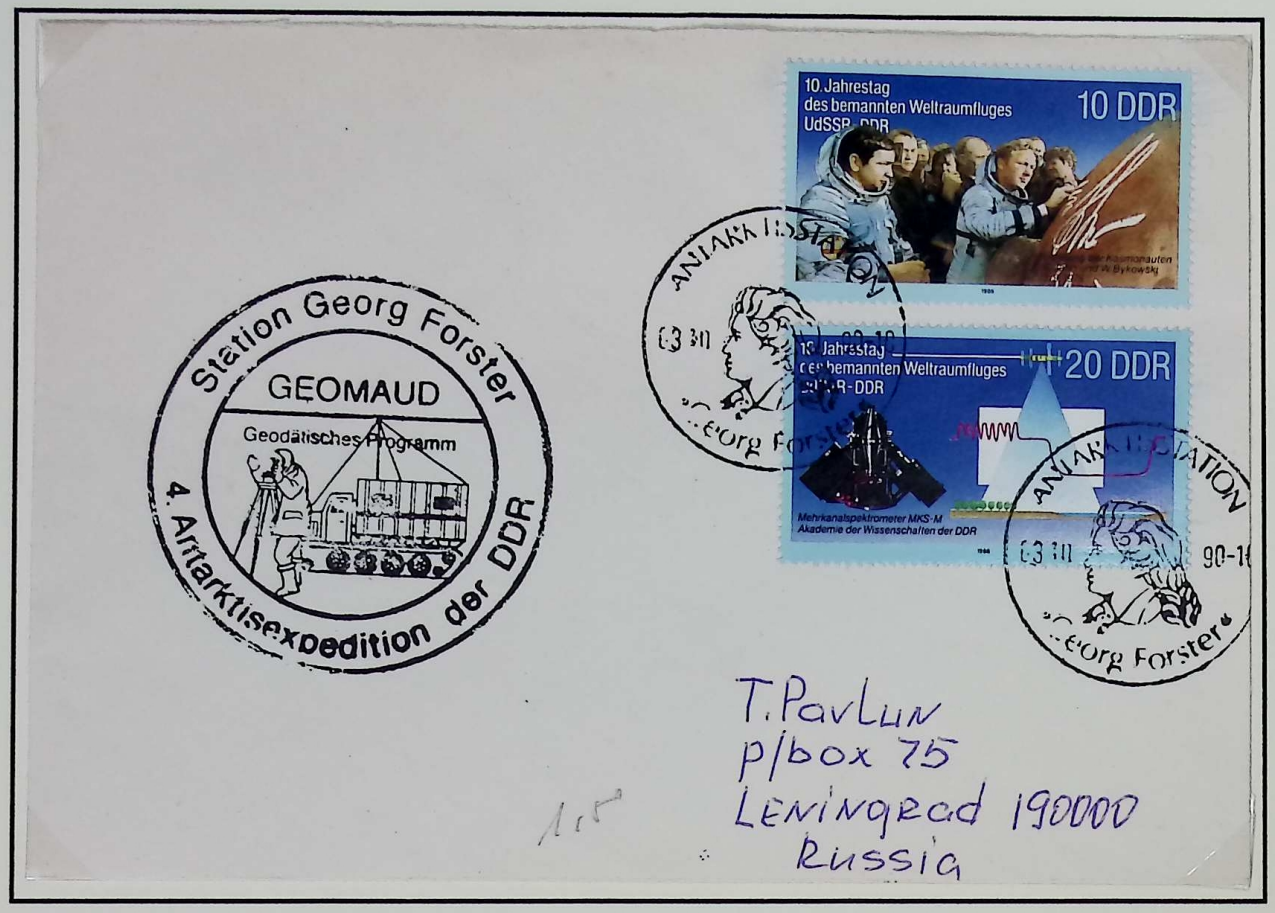


Sello con borde de hoja derecho y con viñeta interpanel izquierda. El código T.D.6-1 indica el método de grabado en dulce, con una prensa rotativa con capacidad para imprimir en 6 colores, en la prensa número 1 del taller, así como la fecha exacta de impresión 27/09/2017.

Dos rutas mantienen abastecida Concordia: desde Francia, el suministro llega por mar a través de Dumont d'Urville y *L'Astrolabe*; desde Italia, por vía aérea, mediante los Twin Otter que operan desde Mario Zucchelli.



L´Astrolabe.



Carta enviada desde la base antártica Georg Forster (03/03/1990) a Rusia. 20 pfennigs: Era la tarifa internacional reducida para cartas de hasta 20g dirigidas a la Unión Soviética y otros países socialistas (Tarifas del bloque del Este / OSS), hasta el 30/06/1990.

En 1976, la República Democrática Alemana estableció la estación Georg Forster en el oasis Schirmacher, en la Tierra de la Reina Maud, donde permaneció activa hasta 1993.



Base Georg Forster.



Tierra de la Reina Maud.

En 1981, la República Federal de Alemania puso en funcionamiento la estación Georg von Neumayer, iniciando una nueva etapa de investigación polar alemana en la barrera de hielo Ekström.



Desde 1982, el rompehielos de investigación Polarstern constituye una pieza fundamental de la investigación polar alemana, llevando sus campañas científicas a las aguas antárticas y árticas.



Matasellos postal especial de Alemania fechado (29/11/1981) en Colonia. Dedicado a la exposición filatélica sobre la Antártida indicando la ubicación de la base Georg Von Neumayer. 60 pfennigs tarifa básica para una carta estándar de hasta 20 g más 150 pfennigs tasa adicional por el servicio de correo certificado, sumando un total de 2,10 DM. Esta tarifa estuvo vigente durante todo el periodo del 1 de enero de 1979 al 30 de junio de 1982.



Sobre circulado desde la base Port Lockroy a Bélgica 26/02/2000. La tarifa postal para una carta estándar hasta 20 g era de 30 peniques desde el 26/04/1999. La carta fue depositada por un turista a bordo del buque de expedición MS World Discoverer en su última travesía pues el 30 de abril del año 2000 chocaría resultando gravemente dañado, siendo abandonado en las Islas Salomón.

Sellos del Territorio antártico británico de 2019. Borde inferior izquierdo con desglose de colores. →



Port Lockroy 1944.

Port Lockroy fue uno de los primeros asentamientos británicos permanentes en la Península Antártica.

Desde sus instalaciones se consolidó una presencia que convirtió el aislamiento del continente en un territorio cada vez más estudiado y comunicado.



Bransfield House.



Nissen Hut.

Los buques fueron esenciales para mantener abiertas las estaciones británicas y sostener la investigación en el continente. El *RRS Shackleton*, en servicio desde 1955, dio paso al *RRS James Clark Ross* en 1991, reflejando la evolución de una presencia basada cada vez más en la investigación científica.

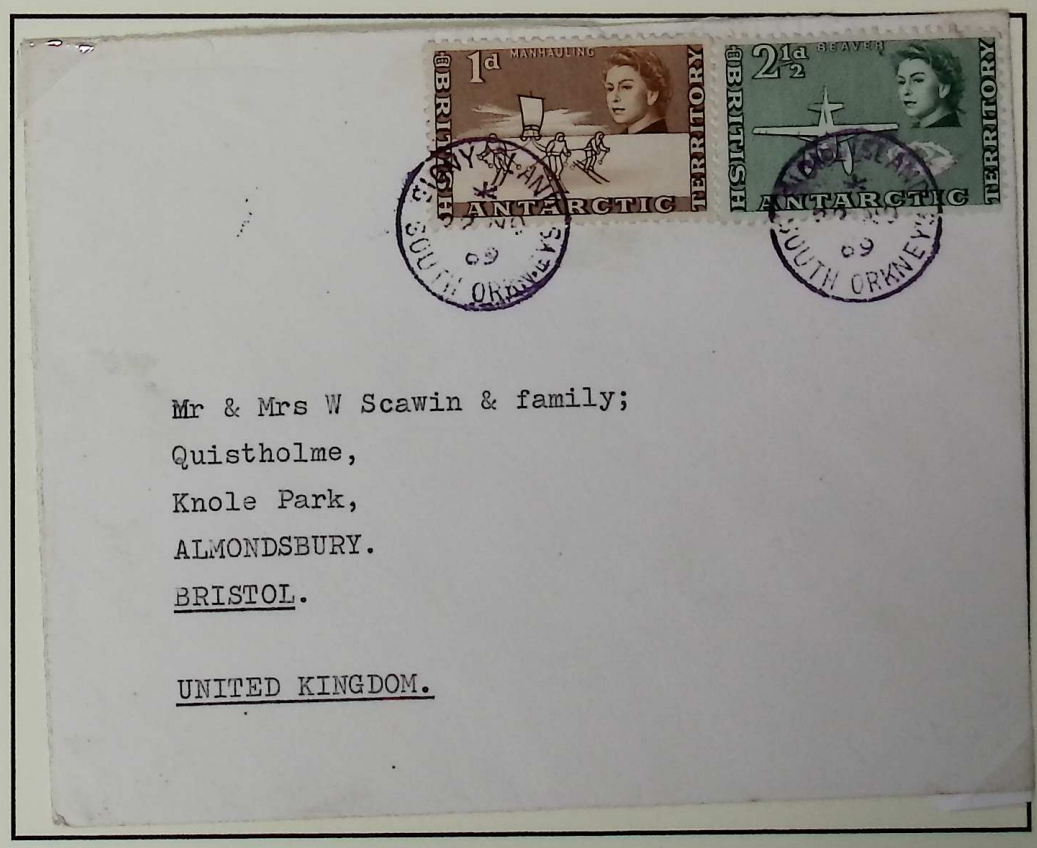


RRS Ernest Shackleton.



RRS James Clark Ross.

Desde 1947, Signy se convirtió en un centro británico dedicado al estudio de la vida antártica. Su aislamiento hizo de la isla un verdadero laboratorio natural, donde la observación de la fauna y el seguimiento del medio permitieron desarrollar una investigación científica continuada.



Mr & Mrs W Scawin & family;
Quistholme,
Knole Park,
ALMONDSBURY.
BRISTOL.

UNITED KINGDOM.

Carta enviada desde la base Siyny a Bristol en 1969. La tarifa postal para una carta estándar hasta 1 oz por correo de superficie era de 3½ d, tarifa en vigor desde el 1/10/1965 hasta el 14/02/1971 año que se implementó el "día decimal", cambio de la libra esterlina a la nueva libra.

Turismo: principales puertas de entrada.

El continente antártico posee 5 puertas principales de entra de turistas. Punta Arenas (Chile), Ushuaia (Argentina), Cape Town (Sudáfrica), Hobart (Australia) y Christchurch (Nueva Zelanda).



Punta Arenas (Chile)



Desde estos puntos de partida comienza el viaje hacia la Antártida. Son las puertas que conectan el mundo habitado con un territorio todavía marcado por la distancia y el aislamiento, y por las que el paisaje austral empieza a convertirse en destino.

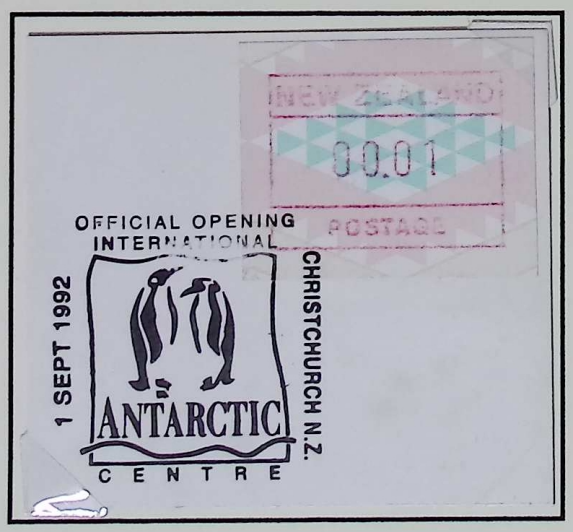


Ushuaia (Argentina).



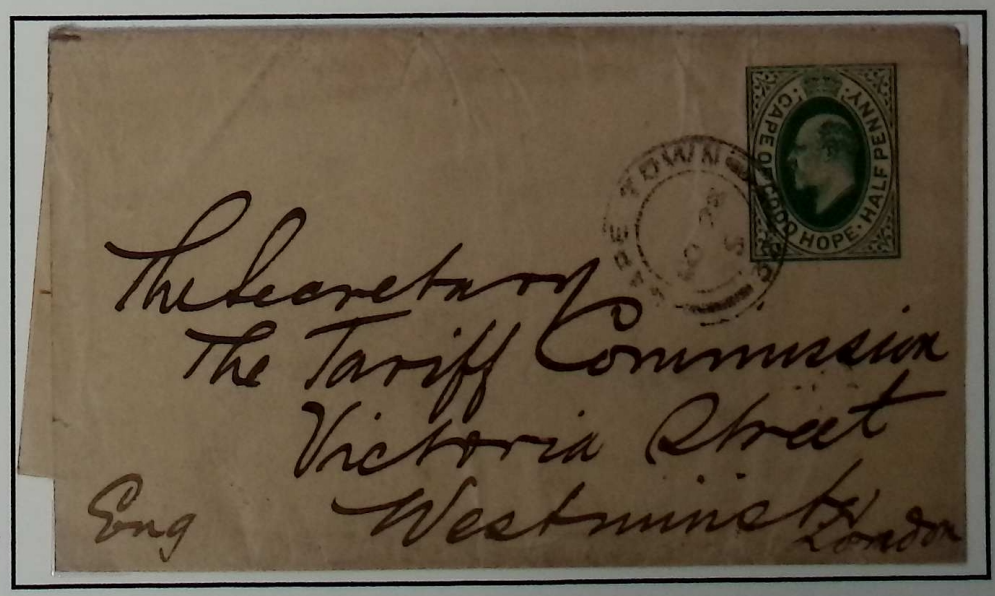
Hobart (Australia).

Memorándum postal de 15 centavos, tarifa necesaria para el envío de correspondencia internacional a los países miembros de la UPU desde 1901 hasta finales de 1920.



Christchurch (Nueva Zelanda).

1904 Cape Good Hope (Cape Town), faja postal de ½ d circulada a Londres. Tarifa preferencial de prensa e impresos para el imperio británico, valida para un ejemplar de periódico o impreso de hasta 4 onzas de peso.



Cape Town (Sudáfrica).

Los primeros viajes turísticos se caracterizan por haber sido realizados antes de la firma del tratado antártico, entre los años 1933-1959.



A.R.A Pampa.



Observatorio Orcadas.

En 1933 el buque argentino A.R.A Pampa realizó el relevo de la dotación del observatorio meteorológico y magnético de las Orcadas del sur, llevando a bordo a los primeros turistas de la Antártida.

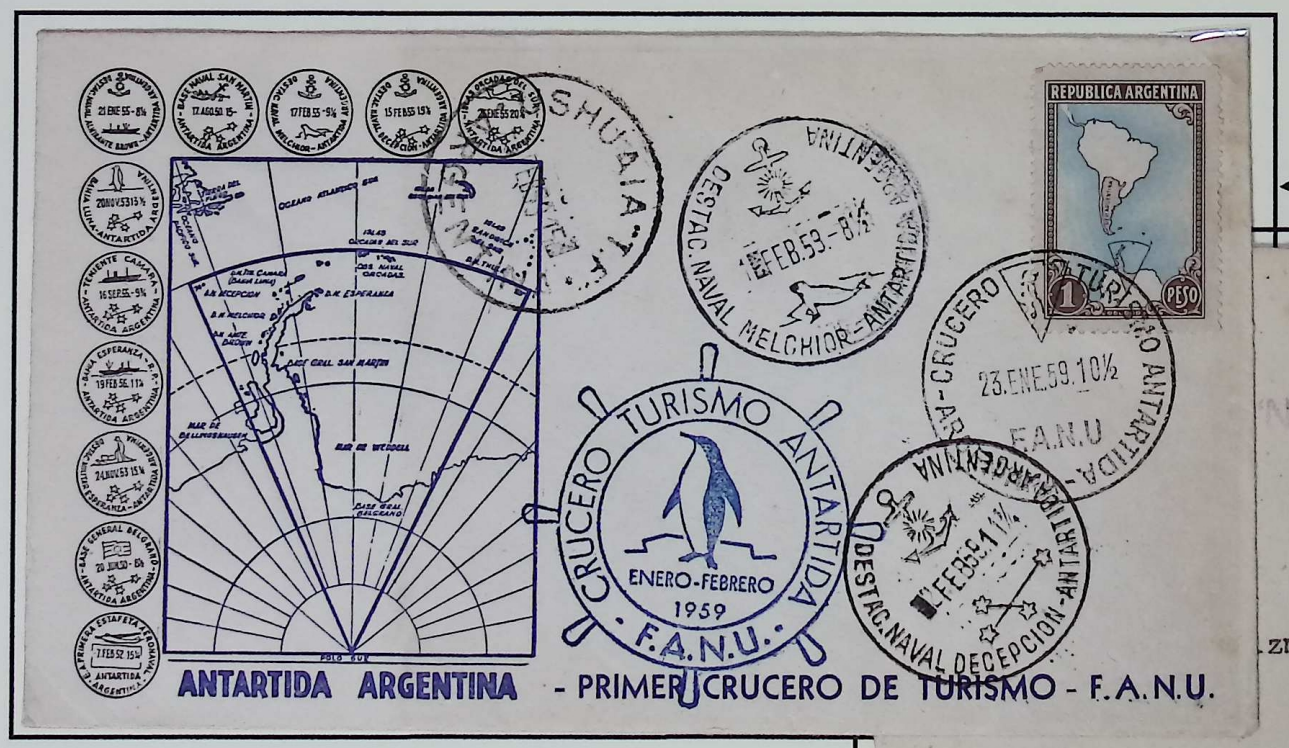


Los primeros viajes aéreos comerciales serán durante la década de los 50, en diciembre de 1956 un avión de la línea nacional de Chile (LAN) sobrevoló las Isla Shetland del Sur con 80 pasajeros.



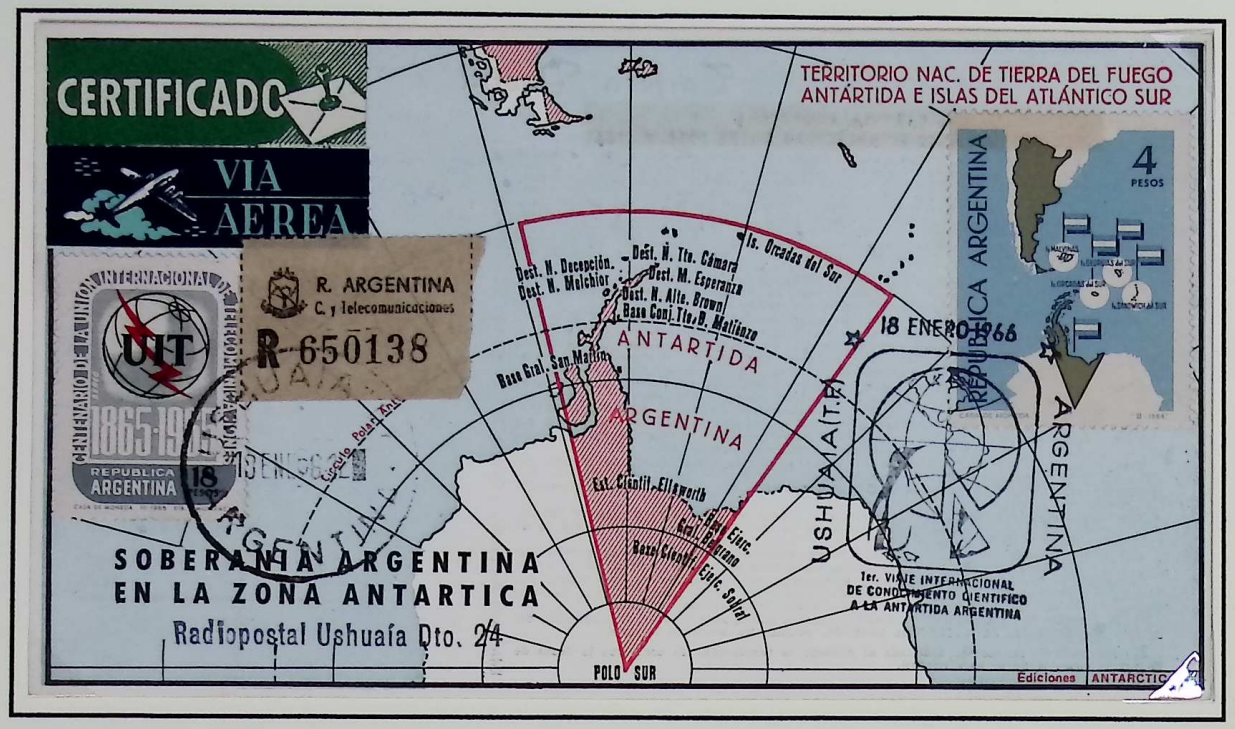
El turismo marítimo hacia la Antártida se inició en la temporada 1957/58 a partir de la iniciativa de Argentina de organizar dos viajes con el buque Les Eclaireurs. El primer viaje partió desde Ushuaia el 16 de enero de 1958.

En enero de 1959 tendrá lugar el tercer viaje de turistas a la Antártida, a bordo del buque Yapeyú de la flota argentina, con 262 pasajeros durante 16 días.



El último viaje de la época pre turística será realizado por el buque chileno M/N Navarino, de la empresa marítima del estado, transportando 84 pasajeros en febrero de 1959.





En enero de 1966, Lindblad Travel abrió una nueva etapa del turismo antártico al fletar el ARA Lapataia para organizar el primer viaje internacional de conocimiento científico al continente blanco.



Un año después, junto a Astra, volvió a fletar el buque para realizar dos nuevos viajes, coincidiendo con **el** Año Internacional del Turismo de 1967. La Antártida comenzaba así a convertirse en destino turístico.



Magga Dan.



M/N Libertad.



Durante la temporada 1968/69 varios serán los barcos que lleven turistas al continente antártico. Entre ellos se encuentra el buque argentino Libertad y el dinamarqués Magga Dan.



La dirección nacional de turismo, con el apoyo de la armada argentina, organizaran los cruceros denominados “Cruceros continente blanco”. Los viajes se realizarán con el barco Libertad, de la empresa línea marítima argentina, siendo el buque Bahía Aguirre encargado de su asistencia con embarcaciones menores para el desembarco de los turistas en las bases científicas a visitar.



Bahía Aguirre.

No será hasta la década de 1970 cuando España organice sus primeros cruceros antárticos. La compañía sevillana Ybarra y Cía. S.A. realizó el primero, del 16 de enero al 10 de febrero de 1973, a bordo del Cabo San Roque, bajo el nombre «Crucero Antártida y Sol de Medianoche».



carta enviada desde Salvador de Bahía (Brasil) 16/01/1973, fecha que dará comienzo el I crucero español.



carta enviada desde Rio Grande del Sur el 22 de enero, matasellos poco corriente en la correspondencia de este crucero.



El Cabo San Roque iniciaba así su viaje hacia el extremo sur. A partir de aquí, cada escala marcaría una nueva etapa de este primer crucero turístico español a la Antártida.

Carta matasellada el 26/01/1973, fecha de llegada del Cabo San Roque al puerto de Ushuaia, que será el puerto de operaciones del crucero.

Ushuaia fue el último puerto antes de abandonar Sudamérica y poner rumbo al continente blanco. Desde aquí comenzaba la verdadera travesía antártica.

Ya en la Antártida, el Cabo San Roque hizo escala en la base argentina Almirante Brown, acercando a sus pasajeros a uno de los paisajes más extremos del planeta.

Port Stanley fue la última escala antes de emprender el regreso, cerrando el recorrido antártico del Cabo San Roque en este primer crucero español a la Antártida.

El II Crucero Antártico amplió la experiencia iniciada con el primero, incluyendo nuevamente escalas en las regiones australes. Port Stanley fue una de sus paradas. Volviendo a confiar para ello en el Cabo San Roque.





En el III Crucero Antártico, el buque elegido fue el Cabo San Vicente, que partió de Ushuaia rumbo a la Antártida, continuando la experiencia de los cruceros españoles hacia el continente antártico.

El IV Crucero, bajo el nombre «Antártida e Islas Malvinas», refleja la consolidación de estos viajes y la incorporación de nuevos itinerarios al turismo antártico español.

El turismo español comenzaba así a convertir la Antártida en un destino accesible.



Construido en 1969 como buque de pasajeros, el Lindblad Explorer, fue el primer barco de crucero diseñado expresamente para navegar por las aguas heladas del océano antártico. Con este barco se desarrolló un nuevo concepto de turismo, los cruceros de expedición.



En febrero de 1972, el Lindblad Explorer encalló en la Bahía Lassarre en la Antártida, los turistas fueron rescatados por el buque chileno Piloto Pardo y el barco fue remolcado por el buque alemán Arctic a Buenos Aires para sus reparaciones.



Lindblad Explorer.



Piloto Pardo.



World Discovery.

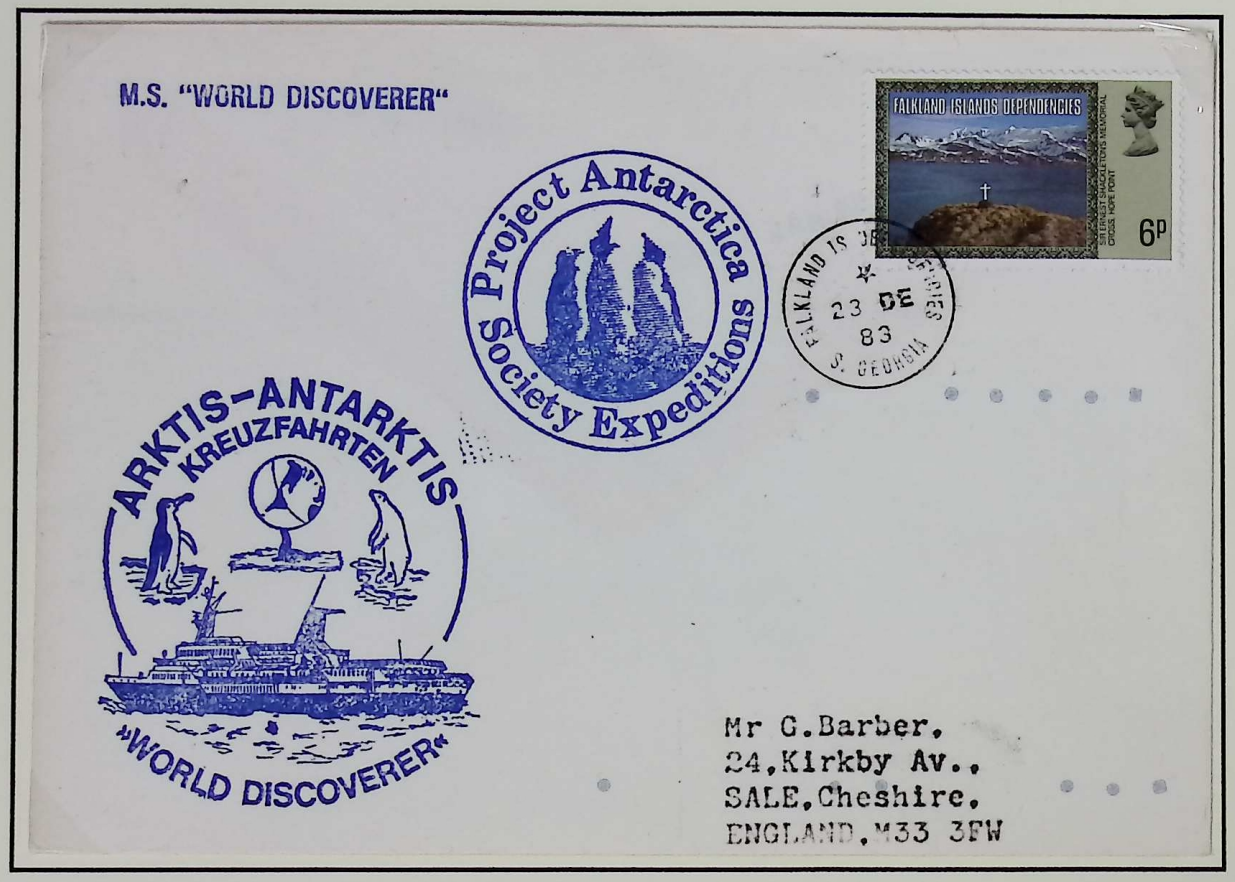
Con bandera de Dinamarca y alojamiento para 162 pasajeros el World Discovery también fue utilizado como crucero de expedición.



En la temporada 1975/74 el Regina Prima de la compañía griega Chandris Cruise de bandera panameña, será el encargado de trasladar a los turistas desde el puerto de Ushuaia al continente antártico, se visitará entre otras la base científica argentina Brown.



Los cruceros de expedición transformaron la visita a la Antártida en una experiencia mucho más cercana al territorio. Los desembarcos, los recorridos en Zodiac, la observación de fauna, el buceo y actividades como el kayak permiten al visitante descubrir de cerca sus paisajes y ecosistemas.





Buceo.



Acampada.



Avistamiento fauna.



Kayak.



Pero pocas experiencias resultan tan impresionantes como navegar entre icebergs y contemplar de cerca sus formas, dimensiones y tonalidades, esculpidas por el hielo y el mar.



Carta enviada desde la base antártica San Martin 03/02/2007. Franqueada con 0,75 $ tarifa necesaria para una carta simple nacional de hasta 20 g en vigor desde el 12/07/2004 hasta 1/07/2007.

Un rincón de normalidad.

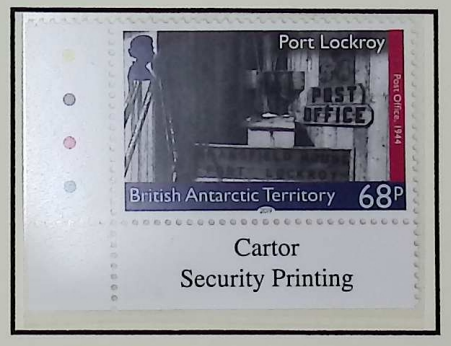
La Antártida también guarda espacio para lo cotidiano. En sus lugares habitados, el viajero puede enviar una carta, adquirir un recuerdo, asistir a misa o realizar una operación bancaria, pequeños gestos que acercan la vida de todos los días a uno de los rincones más remotos del planeta.



Notre-Dame du Vent fue inaugurada el 11 de junio de 1960. Frente a ella, junto al mar, se encuentra la Virgen con el Niño, conocida como la «Virgen de los foqueros».



Mención especial merece el envío de correspondencia para coleccionistas, que convirtió algunas de estas oficinas antárticas en singulares puntos de interés postal.



Oficina de correos Port Lockroy.

(Borde de hoja con desglose de colores).



Tienda de souvenirs Port Lockroy.

(Borde de hoja con desglose de colores).

El 12 de febrero de 1985, el Banco de Crédito e Inversiones inauguró una caja auxiliar en Villa Las Estrellas, junto a la base Presidente Eduardo Frei. Esta carta, matasellada en la propia base, documenta aquella singular presencia bancaria en la Antártida.



Tramitado a través de la sucursal del Banco de Crédito e Inversiones en la base Teniente Marsch, la oficina bancaria comercial más austral del planeta. Exento de sellos tradicionales al utilizar la modalidad de "valor en cobro".

El Tratado Antártico estableció el marco internacional para preservar la Antártida con fines pacíficos y científicos. En 1972, la VII Reunión Consultiva dio un paso decisivo al establecer la primera lista formal de monumentos históricos. Años después, el Protocolo de Madrid reforzó su protección, estableciendo que los Sitios y Monumentos Históricos no deben ser dañados, trasladados ni destruidos.







Sitios y monumentos históricos.



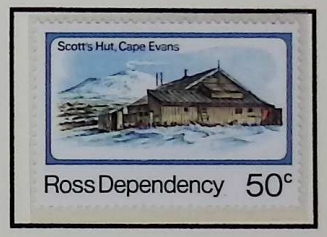
Faro 1º de mayo, fue el primer faro de Argentina en la Antártida, construido en 1942.



Asta de bandera en el polo sur plantada en diciembre de 1965 por la operación 90º.



Cabaña del explorador australiano Mawson en Cabo Deninson.



Cabaña de Scott en Cabo Evans.



Tractor para nieve Kharkovchanka utilizado en la Antártida desde 1959 hasta 2010. Este tractor no se utilizó fuera de la Antártida. Por ende, es una muestra histórica única.

Edificio de la estación del punto de inaccesibilidad, estación científica soviética.



Entero postal de Rusia fecha de emisión 1978, conmemora el 20 aniversario de la creación de la base polo de inaccesibilidad. El franqueo corresponde a una carta ordinaria nacional hasta 20 g por vía de superficie, tarifa en vigor desde 01/01/1961 hasta 31/12/1986.

La Antártida se abre al visitante, pero también exige respeto. Su paisaje, sus huellas y su patrimonio forman parte de un legado que debemos conservar

Tres zonas pesqueras de la FAO corresponden a aguas antárticas o subántarticas.

FAO: es un organismo especializado de la organización de naciones unidas, especializado en mejorar las actividades agrícolas, forestales y pesqueras.





Zona 48, **Atlántico antártico:** Península Antártica, Orcadas del Sur, Georgia del Sur y Sándwich del Sur.





Zona 58, Indico antártico: Kerguelen, Crozet, Saint Paul y Ámsterdam.











Zona 88, Pacífico antártico: Mar de Ross.

Las áreas 48, 58 y 88 delimitan estadísticamente las aguas antárticas. Sobre ellas actúa la Comisión para la Conservación de los Recursos Vivos Marinos Antárticos (CCAMLR), creada en 1982 para conservar los recursos vivos marinos antárticos y regular su aprovechamiento.



Segunda Serie Definitiva en Moneda Decimal (Emitida el 10 de julio de1967). Serie completa de 4 valores (2c, 3c, 7c y 15c), que actualiza los diseños de 1957 al nuevo sistema monetario del dólar neozelandés. Sobre circulado desde la Base Scott el 24 de enero de 1968 durante la temporada de verano antártico. Incluye el caché conmemorativo del buque polar M/S Magga Dan, encargado del primer crucero turístico comercial al Mar de Ross organizado por Lindblad Travel.

La caza sin límites.

La abundancia de mamíferos marinos convirtió las aguas australes en un territorio de caza. Focas, elefantes marinos y, más tarde, ballenas fueron perseguidos por su valor comercial, iniciando una explotación que durante décadas pareció no tener límites.



Ballena Azul.



Foca.



Elefante Marino.



Hombres como James Weddell, Nathaniel Palmer y Carl Anton Larsen estuvieron ligados a distintas etapas de esta explotación: desde los primeros cazadores de focas hasta el nacimiento de la moderna industria ballenera.



James Weddell.



Nathaniel Palmer.



Carl A. Larsen.





Grytviken.



Willem Barendsz.

Entre 1904 y 1955, la caza de ballenas pasó de las estaciones costeras como Grytviken a los grandes buques factoría como el Willem Barendsz. La sobreexplotación de los caladeros próximos a la costa obligó a adentrarse cada vez más en alta mar, llevando la caza a una nueva escala.

La presión sobre los recursos pesqueros australes hizo necesaria una vigilancia cada vez más activa. Patrulleras, fragatas y buques de apoyo recorren estas aguas para controlar las capturas, combatir la pesca ilegal y hacer cumplir las normas de conservación. Son los guardianes de una riqueza que ya no puede quedar sin control.



Borde de hoja fechado.

Nivosé, fragata de la clase Floreal, su misión es la de interceptar barcos que se dedican a la pesca ilegal en aguas antárticas.



Floreal, es una pequeña fragata de vigilancia de la marina francesa.



B2M Champlain, dedicado también a la vigilancia de pesca ilegal.



Osiris, fue construido en España como un arrastrero con el nombre de Arosa Quinta en 1968.



Pharos SG, vigilancia y control de la actividad pesquera en la zona marítima de Georgia del Sur y Sandwich del Sur



Mar, cielo y vigilancia convergen en un mismo propósito: proteger la riqueza austral antes de que vuelva a ser demasiado tarde.

Algunos guardianes tienen una historia singular. El antiguo pesquero ilegal Apache, apresado por el Albatros en las Kerguelen, fue confiscado y transformado en el patrullero francés Le Malin.





Carta enviada desde Lorient (Francia) 26/09/1990. Matasellos manual de rodillo de la estafeta naval de tierra. Doble cachet conmemorativo en tinta violeta propios del barco. La tarifa postal para una carta ordinaria de primer porte era de 2,30 desde el 11/01/1990 por lo que ha circulado con insuficiencia postal tolerada, bien por ser una diferencia pequeña o por la entrada en vigor de la tarifa poco tiempo antes.

Allí donde durante siglos solo existió el misterio, la observación abrió paso al conocimiento. Comprender la vida del océano austral permitió descubrir que su riqueza, lejos de ser inagotable, exigía también conocimiento, medida y responsabilidad.



Alister Hardy.



Stanley Kemp.

Alister Hardy y Stanley Kemp participaron en las Discovery Investigations, pioneras en el estudio sistemático de la fauna y las poblaciones de ballenas del océano Austral. Su trabajo abrió el camino al conocimiento científico de sus recursos.









L´Austral.

A bordo de buques como L'Austral, las campañas Poker y los controladores de pesca transforman la actividad pesquera en conocimiento: medir, muestrear y evaluar para conocer el estado del recurso y gestionar su explotación.





Entre 1986 y 1987, la campaña Antártida-8611 abrió una nueva etapa para España: una primera gran prospección científico-pesquera del océano Austral, en la que el Nuevo Alcocero exploró los recursos del Arco de Scotia.

Carta con matasellos fechador circular manual correspondiente a la agencia colaboradora de correos a bordo del buque pesquero Nuevo Alcocero en su expedición científico pesquera denominada Antártida 8611. Franqueada con un sello de 45 pesetas tarifa necesaria para una carta de hasta 20 g no normalizada, tarifa en vigor desde 01/01/1986 hasta 31/10/1987 según RD1686/86.



Más allá de las tierras heladas, un océano rico en vida rodea la Antártida. Sus aguas esconden recursos que, durante décadas, parecieron inagotables.





Krill.

Bajo el hielo se extiende una extraordinaria riqueza de vida. Peces, crustáceos y otros organismos forman una compleja red de la que depende el equilibrio del océano austral.



Merluza negra.



Pez de los hielos.



Trama jaspeada.



Draco de Mawson.



La abundancia dejó de ser infinita cuando comenzó la explotación intensiva. El declive de algunas poblaciones demostró que incluso en el remoto océano austral los recursos tienen límites y que su futuro depende del equilibrio entre aprovechamiento y conservación.

Sobre circulado desde alta mar (a bordo del palangrero Mascareignes III) en el océano Índico meridional con destino España. Franqueado con 1,24 € tarifa vigente en 2018 para una carta internacional de hasta 20 g desde los territorios antárticos hacia la zona 1 (Europa).

En 1882 comenzó una nueva forma de mirar los polos: observarlos de manera coordinada y sistemática. Medio siglo después, el segundo Año Polar amplió aquella experiencia. En 1957, el Año Geofísico Internacional llevaría esa mirada mucho más lejos, convirtiendo la Antártida en pieza esencial para comprender la Tierra como un sistema.



Serie sin dentar, el patrón decorativo de ondas funcionaba originalmente como una trama de control de entintado y color para el impresor, garantizando la uniformidad cromática de la emisión en el taller de calcografía.

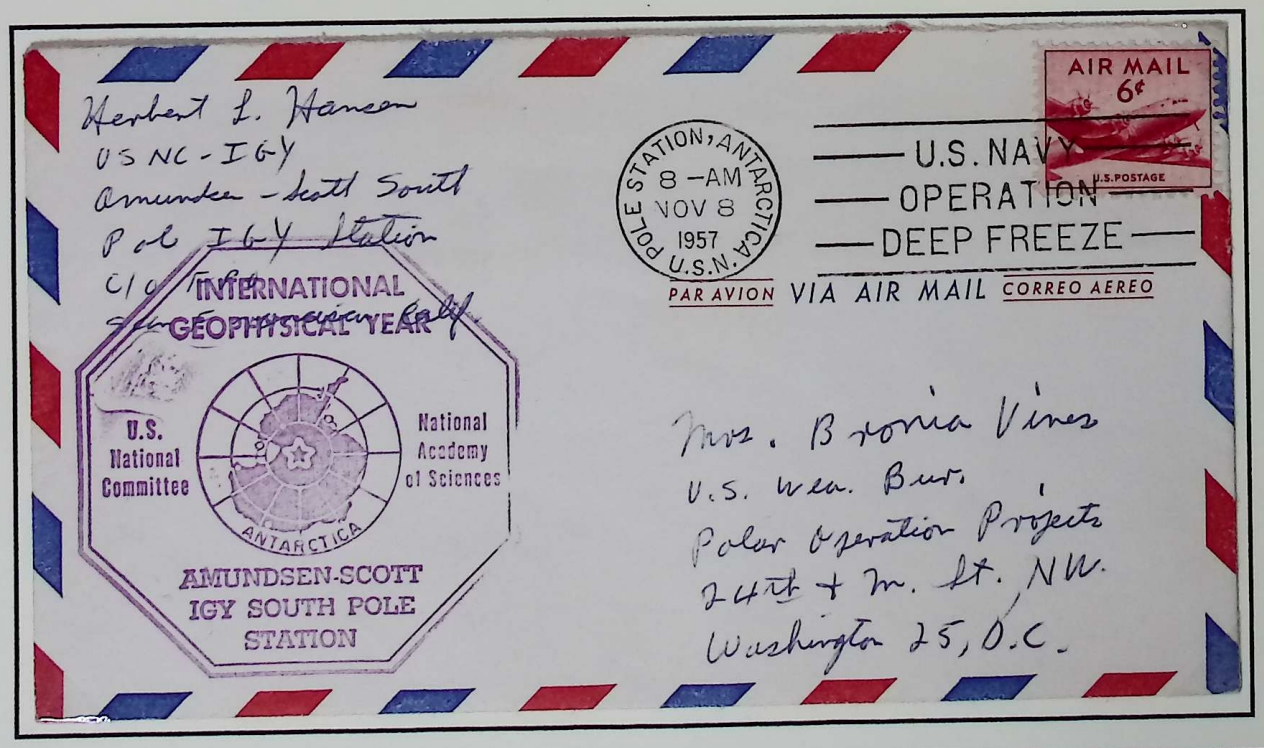




La Antártida dejó de ser un territorio que conquistar para convertirse en un continente que comprender. La ciencia abrió el camino; ahora comienza la búsqueda de sus respuestas.







El Año Geofísico Internacional miró hacia los dos extremos del planeta. Del Ártico a la Antártida, las observaciones realizadas durante aquellos meses permitieron comprender que los fenómenos polares formaban parte de un mismo sistema terrestre.

Carta enviada desde la estación científica Amundsen-Scott IGY South Pole Station 08/11/1957. Franqueada con un sello de 6 centavos, tarifa necesaria para el envío de una carta estándar hasta una onza de peso vía aérea desde el 06/07/1932 hasta 31/07/1958.

El Tratado Antártico consolidó la ciencia como uno de los pilares de la presencia humana en el continente. A partir de entonces, los distintos países desarrollaron y fortalecieron sus estructuras científicas para organizar programas de investigación cada vez más especializados y permanentes.



Impresión roja mediante máquina franqueadora autorizada, 75 pesos, tarifa oficial para cartas simples nacionales hasta 20 g desde el 01/01/1993.





Instituto polar de Chile, fundado en 1964.



Instituto polar de Uruguay fundado en 1968.



Instituto polar Scott fundado en 1920.



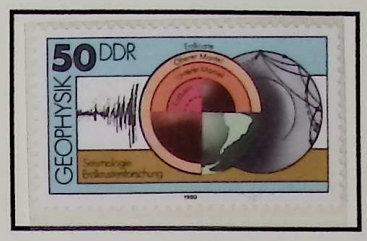
Los institutos polares hicieron posible transformar la investigación antártica en un esfuerzo continuo, organizado y multidisciplinar.

Bajo una superficie de hielo, la Antártida conserva las huellas de una Tierra dinámica. La ciencia aprende a medirla, explorarla e interpretarla para conocer su pasado y comprender su presente.









La geodesia permite determinar con precisión la posición, la forma y la altura del terreno. Teodolitos y técnicas de posicionamiento ayudan a construir el mapa de un continente extremo.











Rocas, minerales y fósiles conservan la memoria de millones de años de evolución. Su estudio permite reconstruir ambientes y procesos que precedieron a la Antártida que conocemos.

La actividad volcánica recuerda que bajo el hielo la Tierra continúa viva. Sus erupciones y su actividad geotérmica ofrecen otra ventana a su dinámica interna.



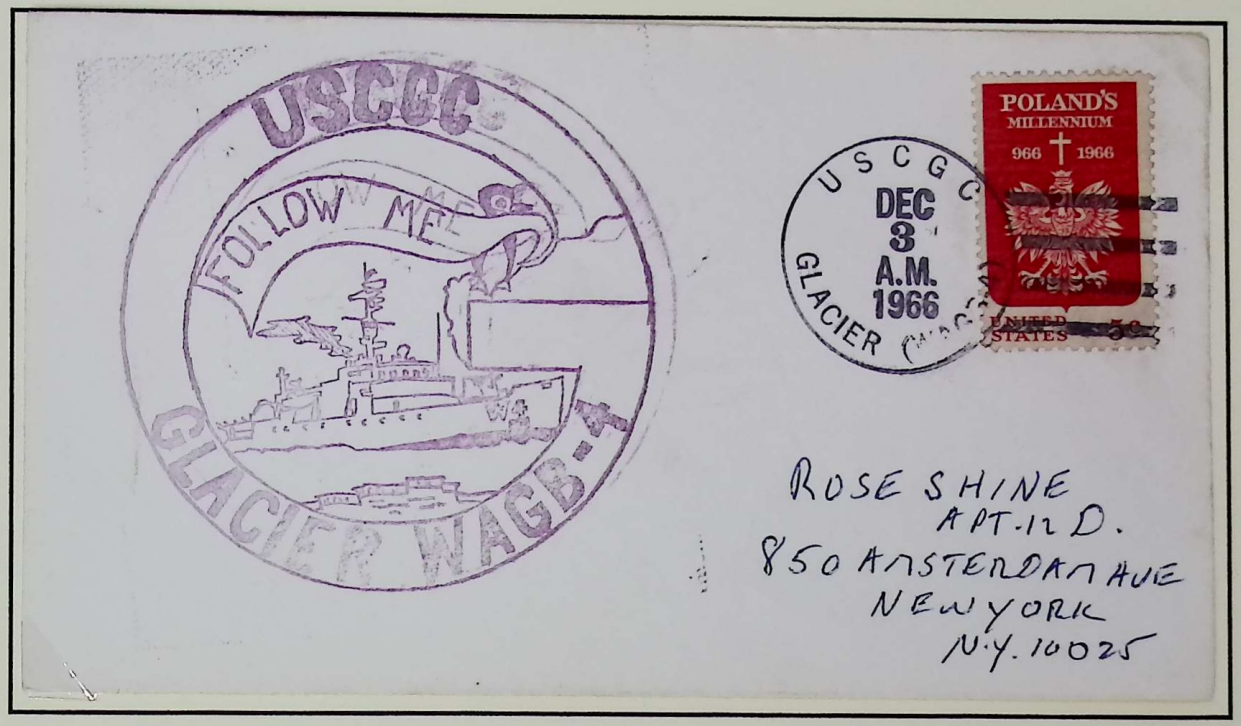


España y Argentina colaboran en el estudio y vigilancia del volcán de isla Decepción. Sismología, gravimetría, magnetismo, análisis de gases y flujo térmico permiten observar su actividad desde distintas perspectivas.



Enormes masas de hielo en constante movimiento, los glaciares transforman el paisaje y transportan hacia el presente las huellas de un pasado remoto.





Oficina postal naval del buque USCGC Glacier 03/12/1966, fecha en la que se encontraba realizando las tareas de aproximación y ruptura del hielo en el mar de Ross, abriendo el canal de suministros hacia la base McMurdo. Tarifa de superficie de 5 centavos por onza para correo nacional, vigente desde el 7/01/1963 hasta enero de 1968.

Desde el aire, los instrumentos permiten observar y cartografiar grandes extensiones de hielo que serían imposibles de estudiar únicamente sobre el terreno.



Carta ordinaria hasta 20 g, enviada desde Groenlandia hasta Inglaterra (10/08/2007). Franqueada con 7,50 coronas danesas, tarifa vigente desde 01/01/82007 hasta 31/12/2008. Transportada a bordo del buque de turismo polar MV Hanseatic.

Cada perforación atraviesa el tiempo. Los testigos de hielo permiten recuperar muestras de épocas que quedaron atrapadas bajo nuevas capas de nieve.





Las grandes incursiones glaciológicas llevaron la investigación hacia el interior de la Antártida, recorriendo enormes extensiones de hielo para conocer su espesor y estructura.



La atmósfera antártica es uno de los grandes laboratorios naturales del planeta. Viento, temperatura, humedad y nubosidad son observados continuamente mediante instrumentos capaces de convertir el aire en datos.



Anemómetro.



Antena registradora nubes.

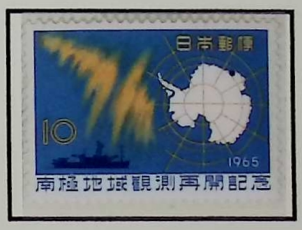


Globo sonda.



Carta enviada desde la base antártica australiana Davis (17/03/1995) transportada por el buque Aurora Australis. Franqueada con 1,43 $, tarifa necesaria para una carta vía superficie en su segundo tramo de peso. Dicha tarifa estuvo en vigor desde enero hasta julio de 1995.

En la inmensidad del cielo antártico, las auroras aparecen como un fenómeno fugaz. Su observación forma parte también de la paciente tarea de registrar cuanto sucede sobre este continente.



Desde las bases antárticas, los científicos mantienen una observación constante del clima. Sus mediciones, acumuladas a lo largo de los años, construyen una memoria que permite comprender sus cambios y sus señales.













Magnetosfera.

La alta atmósfera antártica es un laboratorio único. Bajo la protección de la magnetosfera y la capa de ozono, los científicos estudian los escudos invisibles que filtran la radiación cósmica y solar.



La estación Halley se convirtió en el observatorio clave para el registro de datos atmosféricos. Desde el suelo con el espectrofotómetro Dobson, y en el límite del espacio mediante los vuelos del avión NASA ER-2, la ciencia logró cartografiar la dinámica de los gases polares.



Espectrómetro Dobson.



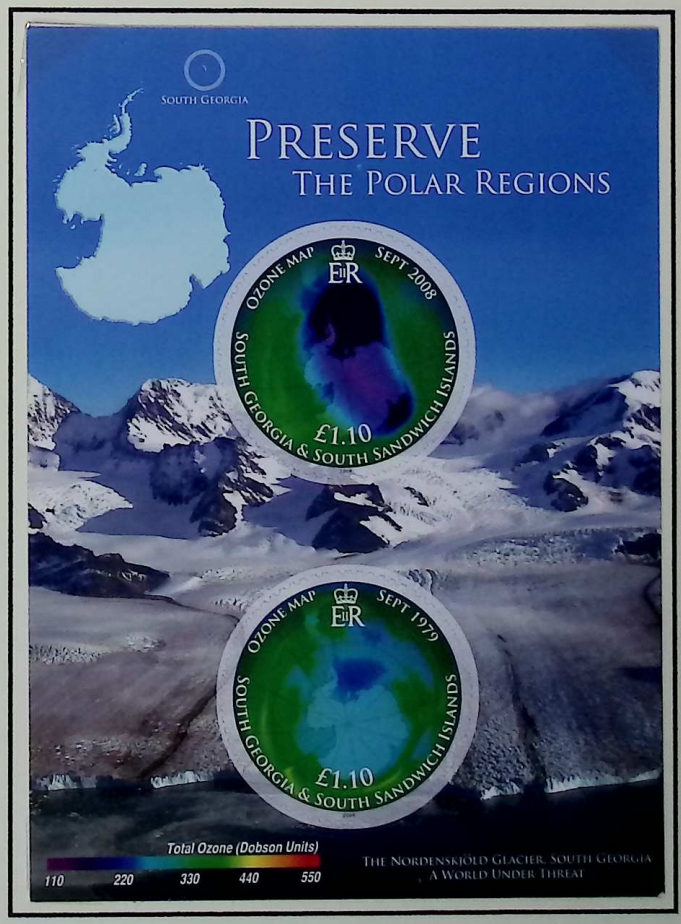
Base Halley.



Nasa ER-2.



Carta enviada desde Pankow (Berlín) a Rinteln (Baja Sajonia) 21/05/1958. Franqueada con 70 pfennigs, 20 pfennigs corresponden a la tarifa base para una carta ordinaria de hasta 20g en tráfico nacional/interurbano y 50 pfennigs suplemento para certificado.



Décadas de monitorización revelaron una anomalía imprevista: una drástica disminución estacional de este gas sobre el polo sur. El hallazgo del 'agujero de ozono' transformó la ciencia antártica.



Bajo la superficie comienza otro mundo. Las grandes expediciones oceanográficas transformaron el océano austral de territorio desconocido en un espacio que podía medirse, estudiarse y comprenderse.



Challenger.



Valdivia.



Carta enviada desde la Base Casey a bordo del buque Aurora Australis hasta Hobart, de ahí será enviada por avión a España. Franqueada con 1,20 $ tarifa necesaria para el envío de una carta ordinaria hasta 20 g desde el 01/10/1991 hasta octubre de 1995.

Con el Challenger comenzó una nueva forma de estudiar los océanos: medir, sondear y tomar muestras. En 1898, el Valdivia llevó aquella investigación a mayores profundidades, ampliando el conocimiento de los mares australes.

Científicos e instrumentos permitieron extraer del océano muestras de agua, sedimentos y organismos, transformando aquello que permanecía oculto bajo la superficie en datos susceptibles de ser analizados y comparados.



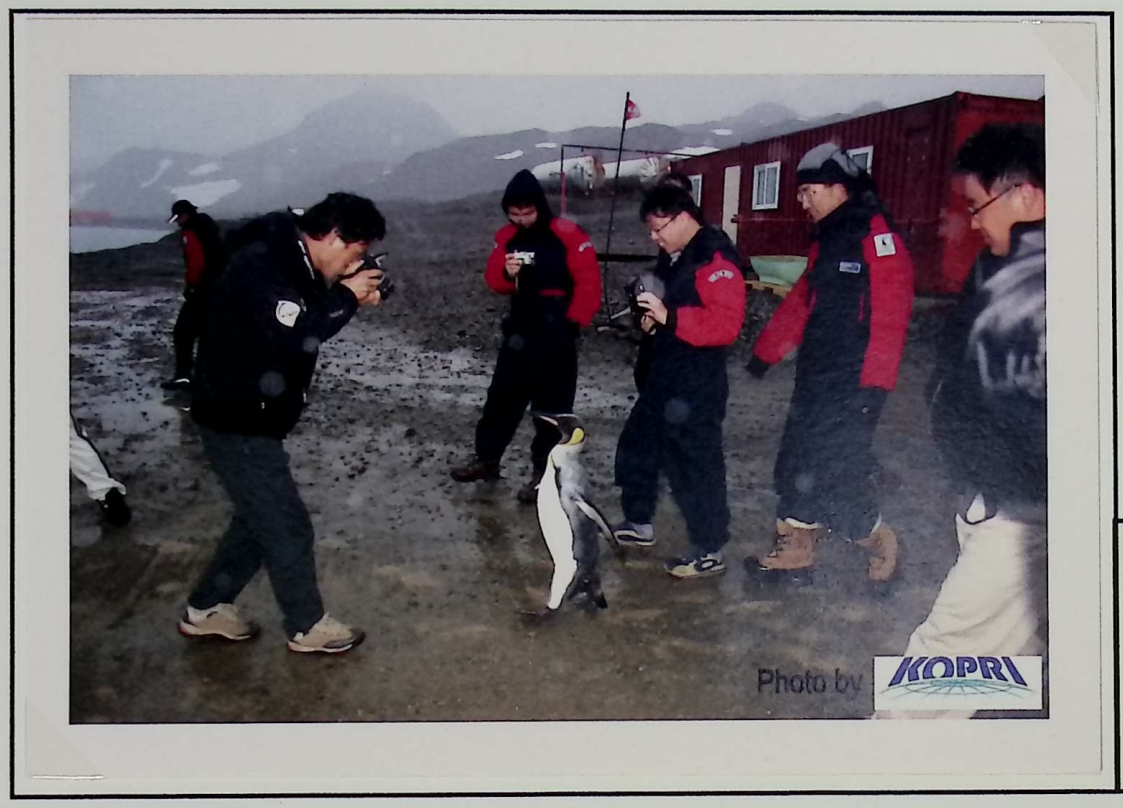






En 1999, el Polarstern realizó una campaña oceanográfica en el Océano Austral para estudiar sus aguas y corrientes. La toma de datos y muestras permitió conocer la circulación de estas masas de agua y su comportamiento.

De la observación directa a la tecnología: así ha evolucionado la investigación biológica.







Los robots permiten aproximarse a las colonias sin la presencia directa del investigador. El proyecto ECOPHY-ANTAVIA utilizó un robot con apariencia de pingüino para estudiar a los emperadores reduciendo las perturbaciones.





Los emisores colocados sobre los animales permiten seguir sus desplazamientos y obtener información sobre el uso que hacen del medio marino.

Entero postal oficial emitido por Corea con sobreimpresión conmemorativa privada. Franqueo impreso para tarifa nacional ordinaria.

Cada nueva herramienta ha permitido mirar un poco más lejos. Del estudio directo de los animales se pasó a registrar su comportamiento y sus desplazamientos con instrumentos capaces de acompañarlos allí donde el investigador ya no puede llegar.





Nidos artificiales y balizas Argos permitieron estudiar la alimentación de los pollos y seguir los desplazamientos de los albatros.

Pero no siempre fue así. Hubo un tiempo en que para estudiar la fauna antártica había que estar allí. El *Idus de Marzo* es testimonio de aquellas expediciones en las que la observación y la toma de muestras dependían de la presencia directa del investigador.



Cubierta polar conmemorativa llevada a bordo de la goleta Idus de Marzo durante la histórica primera expedición científica española al continente blanco. Documento oficial de edición limitada y numerada (ejemplar 020 / 194). Matasellada en la base chilena Capitán Arturo Prat el 8 marzo de 1983.

El calentamiento global (el motor del cambio).



El calentamiento global es el aumento a largo plazo de la temperatura atmosférica media del sistema climático de la tierra debido a la intensificación del efecto invernadero. ⟶



Emisión de gases CO_2

Las causas del aumento de la temperatura pueden ser de origen antropogénico (causado por el hombre)



Contaminación.

sello muestra.



Deforestación.

El sistema climático es el conjunto de cinco componentes de cuya interacción generan el clima de la tierra.



Hidrosfera.
(agua)



Litosfera.
(Capa superior rocosa)



Biosfera.
(Seres vivos)



Atmósfera.
(Aire)



Criosfera.
(Hielo, permafrost)

Ubicada en una caldera volcánica activa, la base Decepción alberga el Observatorio Volcanológico Decepción. Sus estudios sobre la actividad sísmica y la liberación de gases naturales ayudan a comprender los factores no antropogénicos que regulan, de forma natural, el balance térmico y geológico del continente blanco.



Carta enviada desde la base Argentina Decepción a España en febrero de 2002. Tarifa postal para este envío era de 1 $ argentino, tarifa vigente hasta abril de 2002. ⟶



El aumento de las temperaturas convirtió el cambio climático en un desafío mundial. Durante décadas, el desarrollo industrial se apoyó en un modelo energético basado en los combustibles fósiles, cuyo consumo dejó una huella cada vez mayor sobre la atmósfera.



Transporte naval a vapor Villarino.



Base petrolera Prirazlomnaya y petrolero Miknail Ulyanov.





La contaminación no conoce fronteras. La alteración de la atmósfera termina afectando al clima, a los ecosistemas y a las especies que dependen de ellos.

Por ello, cada vez es más evidente la necesidad de cambiar a energías sostenibles, cuya fuente de energía se base en la utilización de recursos naturales como son el sol, el viento, el agua y la biomasa.



Energías renovables.



Mareomotriz.



Biomasa.



Undimotriz.



Hidráulica.



Eólica.



Solar.



Entero postal emitido en 2015 para cubrir el envío de tarjetas postales estándar hasta 5 g en territorio nacional por importe de 270 wones. Como la tarjeta se envía a España se añaden dos sellos que suman 130 wones completando los 400 necesarios para correo internacional.

La preocupación por el deterioro ambiental impulsó una nueva forma de compromiso: denunciar, movilizar y actuar para proteger el planeta. El Rainbow Warrior se convirtió en uno de sus símbolos.



El hielo es uno de los grandes indicadores del clima terrestre. Cuando las temperaturas cambian, glaciares, capas de hielo y plataformas marinas responden, haciendo visible una transformación que alcanza a todo el planeta.







Borde de hoja con desglose de colores.

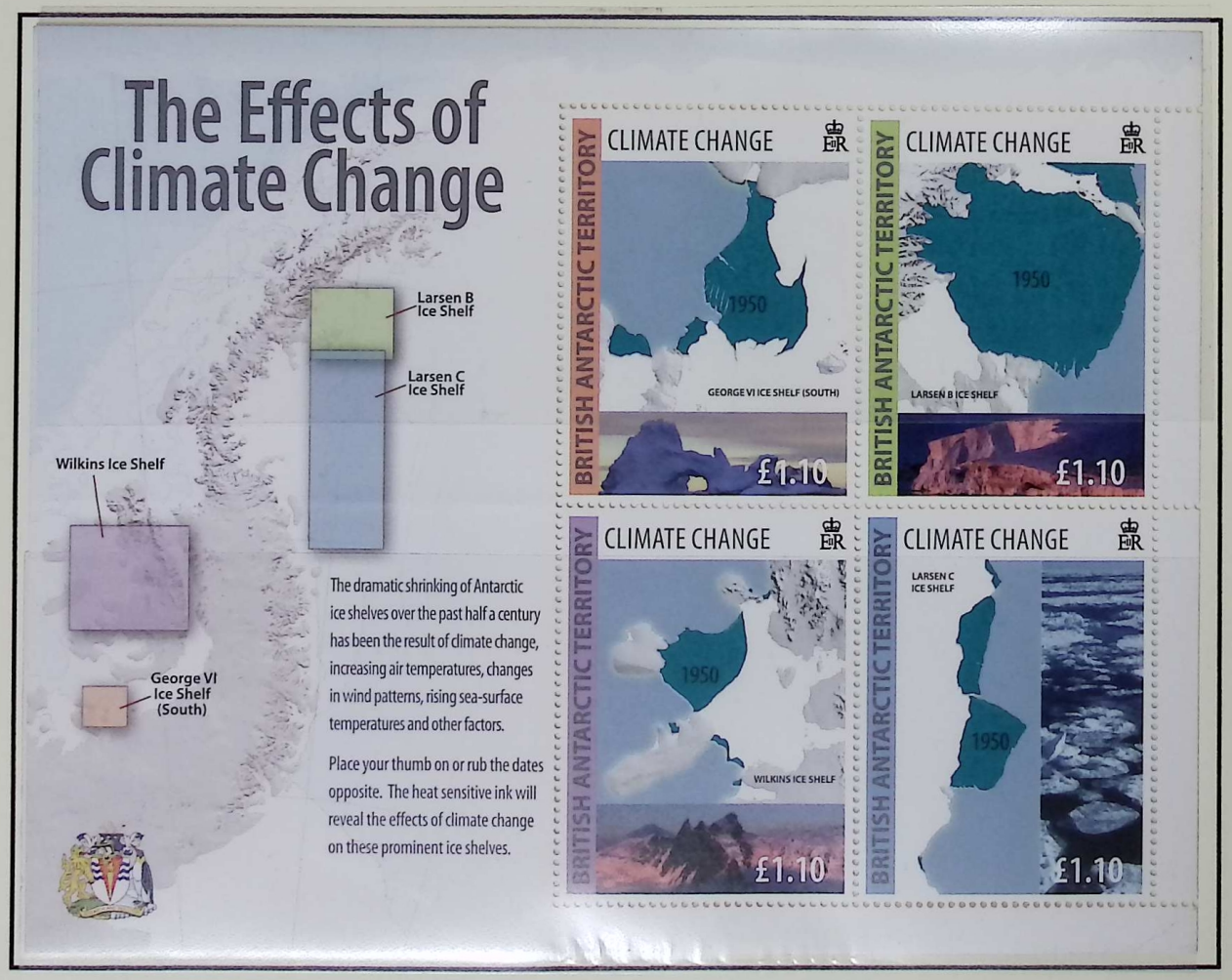






Borde de hoja con desglose de colores.



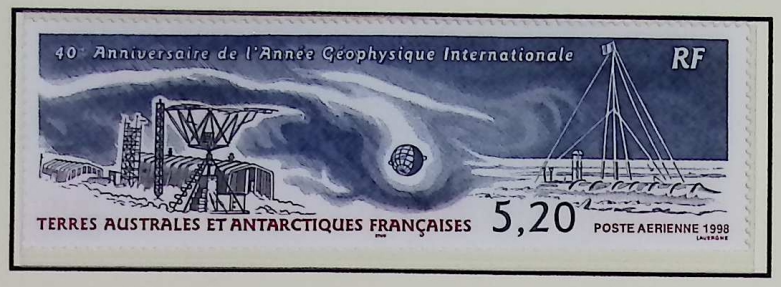


Hoja bloque con sellos interactivos, emitida por el Territorio Antártico Británico en 2009. Los mapas utilizan tinta térmica que reacciona al calor corporal, la frotar las fechas y los mapas del recuadro el calor de la mano hace que la tinta cambie, revelando de forma visual el impacto real del cambio climático.

Las plataformas de hielo Larsen B y Larsen C, situadas en la Península Antártica, se convirtieron en claros ejemplos de la transformación del hielo antártico. Larsen B se desintegró en 2002, mientras Larsen C continuó siendo objeto de vigilancia científica ante la evolución de sus grietas y su progresiva inestabilidad.



El hielo cambia y con él cambia el equilibrio de los ecosistemas polares. Lo que ocurre en las regiones heladas termina afectando a todo el planeta.



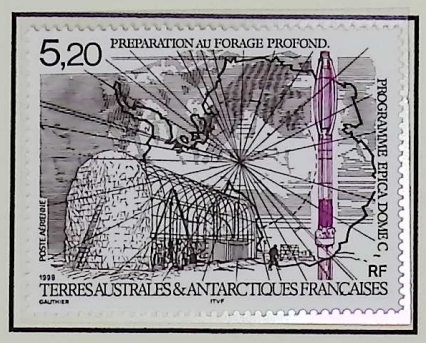
Comprender los cambios de la Antártida exige observarlos durante décadas. La cooperación científica iniciada con el Año Geofísico Internacional dio paso a programas que mantienen hoy una mirada continua del continente y sus islas subantárticas.



Programa Super Darn.



Programa Cartoker.



Programa Epica.



Programa Survostral.

La investigación antártica evolucionó hacia programas científicos internacionales y de larga duración, capaces de observar de forma continuada el continente, el hielo y el océano. Sus datos permiten comprender los cambios que afectan a la Antártida y al planeta.



Carta enviada desde la base Antártica francesa Alfred Faure el 15/03/2003. Aunque el euro entró en vigor como moneda física en enero de 2002, la carta está franqueada con sellos en francos franceses, esto es posible por la Reponse Ministerielle Nº93452 de 17/12/2001 que dice: "Todos los sellos postales franceses emitidos desde 1849 conservan su poder de franqueo, a condición de convertir su valor nominal a euros y respetar las tarifas vigentes". La conversión es 1 euro =6,559 francos franceses, la carta esta franqueada con 27 francos franceses que al cambio serían 4 euros lo que nos lleva a una tarifa de correo certificado nacional en el primer escalón de peso 20 g. Tarifa en vigor desde el 1/01/2002 hasta el 31/05/2003.



Programa Pop Chat.



Programa Geoleta.

En marzo de 2003, el buque cablero francés C/S René Descartes protagonizó una hazaña tecnológica y científica sin precedentes en las remotas islas Crozet. Su objetivo fue instalar una estación sísmica submarina de alta tecnología, diseñada para monitorizar la actividad geológica del planeta.



Estación Hidro-acústica Otice.



Entero postal oficial emitido por Corea con sobreimpresión conmemorativa privada.







Aquel viejo mito de la «Terra Australis Ignota» que Ptolomeo dibujó en la imaginación de la humanidad es hoy una realidad de hielo, ciencia y paz. Tras siglos de desafíos y mapas en blanco, el último confín de la Tierra se despliega ante nosotros en su máxima expresión: una geografía de glaciares colosales, una fauna que desafía al abismo blanco y un mapa actual que ya no guarda secretos, sino promesas de conservación. La Antártida, el continente que nació como una leyenda cartográfica, es hoy una realidad que debemos conservar.



Borde de hoja con desglose de colores.



Sello sin dentar.

